

MARIAN DÍAZ
marian.diaz@gfrmedia.com
Twitter: @mariandiazrodr

Once empresas relacionadas al segmento aeroespacial han mostrado un interés inicial en desarrollar proyectos o servicios en el aeropuerto regional José Aponte de la Torre (JAT) en Ceiba, confirmó **Joel Pizá Batiz**, director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR).

En entrevista con **El Nuevo Día**, Pizá Batiz indicó que de las 11 firmas que respondieron a la solicitud de información (RFI, por sus siglas en inglés) que les hizo Puertos, hay una o dos firmas locales, el resto son estadounidenses, hay compañías desarrolladoras o de construcción y la mayoría son compañías de lanzamientos de vehículos espaciales.

En total, la APPR invitó a participar a 27 compañías, y el 41% respondió antes de la fecha límite en mayo. Las propuestas recibidas van desde cinco hasta 30 páginas. Una de las que contestó fue Astra, resaltó Pizá Batiz. "Fue una sorpresa recibir su propuesta, es una compañía que en unos meses saldrá al mercado de valores".

El director ejecutivo de Puertos aclaró que el gobierno de Puerto Rico no ha tomado aún una decisión final sobre qué papel jugará el aeropuerto de Ceiba en el desarrollo económico de la región y del país. Tampoco se ha determinado si se le dará un enfoque aeroespacial a esas instalaciones, que tiene, entre sus atractivos, una pista de 11,000 pies de largo.

"Este RFI fue un primer paso, una etapa bien preliminar para conocer el apetito del mercado. Se les describió los atributos del aeropuerto para que consideraran establecer centros de lanzamiento, operaciones de manufactura o de almacenaje".

El próximo paso es que Puertos evalúe las propuestas, y en unión al Departamento de Desarrollo Económico y Comercio y la Autoridad para el Redesarrollo Local de Roosevelt Roads (LRA, por sus siglas en inglés), determinen qué harán con la propiedad y si quieren iniciar los pasos para certificar a dicho aeropuerto como un puerto espacial.

Afirmó que las opciones para desarrollarlo "son limitadas", y la más viable, según un estudio comisionado en el 2019 a la firma RS&H, es destinarlo, junto a las áreas circundantes, a actividades de manufactura y almacenaje de equipo aeroespacial. Esto por su posición geográfica, e incluso más adelante, podrían contemplarse actividades de lanzamiento, sujeto a la aprobación de una licencia de operador de lanzamiento de vehículos espaciales.

"Esto no es Disney World. Estados Unidos tiene 12 puertos aeroespaciales certificados por la Administración Federal de Aviación. Japón y China los van a tener también. Y la industria aeroespacial es de las pocas que ha salido fortalecida durante la pandemia. Genera empleos, ayuda a au-



Crece el interés por desarrollar un puerto espacial en Ceiba

● La Autoridad de los Puertos recibe 11 propuestas de empresas que desean tener servicios u operaciones aeroespaciales en el aeropuerto regional

mentar las importaciones portuarias y crea una base de desarrollo económico", dijo Pizá Batiz, quien agregó que "el futuro del siglo 21 está en la robótica, el "blockchain" y en la industria aeroespacial".

Cuestionado sobre la inversión que se requiere para crear un puerto espacial en Roosevelt Roads, estimó que rondaría entre los \$9 y \$15 millones. Habría que decidir si la inversión la hará el gobierno, la empresa privada o ambos.

La determinación que se tome con el aeropuerto de Ceiba no puede afectar ningún otro desarrollo que se lleve a cabo en los terrenos adyacentes y que están a cargo de la LRA.

Para él, el segmento aeroespacial es la industria idónea para complementar los proyectos que se realizan allí. "Puerto Rico

no debería quedarse atrás, hay competencia en la industria, y el estado de la Florida ya se está llenando", insistió, al tiempo que mencionó que en la isla ya hay compañías del sector, como Honeywell Aerospace, Lockheed Martin, Pratt & Whitney.

Las compañías que respondieron a la invitación del RFI fueron: SpaceInnova, ASTRA, Jacobs, VAS Corporation, Kimmley-Horn, McFarland Johnson, Ceiba World Spaceport Development Group, Javier E. Bidot & Associates, Watkins Cerny Architects & Planners Inc., Maritime Launch and BRPH Mission Solutions.

No obstante, ello no implica que estas serán las que participarán de un futuro desarrollo aeroespacial en Ceiba, aclaró el jefe de Puertos.

Recientemente el multimillonario Richard Branson, a la derecha, cumplió su sueño de hacer turismo espacial a bordo de la nave SpaceShipTwo de su aerolínea Virgin Galactic. A la izquierda, Jeff Bezos, propietario de Amazon, con un modelo del módulo lunar Blue Moon, de Blue Origin, que en los próximos días hará su primer vuelo espacial.

archivo / ap

LA CIFRA
INVERSIÓN
\$15
MILLONES. Es el estimado para desarrollar un puerto espacial en el aeropuerto regional de Ceiba.



El plan del resort es abrir todos sus cuartos, áreas comunes y recreativas durante el primer trimestre de 2022.

archivo / vanessa.serra@gfrmedia.com

Celebrarán feria de empleos en El Conquistador Resort

Con la apertura de nuevas áreas y la necesidad de llenar un sinnúmero de puestos vacantes, el hotel El Conquistador Resort, celebrará hoy una feria de empleo que iniciará a las 9:00 a.m. y concluirá a las 2:00 p.m.

El evento se celebrará en las instalaciones de la hospedería en Fajardo. En un comunicado de prensa, se informó que la administración estará reclutando personas dinámicas, extrovertidas, con excelente dominio del español y el inglés. Todos los interesados deberán asistir con su resumé impreso.

Al momento, El Conquistador desea reclutar personal y contratistas independientes para diversas tareas como: meseros, supervisor de Food and Beverage, perito electricista, mecánico de diesel, salvavidas, supervisor de housekeeping, sous chef, asistente para el área de piscina, plomeros certificados, personal de Informática, amas de llaves, supervisor de Ingeniería, "mate", agentes de seguridad y "retail manager".

Tras permanecer cerrado desde el paso del huracán María en septiembre de 2017, El Conquistador Resort reabrió sus puertas a los huéspedes de forma escalonada en mayo de 2021. Su apertura se logró luego de una inversión global que alcanzó los \$226 millones en capital privado para obras de construcción y remodelación.

En esta primera fase, solo abrieron 230 de las 750 habitaciones que tiene la hospedería. Actualmente se mantienen operando el campo de golf, las piscinas, el Coquí Water Park y cinco restaurantes.