

Para suscriptores

## ¿Qué se produce en Puerto Rico para la industria aeroespacial?

### Se incluye cablería especializada, pruebas críticas, diseño de turbinas, componentes eléctricos y sistemas para aeronaves autónomas

miércoles, 14 de julio de 2021 - 11:41 p.m.

Por [Sharon Minelli Pérez](#)



Honeywell Aerospace de Puerto Rico cuenta con dos instalaciones ubicadas en los municipios de Moca y Aguadilla. (Suministrada)

En Puerto Rico, donde operan varias de las principales empresas aeroespaciales como Honeywell, United Technologies y Lockheed Martin, se investigan, desarrollan, manufacturan y crean componentes y soluciones tecnológicas críticas para la industria tanto a nivel comercial como de la milicia de Estados Unidos.

Aquí compartimos una muestra de lo que, desde municipios como Santa Isabel, Isabela y Aguadilla, se produce hacia el mundo.

**Collins Aerospace**, que en 2019 anunció su más reciente expansión en su planta de Santa Isabel, cuenta con líneas de manufactura automatizadas. Fabrica placas de circuito impreso para motores de aeronaves comerciales y aplicaciones de control de potencia.

**Lockheed Martin**, que expandió sus operaciones en 2016 al mudarse a Aguadilla, no revela en detalle sus proyectos en esta instalación, toda vez que su principal cliente es el Departamento de la Defensa de Estados Unidos. Lo que sí se conoce es que desarrolla y prueba sistemas de control de vuelo para naves autónomas militares, sistemas de navegación y contratar profesionales de la ingeniería y la programación con experiencia en ciberseguridad, robótica de aviación, desarrollo de aplicativos e inteligencia artificial.

**Pratt & Whitney** Puerto Rico (antes Infotech Aerospace Services) está ubicada en Aguadilla, donde tiene un centro de ingeniería con más de 850 empleados que diseñan, evalúan y dan servicio a turbinas de motores de gasolina, sistemas para las estructuras de aeronaves y otros productos aeroespaciales. Esto incluye, según la empresa, desarrollo de software, diseño, análisis de estructuras, creación de modelos, diseño mecánico, de instrumentación y electrónicos. La subsidiaria de United Technologies se concentra en diseño y manufactura de turbinas y unidades auxiliares de energía para aeronaves.

**Opti Manufacturing** en Luquillo fabrica componentes como cables y accesorios para aviones.

**Essig Research** en Rincón sirve a la industria como proveedor de servicios especializados y tecnológicos. Esto incluye documentación técnica, manuales y procedimientos para reparar turbinas y componentes de aeronaves.

**Honeywell Aerospace**, con amplias instalaciones en Moca y Aguadilla, se dedica a la investigación, desarrollo y pruebas de sistemas de navegación para aviones militares y comerciales. Parte de las labores más especializadas se realiza en un laboratorio de pruebas de interferencia electromagnética, para verificar que distintos componentes puedan operar de forma segura y sin interferir con otros por el uso de frecuencias o por factores ambientales.

**Phoenix Cable** manufactura desde Aguadilla una amplia variedad de conectores y cables especializados, para usos específicos y tienen la capacidad de fabricar productos customizados para sus clientes. También ofrecen servicios de ensamblaje, pruebas funcionales y finales, empaque y rotulación con código de barra. Debido a sus capacidades, sirven a otras industrias y necesidades electrónicas, no solo a la aeroespacial.

**Lufthansa Technik**: No fabrica, pero reacondiciona aviones de líneas aéreas comerciales para que tengan nuevos asientos, iluminación, componentes que se desgastan y estén en cumplimiento con regulaciones de seguridad y actualizaciones de la industria. Cuenta con suplidores locales que sí tienen la capacidad de fabricar piezas de acero a la medida y otras soluciones que necesiten los clientes.

En el estudio más reciente del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio sobre el segmento aeroespacial, divulgado en 2019, a esta industria se le atribuyó una producción de \$500 millones anuales y unos 7,000 empleos directos e indirectos para finales de 2018.