

**LA CIFRA**

**SEGMENTO EN CRECIMIENTO**

**\$500**

**MILLONES** Es la producción anual que el estudio más reciente del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio le atribuye a la industria aeroespacial local.

**AGENDA**



**16 DE JULIO**

**Mega Viernes Civil 2021**

Hora: 8:00 a.m.  
Lugar: Centro de Convenciones de PR  
Evento cumbre del Colegio de Ingenieros y Agrimensores que contará con nueve módulos técnicos de temas variados. Habrá 27 seminarios de libre selección con seis horas de educación continua. Información: <https://www.ciapr.org>.



**17 y 24 DE JULIO**

**Entrenamiento de vuelo con drone**

Hora: 9:00 a.m. a 12:00 p.m.  
Lugar: Puerto Rico Drone Academy, Cupey Gardens Plaza #200, suite 3-E  
Adiestramiento de vuelo de drones para individuos y equipos. Conocerás sobre las regulaciones, el equipo y sus componentes, cómo operarlo, darle mantenimiento y más. Info: (787) 641-9191.



Lufthansa cuenta con proveedores locales que fabrican piezas de acero a la medida y otras soluciones. (archivo)

# La industria aeroespacial echa raíces en Puerto Rico

**SHARON MINELLI PÉREZ**  
sharon.perez@gfrmedia.com  
Twitter: @sharonminelli

En Puerto Rico, donde operan varias de las principales empresas aeroespaciales como Honeywell, United Technologies y Lockheed Martin, se investigan, desarrollan, manufacturan y crean componentes y soluciones tecnológicas críticas para la industria tanto a nivel comercial como de la milicia de Estados Unidos.

Aquí compartimos una muestra de lo que, desde municipios como Santa Isabel, Isabela y Aguadilla, se produce hacia el mundo.

**Collins Aerospace**, que en 2019 anunció su más reciente expansión en su planta de Santa Isabel, cuenta con líneas de manufactura automatizadas. Fabrica placas de circuito impreso para motores de aeronaves comerciales y aplicaciones de control de potencia.

**Lockheed Martin**, que expandió sus operaciones en 2016 al mudarse a Aguadilla, no revela en detalle sus proyectos en esta instalación, toda vez que su principal cliente es el Departamento de la Defensa de Estados Unidos. Lo que sí se conoce es que desarrolla y prueba sistemas de control de vuelo para naves autónomas militares, sistemas de navegación y contrata profesionales de la ingeniería y la programación con experiencia en ciberseguridad, robótica de aviación, desarrollo de aplicativos e inteligencia artificial.

**Pratt & Whitney Puerto Rico** (antes Infotech Aerospace Services) está ubicada en Aguadilla, donde tiene un centro de ingeniería con más de 850 empleados que diseñan, evalúan y dan servicio a turbinas de motores de gasolina, sistemas para las estructuras de aeronaves y otros productos ae-

roespaciales.

**Opti Manufacturing**, en Luquillo, fabrica componentes como cables y accesorios para aviones.

**Essig Research**, en Rincón, sirve como proveedor de servicios especializados y tecnológicos.

**Honeywell Aerospace**, con amplias instalaciones en Moca y Aguadilla, se dedica a la investigación, desarrollo y pruebas de sistemas de navegación para aviones militares y comerciales.

**Phoenix Cable** manufactura desde Aguadilla una amplia variedad de conectores y cables especializados para sus clientes.

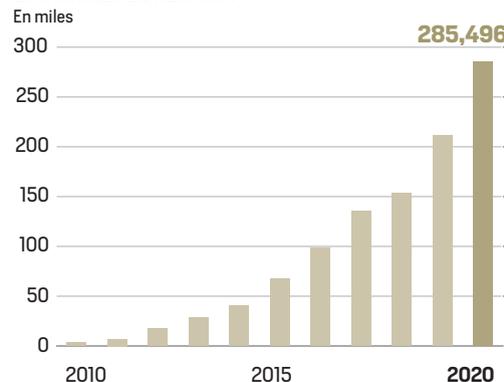
**Lufthansa Technik** no fabrica, pero reacondiciona aviones de líneas aéreas comerciales para que tengan nuevos asientos, iluminación, componentes que se desgastan y estén en cumplimiento con regulaciones de seguridad y actualizaciones de la industria.

**GRÁFICA DEL DÍA**

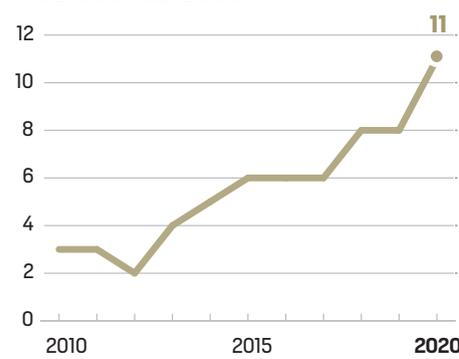
## Estaciones de recarga eléctrica en Europa

La UE\* promete 1 millón de estaciones de recarga para coches eléctricos en 2025, 3.5 millones en 2030 y 16.3 millones en 2050

**ESTACIONES DE RECARGA**



**CANTIDAD DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS POR ESTACIÓN DE RECARGA**



Los datos incluyen a R.Unido, Turquía y los países de AELC (Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza)

**FUENTE:** UE (\*27 miembros), Observatorio Europeo de combustibles alternativos • **GRÁFICA:** AFP



**MINUTO EMPRESARIAL**

**PEDRO JOSÉ TORRES GREER**  
Presidente de la Mortgage Bankers Association de Puerto Rico

### Préstamos de construcción

Un préstamo de construcción es un préstamo interino o "interim loan", que se usa para pagar la construcción de un edificio o una casa.

En un préstamo de construcción el deudor paga intereses solamente por un período determinado, digamos seis o doce meses, y solamente paga los intereses por la cantidad desembolsada y no la totalidad del préstamo.

Este tipo de préstamos suele desembolsarse por etapas, lo que se conoce como "periodic disbursements", según acordado entre el banco, el cliente y el contratista.

Una vez terminada la obra se modifica el préstamo interino de construcción y se convierte a uno permanente o "permanent loan". Es entonces, en el permanente, que el cliente o "borrower" pagará principal e interés.

Al comienzo se toma el terreno de colateral como "down payment" y según la obra va avanzando hasta su conclusión el edificio o casa terminada en el terreno —junto al terreno desarrollado— sirven de colateral en el préstamo.

Cuando vaya a comprar, re-financiar o hacer algún tipo de préstamo hipotecario como el de construcción, asegúrese de que la institución financiera o banco hipotecario con el que está haciendo negocio sea miembro de la Mortgage Bankers Association of Puerto Rico (MBA).

Para más información puede acceder [www.mbaofpr.com](http://www.mbaofpr.com).