

Appendix: Chapter 5 - Public Involvement Summary Report

Open House

The 2050 Long Range Multimodal Transportation Plan (LRMTP) shall create two (2) rounds of events designed as open houses to spread information about the topics under discussion through stations or booths while also allowing informal conversation between the public and, in this case, a government agency. The open houses were organized with the Strategic Planning Office of the Puerto Rico Highway and Transportation Authority (PRHTA). In addition, VAGTEC's participation in the process of celebrating the Open Houses, as part of the Disadvantage Business Enterprises, was a crucial success of these activities.

First Round Open House

To avoid the spread of COVID-19, the first round of Open Houses for the 2050 LRMTP, were held in person and in a hybrid mode. At the in-person Open Houses, representatives from Steer, PRHTA, and VAGTEC, presented four (4) informational boards to inform the public about the 2050 LRMTP and address any questions about the project. The public was able to participate in the hybrid Open Houses in-person or via Microsoft Teams. Liza Rios Berrios, the plan's Project Manager, gave a Power Point presentation in which she informed the public about the 2050 LRMTP and answered their questions.

These Open Houses were held at 9 locations around the island between April 26th and May 5th, 2022. The in-person Open Houses were held in San Juan (Rio Piedras), Guayama, Mayagüez and San Juan (Santurce), while the Hybrids Open Houses were held in Vega Baja, Aguadilla, Fajardo, Ponce, and Hatillo. Figure 1 show the location of the first round of Open Houses.

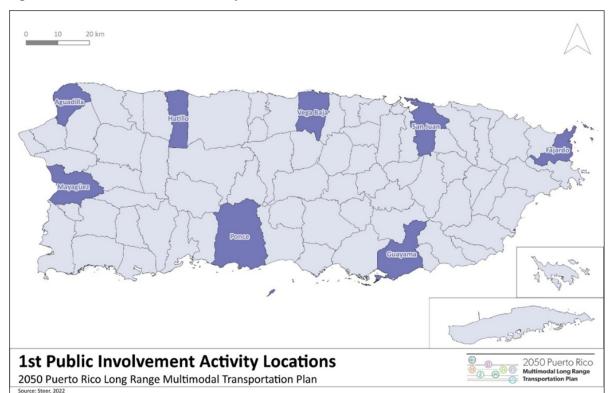


Figure 1: First Public Involvement Activity Locations

Advertisement: First Round of Open Houses

The Open Houses were advertised on the Facebook pages of the Municipalities where the activities were being held, such as the Fajardo, Vega Baja and Hatillo municipalities. They were also advertised on the Facebook pages of the Planning Graduate School of the University of Puerto Rico, Rio Piedras Campus and Puerto Rico Department of Transportation, and in the national newspaper Primera Hora. The advertisements described above are shown in Figure 2: , Figure 3, and Figure 4.

Figure 2: Social media promotion for the In-person Open Houses



¡Participa y ayuda a mejorar la transp en tu comunidad!

Fecha	Municipio / Lugar	Hora
26 de abril de 2022	Escuela Graduada de Planificación Universidad de Puerto Rico Auditorio, piso 3, Torre Central Plaza Universitaria. Ave. Ponce de León, Río Piedras	4:00 pm - 8:00 pm
28 de abril de	Universidad Interamericana Recinto de	9:00 am –
2022	Guayama, Bo. Machete Carr. 774 KM 1.2	3:00 pm
3 de mayo de Centro de Estudiantes Universidad de		10:00 am –
2022 Puerto Rico Recinto de Mayagüez (RUM)		2:00 pm
5 de mayo de	Estación del Tren Urbano Sagrado	8:30 am –
2022	Corazón, Santurce	3:30 pm



Para información puedes llamar al 787-721-8787 ext. 51653/51630/51651 o escribir a 2050_PRLRTP@dtop.pr.gov.

Para conocer los planes vigentes puedes acceder a: https://act.dtop.pr.gov/planificacion-estrategica/





Figure 3: Social media promotion for the Hybrid Open Houses







Participa de las primeras reuniones comunitarias en la que se discutirán los problemas de transportación de tu comunidad con el equipo del Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo 2050. El objetivo es informarte sobre los trabajos por realizar y conocer tus preocupaciones y/o necesidades con respecto a la transportación.



¡Participa y ayuda a mejorar la transportación en tu comunidad!

Fecha	Municipio / Lugar	Hora	Enlace para el evento	
27 de abril de 2022	Vega Baja: Teatro América 55 C. José Julián Acosta, Vega Baja, Puerto Rico 00693	10:00 am – 12:00 pm		
	Aguadilla: Salón Luis A. Ferrer Aguayo, Primer Piso Casa Alcaldía, Ave. San Carlos Bo. Pueblo, Aguadilla		Click here to join the meeting	
	Fajardo: Salón A/B del Centro de Usos Múltiples (altos Estacionamiento Municipal) en Fajardo			
	Ponce: Salón de la Legislatura Municipal Ponce	2:00pm – 4:00pm	Click here to join the meeting	
	Hatillo: Centro Convenciones Silvia Lucerna, Hotel Punta Maracayo Hatillo			



Para información puedes llamar al 787-721-8787 ext. 51653/51630/51651 o escribir a 2050_PRLRTP@dtop.pr.gov.

Para conocer los planes vigentes puedes acceder a: https://act.dtop.pr.gov/planificacion-estrategica/



Figure 4: Public Notice Promoting the schedule of the Open Houses in English and Spanish in the newspaper Primera Hora

public notice INFORMATION WORKSHOPS 2050 Puerto Rico Long Range Multimodal Transportation Plans partment of Transportation and Public Works (DTPW), the Paerto Rico Highways and Transportation Authority (HTA) its Office legic Planning (DSP), and the Paerto Rico Metropolitan Planning Organization amounts at RFRST (DIADO of Information pop to be held for the 2509 Nutri OK Long Range Multimodal Transportation Plans. These meetings will be conducted in There will be exhibits describing the purpose of the plans and showing transportation information for each planning region as well as the opportunity to participate in surveys to let us knowyour transportation needs. Date Hour Graduate School of Planning of the Unive Tuesday April 26, 2022 4:00 pm - 8:00 pm Auditorium-Floor 3, Central Tower-University Plaza, Ponce di León Avenue in Río Piedras 774 KM 1.2 Tuesday May 3, 2022 10:00 am - 2:00 am Students Center, University of Puerto Rico, Maraginer Compus Thursday May 5, 2022 B:30 am = 4:00 pm | Sagrado Coraxón Train Station in Santuros A hybrid meeting involves a mixture of in-person and remote participants. Remote participants can join the meeting via a virtual meeting platform and in-person participants sit together in a meeting room. Shall you choose to participate in-person; please visit one of the following locations. Luis A. Ferner Aguawa Hall, First Floor, City Hall, San Corlos Avenus Corner in Vega Baja Municipality parking building) in Fajardo 2:00 pm - 4:00 pm Municipal Legislature Hall in Pono

Secretary DTPW Executive Director PRHTA Se

Edwin E. González Montalvo. PhD. PE

Public participation is a fundamental component in this process for preparing the Plan, we invite you to be part of the process. Citizens and organizations that which to attend the Informative Workshops can choose the most convenient place. Personnel from the Strategic Pairwing (fife will be at the workshops to assist and inform the public For information please call (787) 721-4781 extension 51653/51650/51651 or 2050_PRLETPedictop.orgov.

aviso público

TALLERES INFORMATIVOS Planes de Transportación Multimodal a Largo Plazo para Puerto Rico 2050

El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT), su oficina de Planificación de Ventre Rico motifica que se levent a cabo la PRIMERA RICOLOS de Transportación multimos con el proposición de central es a cualdarials sobre el proceso del Plan de Transportación Nell'Immós a Largo Plazo para Puerto Rico al 2005. Esto sulleres seein conducidos en formato de casas abiertas y de reunión hibrida dende podo dottener información de grimmos amos prodis obtener información de grimmos amos del proceso del Plan de Transportación Nell'Immós prodis obtener información de grimmos amos prodis pro

En las casas abiertas se presentarán afiches informativos que describen el propósito de los planes, y mediante una encuesta se reconserá las nacestrarios de los ciurdadanos las cuales se conscidencian una Inlan de carta región de planificación

Fecha	Hora	Hora Lugar y Dirección Física	
Martes, 25 abril 2022	4:00 pm - 8:00 pm	Escuela Graduada de Planificación Iniversidad de Puerto Rico Auditorio, piso 3, Torre Central PlazaUniversitaria Ave. Ponce de Laón, No Piseiras	
Jueves, 28 abril 2022	9:00 am - 3:00 pm	Universidad Interamericana Recinto de Guayama, Bo. Machete Carr. 774 VM 1.2	
Martes, 3 mayo 2022	10:00 an - 2:00 pm	Centro de Estudiantes Universidad la Paierto Rico Recinto de Mayaglez (RUM)	
Jueves, 5 mayo 2022	8:30 am - 3:30 pm	Estación del Tren Urbano Sagrado Cossón, Santurce	

¿Qué es una reunión híbrida?

Una reunión hibrida es aquella en la que los asistentes pueden participar tanto virtual como presencial. Los interesados podrán conectarse virtualmente o llegar a una de las cinco (5) localidades donde el municipio estará transmitiendo la reunión.

Fedsa	Fechs Horario Dirección Fisica	
Mércules, 27 abril 2022	10:00 am - 12:00 pm	Salón Luis A Ferrer Aguayo Primer Piso Casa Alcaldía, Ave Sa Carlos Bo Pueblo, Aguadilla
		Escuela de Bellas Artes Adrian Santos, PR-2, Esquina Calle Lui Multos Rivera, Vega Baja
	2:00 pm - 4:00 pm	Salón A/B del Centro de Litos Múltiples (altos Estacionamiento Municipal) en Fajardo
		Salón de la Legislatura Municipal Ponce
		Centro Convenciones Silvia Lucerna, Hotel Punta Manacayo Hatilio

Para conectarse a la reunión virtual solo debe visitar https://act.dtop.pr.gov/coordinacion-federal/avisos-notices/

La participación ciudadana es un componente fundamental en este proceso de elaboración de los Planes. Los ciudadanos organizaciones que desean asión la los bileres informativos pueden excoper el lugar que sea más conneniente. Personal de la Oficin de Plantificación Estratégica estada en los Talleres para informa a político. Le invitanos a participar y ser parte de este esfuerzo. Par información puede leaver al 787-721-7478 ext. 51633/51630/51651 o escribir a 2509. PINLTIP gettop przyox.

fodas las personas que necesitan acomodo especial para la asistencia a estas reuniones deben presentar su solicitud a por correo Hectrónico circo (5) días labonables antes de las fechas programadas.

Eileen M. Vélez Vega, PE Secretaria DTOP



Dr. Edwin González Montalvo, PE Director Ejecutivo ACT



Source: Primera Hora Newspaper, 2022 1

In-Person Open Houses: Informative Station

This informative station had four (4) boards that intended to inform participants about the 2050 LRTP. The first board gave general information about what is a Long-Range Multimodal Transportation Plan, its importance, and the transportation planning process, as seen in Figure 5. The second board presented the current plan (2045 Long Range Multimodal Transportation Plan), the challenges facing Puerto Rico in its transportation system, and the importance of the public involvement through the planning process, as seen in Figure 6. The third board showed the timeline of the planning process for the 2050 LRTP, as seen in Figure 7. The fourth board was the link for the survey that had the objective of gathering information about transportation needs and concerns. In this exercise participants provided their input through digital or printed surveys. To fill out the digital questionnaires, the participants

¹ Newspaper Primera Hora post about the Public Notice for the 2050 Puerto Rico Long Range Multimodal Transportation Plan, https://epaper.primerahora.com/primera-hora/20220418



Eileen M. Vélez Vega, PE

scanned a QR Code with their cellphone, as seen in Figure 8. A copy of the printed survey can be found in Figure 139.

Figure 5: In Person Open House: Informative Boards - Long Range Transportation Planning Process





Figure 6: In Person Open House: Informative Board – Current Plan in effect, Challenges in Puerto Rico Transportation System and Public Involvement



Figure 7: In Person Open House: Informative Board - Timeline of the planning process



Figure 8: In Person Open House: Informative Board - Interactive Exercise, Mobility Survey QR Code



Hybrid Open Houses: Informative Workshop

This informative workshop was held via Microsoft Teams and In person. The purpose was to present the participants: the objective of the workshop; the work team that will be leading the tasks of the 2050 LRTP; the definition and the importance of a Long Range Multimodal Transportation Plan, and the

challenges that Puerto Rico transportation system faces; the work plan schedule; dates and places of the In-person Open Houses; and the QR Code to complete the online survey.

Figure 9: Informative Workshop - Cover Page



Source: Steer, 2022

Figure 10: Informative Workshop - Agenda





 $\textbf{Figure 11:} Informative Workshop - Objective of the Workshop about the 2050 long \ range \ multimodal \ transportation \ plan$



Figure~12: Informative~Workshop~-~Work~team~leading~the~tasks~of~the~2050~long~range~multimodal~transportation~plan



Figure 13: Informative Workshop - Definition of a Long-Range Multimodal Transportation Plan, Part One



Figure 14: Informative Workshop - Definition of a Long-Range Multimodal Transportation Plan, Part Two



Figure 15: Informative Workshop - The Importance of a Long-Range Multimodal Transportation Plan



Figure 16: Informative Workshop - Challenges Puerto Rico Transportation System Faces



Figure 17: Informative Workshop - Transportation Planning Process

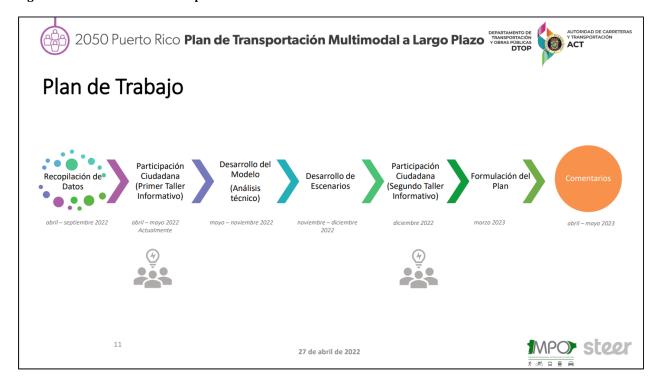


27 de abril de 2022

Source: Steer, 2022

10

Figure 18: Informative Workshop - Task Schedule Work Plan



Source: Steer, 2022



MPO steer

Figure 19: Informative Workshop - Information About In-Person Open Houses



Figure 20: Informative Workshop - QR Code for Digital Survey





Figure 21: Informative Workshop - Question and Answer Section



2050 Puerto Rico **Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo** peratramento de transportación Multimodal a Largo Plazo o proposición y obras públicas proposición proposic





Discusión

27 de abril de 2022



Source: Steer, 2022

Figure 22: Informative Workshop - Information for Contact in the Future



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo







Queremos conocer sobre ti

Escríbenos en cualquier momento sobre tus necesidades, preocupaciones y/o recomendaciones:

2050_PRLRTP@dtop.pr.gov

27 de abril de 2022





First Round of Open House: Results and Documentation

This section contains the results and documentation of the first-round of open houses that were held for the 2050 LRMTP. This section will present the participants age, level of education, annual income, regular trips before and after COVID-19 and the purpose of the trips before and after COVID-19 for hybrid and in person open house, as well as the pictures taken of the activity and the attendance list.

For this first round of public involvement for the 2050 LRMTP a total of 341 people participated of the Open House as show in Figure 23. A total of 225 people participated in the in-person Open Houses held in Rio Piedras, Guayama, Mayagüez and Santurce. For the Hybrid Open Houses held in Vega Baja, Aguadilla, Fajardo, Ponce and Hatillo 53 people attended in-person, while 63 people joined through Microsoft Teams for a total attendance of 116 persons.

Total Attendance, Hybrid Open House, 116 (34%)

* Total Attendance, In Person Open House

* Hybrid Open House, 225 (66%)

Figure 23: Total Attendance of the First Round Open House for the 2050 LRMTP

Source: Steer, 2022

In-Person Open House: Results and Documentation

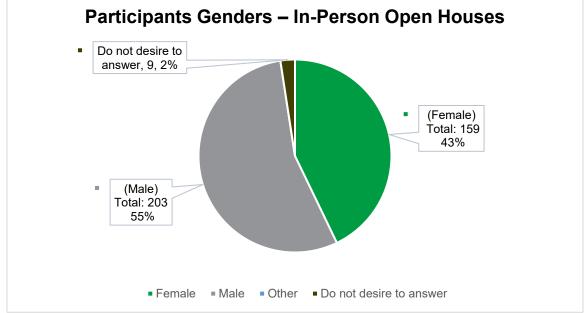
The in-person Open Houses were held in San Juan: Rio Piedras and Santurce, Guayama and Mayagüez. This public involvement activities took place between April 26th, 2022, and May 5th, 2022, with a total attendance of 225 persons. The distribution of the attendance for the in-person open house is shown in Figure 24. The results of the survey for the in-person Open Houses can be seen in Figure 25 to Figure 40

In Person Open House Total Attendance 80 **78** 70 **71** 60 48 40 30 28 20 10 Guayama Mayagüez **Rio Piedras** Santurce

Figure 24: Distribution of the In Person Open Houses, Total Attendance



Figure 25: Participants Genders - In Person Open Houses



Participants Age – In Person Open Houses 70 60 50 40 38 40 32 30 27 24 24 30 16 20 11 10 0 0 5 to 9 years old 10 to 14 years old 15 to 19 years old 20 to 24 years old to 29 years old 30 to 34 years old 35 to 39 years old 40 to 45 years old to 49 years old 50 to 54 years old to 59 years old 65 to 69 years old 75 to 79 years old 80 to 84 years old **Jnder 5 years old** to 64 years old 70 to 74 years old years old and over 85

Figure 26: Participants Age - In-Person Open Houses

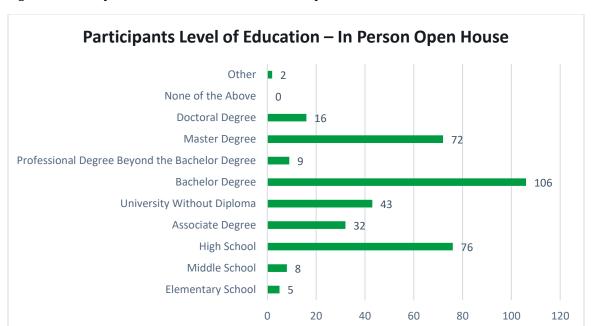


Figure 27: Participants Level of Education - In-Person Open Houses

Participants Main Mode of Transportation Before and During the Pandemic of COVID-19 - In Person Open House 250 229 200 150 100 65 60 50 34 14 15 12 10 8 4 0 Walking Bicycle Public Private Private motor Other

transportation

■ Before COVID-19 ■ During COVID-19

transportation

vehicle

Figure 28: Participants Main Mode of Transportation Before and During the Pandemic of COVID 19 - In-Person Open Houses



Figure 29: Origin of first trip before the COVID-19 pandemic - In-Person meetings

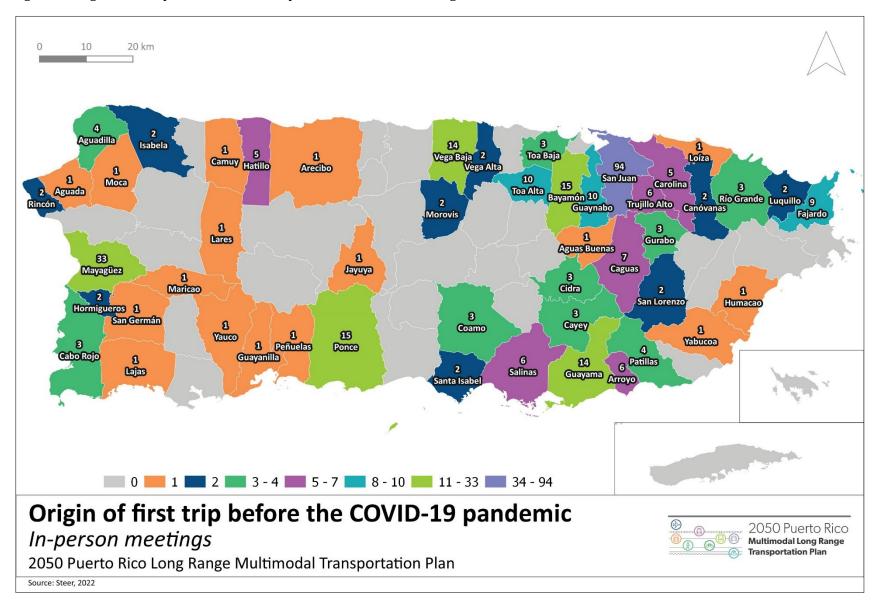




Figure 30: Origin of first trip during the COVID-19 pandemic - In-person Meetings

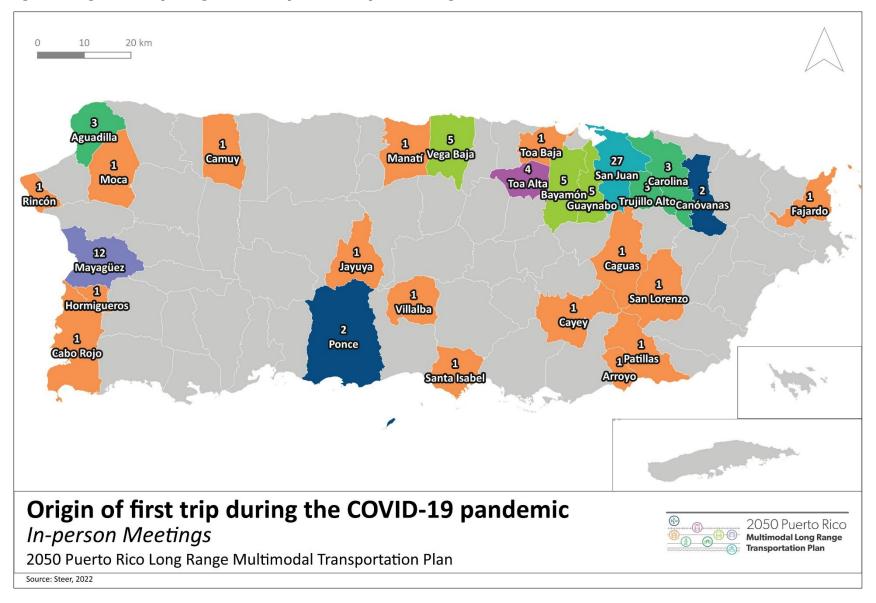




Figure 31: Destination of first trip before the COVID-19 pandemic - In-person Meetings

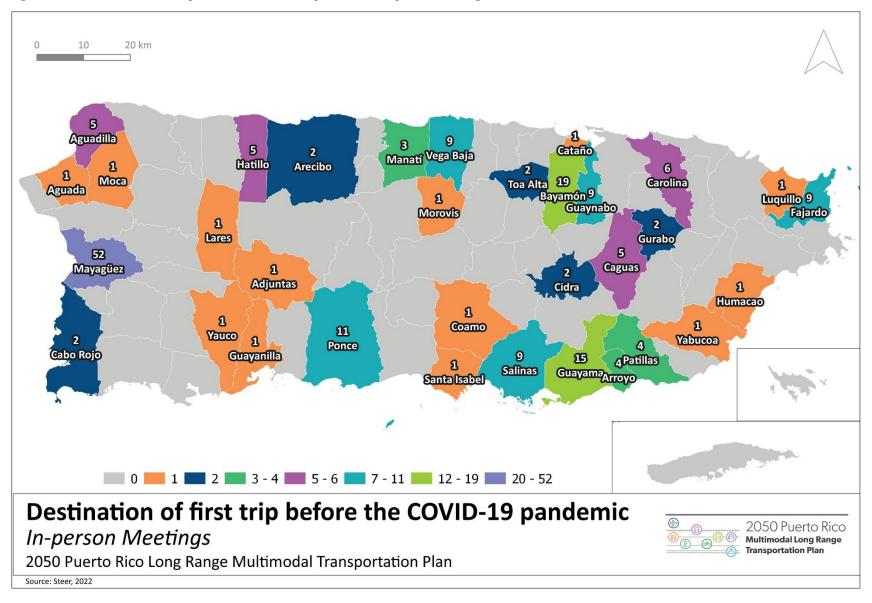
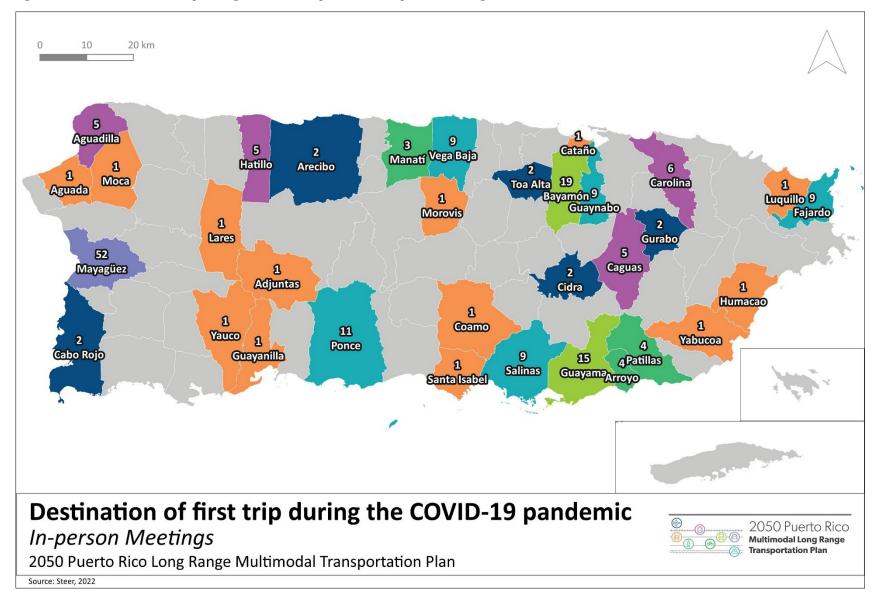




Figure 32: Destination of first trip during the COVID-19 pandemic - In-person Meetings

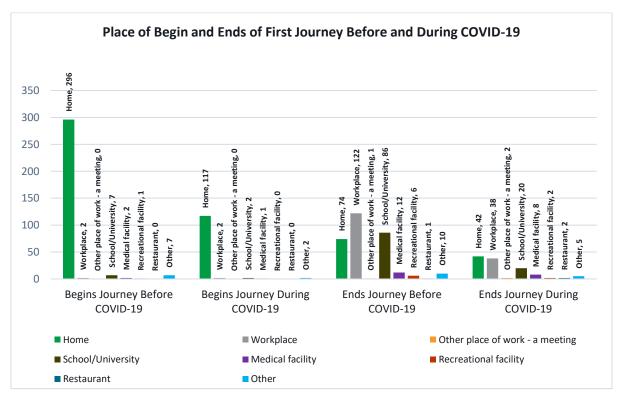




Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open House 180 155 160 140 120 100 68 80 60 60 38 40 23 19 17 16 13 11 7 8 3 20 3 0 Going to work Going to Going to Going shopping Doctor's Going to social Other college/school college/school and/or recreational appointment Student Driving someone activities ■ Before COVID-19 ■ During COVID-19

Figure 33: Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In-Person Open Houses

Figure 34: Place in Which Participants Begin and Ends Its First Journey Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open Houses



Transportation Investment - In Person Open Houses \$1,220.00, 5% Road maintenance \$567.00, 2% ■ Reduction of congestion on highways \$1,602.60, 6% \$8,206.70, 31% Public transportation service improvements \$1,024.10, 4% Construction of more sidewalks \$1,280.70, 5% Design and build complete streets Re-design streets and convert them into complete streets \$2,006.00, 7% Construction of cycling infrastructure Timing improvements to signal and intersection \$1,477.50, 5% synchronization* \$1,857.70, Construction of pedestrian and bicycle access points \$1,219.00, 4% Improvements for truck and freight movement Land use pattern improvements \$6,327.70, 24%

Figure 35: Transportation Investment Exercise - In-Person Open Houses



Figure 36: Participants Perception of Safety Using the Transportation Systems (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) – In Person Open Houses

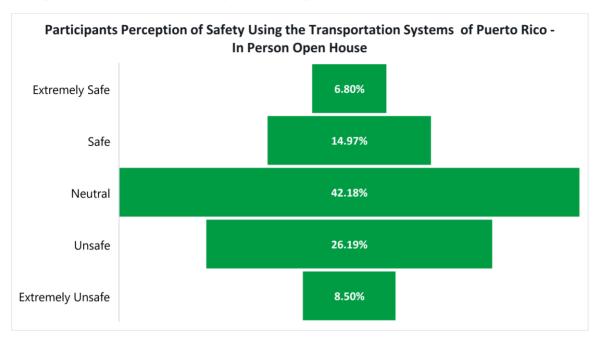


Figure 37: Participants Perspectives About Equity and Inclusion in Puerto Rico's Transportation System – In Person Open Houses

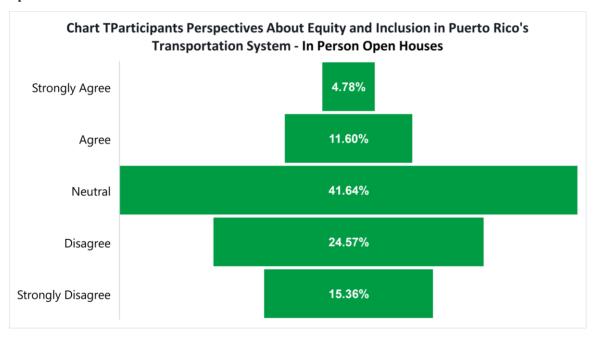


Figure 38: Participants Perception About the Accessibility of Puerto Rico's Transportation (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) – In Person Open Houses

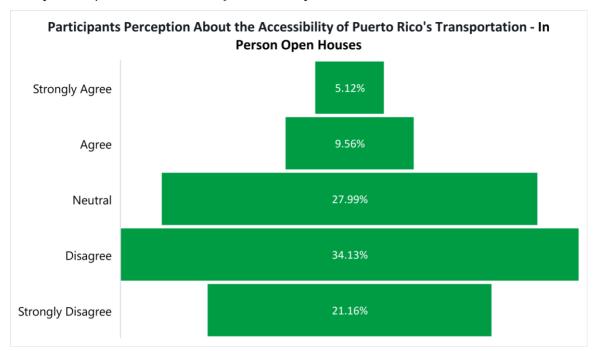
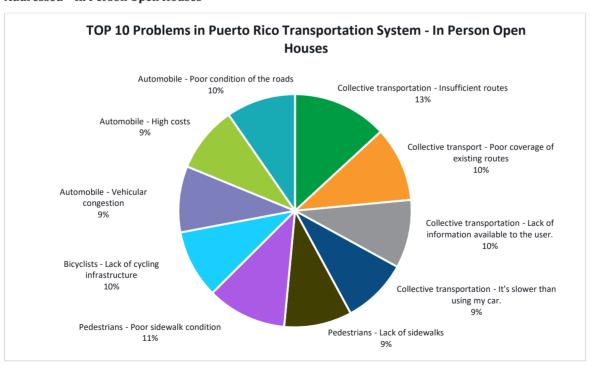


Figure 39: Participants Opinion About the TOP 10 Problems in Puerto Rico Transportation System that Most Need to be Addressed – In Person Open Houses

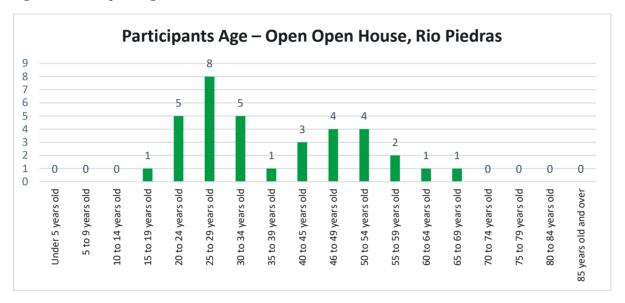


Locations

SAN JUAN - RIO PIEDRAS

The first in-person Open House was in San Juan, in the Planning School of the University of Puerto Rico, Rio Piedras campus. This Open house was held on April 26th, 2022, from 4:00 pm to 8:00 pm and had a total attendance of 28 persons. Figure 41 to Figure 51 show the results of the survey, photos, and participation list of Rio Piedras public involvement activity.

Figure 40: Participants Age - Rio Piedras



Source: Steer, 2022

Figure 41: Participants Level of Education - Rio Piedras

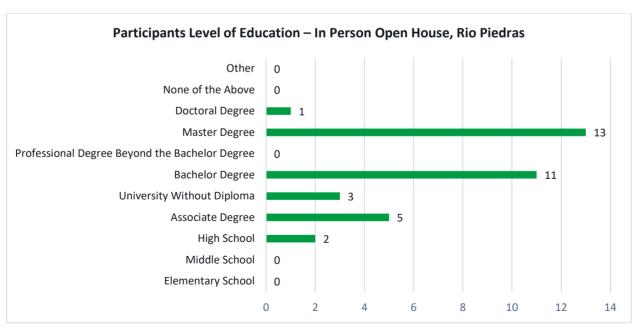


Figure 42: Participants Annual Income - Rio Piedras

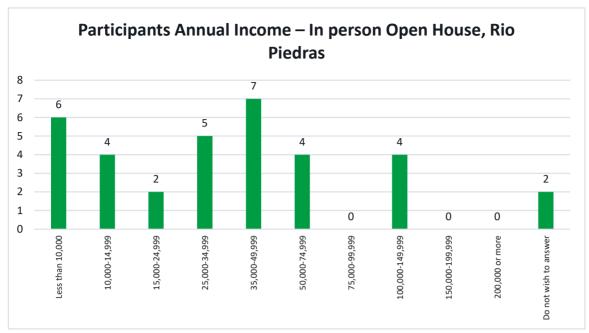
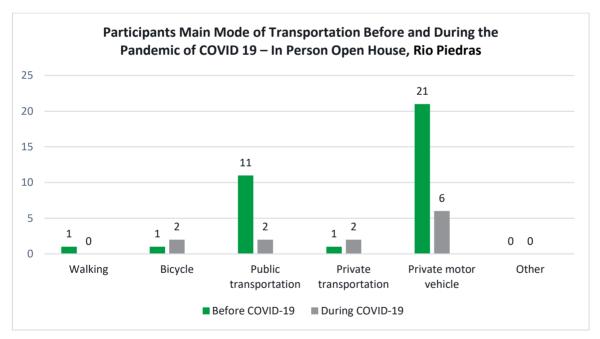


Figure 43: Participants Main Mode of Transportation Before and After COVID-19- Rio Piedras



Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open House, Rio Piedras 17 18 16 14 12 9 10 8 6 6 6 3 4 2 0 0 0 0 0 Going to work Going to Going to Going shopping Doctor's Going to social Other college/school college/school appointment and/or recreational Driving someone Student activities ■ Before COVID-19 ■ During COVID-19

Figure 44: Participants Main Reason Trips Before and After COVID-19- Rio Piedras

Figure 45: Transportation Investment - Rio Piedras

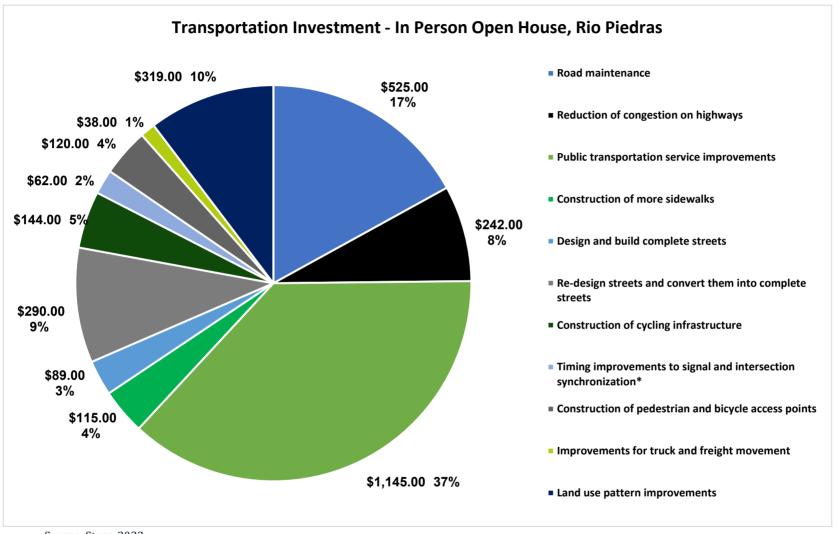




Figure 46: Transportation Issues - Rio Piedras

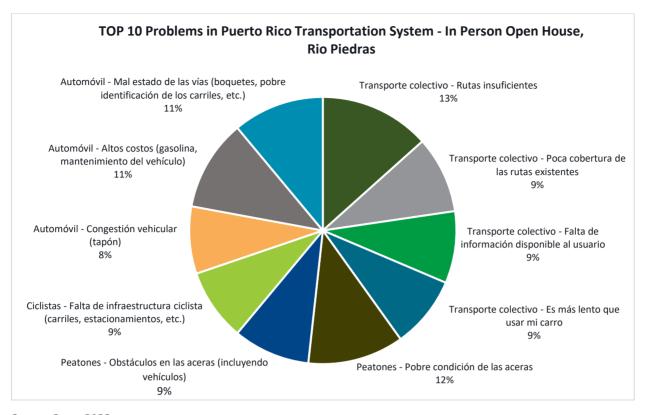


Figure 47: Open House Participants - Rio Piedras





Figure 48: Attendance Lists - Rio Piedras, Planning School of the University of Puerto Rico, Rio Piedras campus 1/3



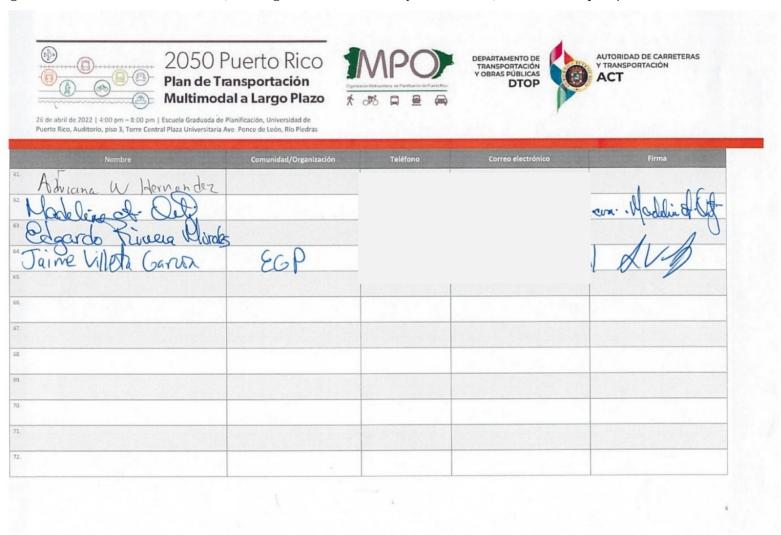


Figure 49: Attendance Lists - Rio Piedras, Planning School of the University of Puerto Rico, Rio Piedras campus 2/3





Figure 50: Attendance Lists - Rio Piedras, Planning School of the University of Puerto Rico, Rio Piedras campus 3/3

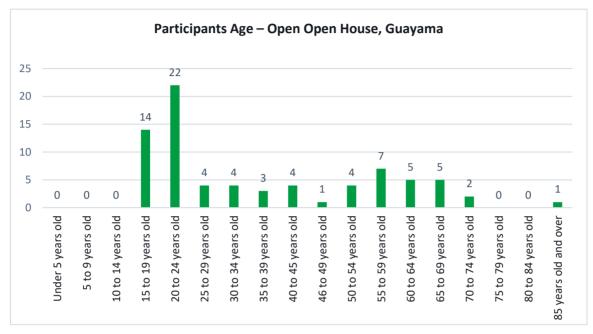




GUAYAMA

The second in-person Open House was in Guayama specifically in the Interamerican University, Guayama campus. This Open house was held on April 28th, 2022, from 9:00 am to 3:00 pm and had a total attendance of 48 persons. Figure 52 to Figure 64 show the results of the survey, photos and participation list of Guayama public involvement activity.

Figure 51: Participants Age - Guayama



Source: Steer, 2022

Figure 52: Participants Level of Education - Guayama

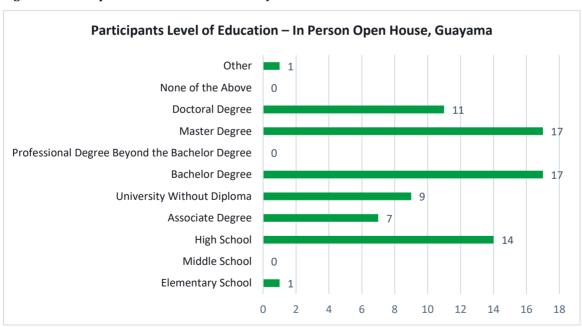


Figure 53: Participants Annual Income - Guayama

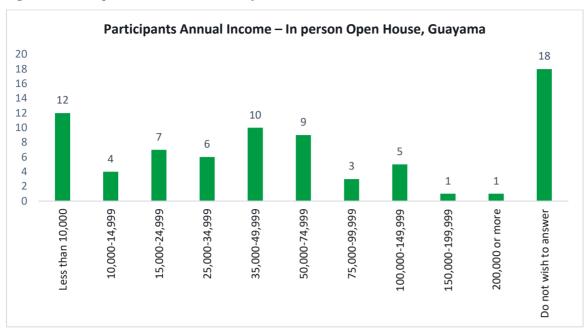
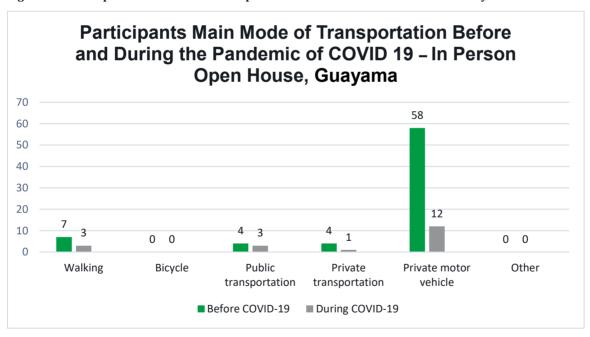


Figure 54: Participants Main Mode of Transportation Before and After COVID-19 - Guayama



Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open House, Guayama 30 25 25 20 17 15 10 8 10 3 3 5 1 1 1 0 0 Going to Going to Going to work Going Doctor's Going to social Other college/school college/school shopping appointment and/or - Driving - Student recreational someone activities ■ Before COVID-19 ■ During COVID-19

Figure 55: Participants Main Reason Trips Before and After COVID-19 - Guayama

Figure 56: Transportation Investment - Guayama

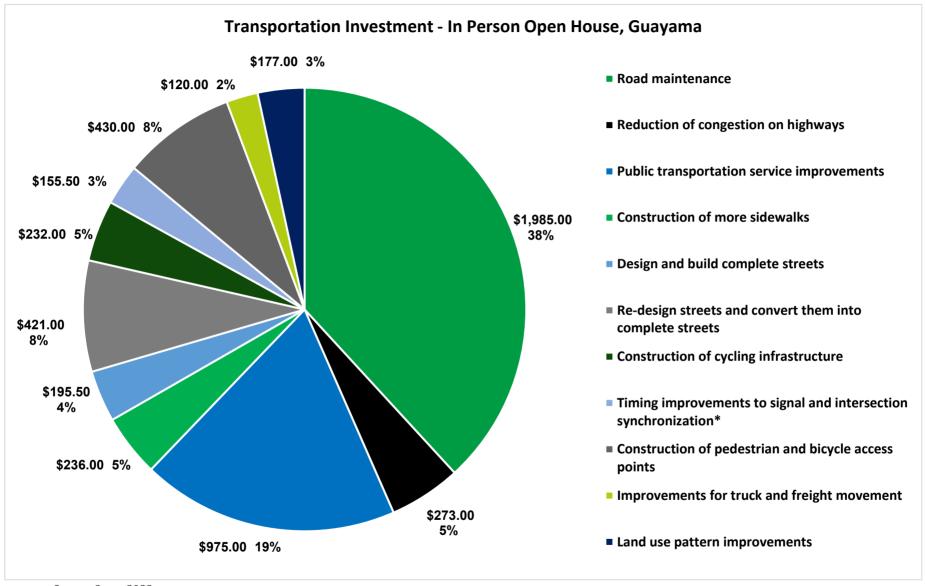




Figure 57: Transportation Issues - Guayama

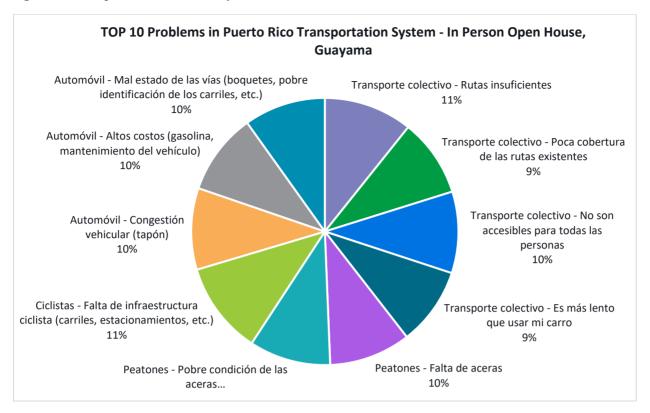


Figure 58: Open House Participants - Guayama



Figure 59: Attendance Lists - Guayama, Universidad Interamericana de Guayama 1/5





Figure 60: Attendance Lists - Guayama, Universidad Interamericana de Guayama 2/5





Figure 61: Attendance Lists - Guayama, Universidad Interamericana de Guayama 3/5

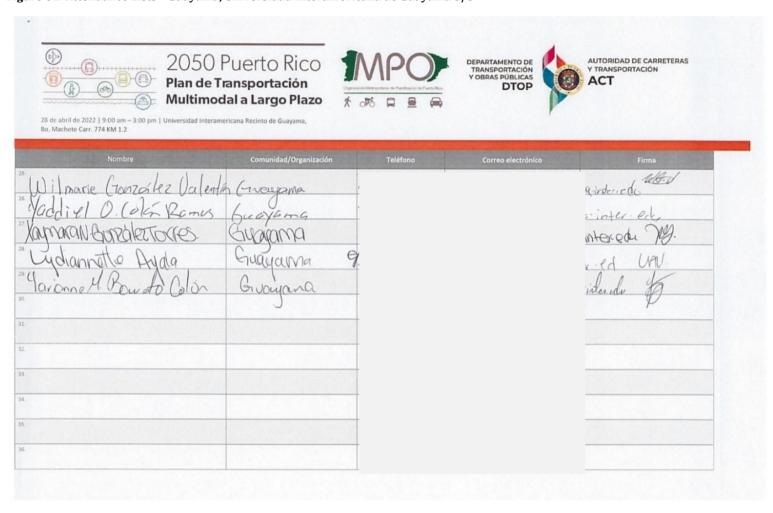


Figure 62: Attendance Lists - Guayama, Universidad Interamericana de Guayama 4/5

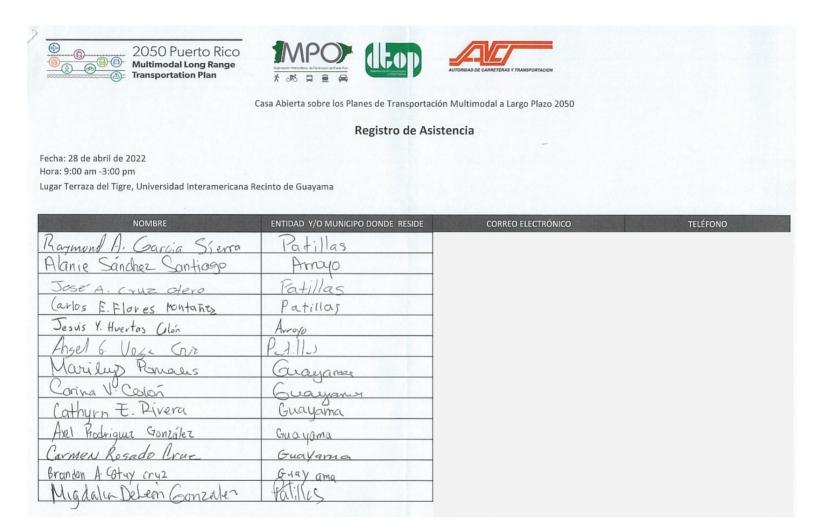




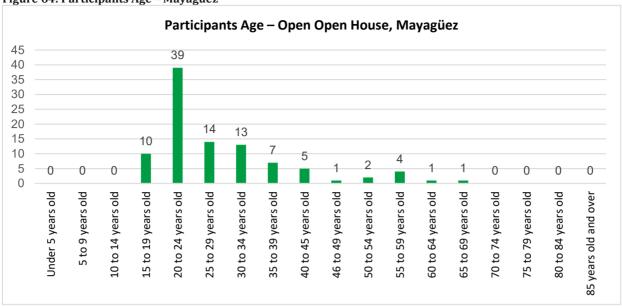
Figure 63: Attendance Lists - Guayama, Universidad Interamericana de Guayama 5/5

2050 Puerto Rico Multimodal Long Range Transportation Plan	Operator Networks de Personan	AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACION		
Casa Abierta sobre los Planes de Transportación Multimodal a Largo Plazo 2050				
Registro de Asistencia				
Fecha: 28 de abril de 2022 Hora: 9:00 am -3:00 pm Lugar Terraza del Tigre, Universidad Interamericana R	ecinto de Guayama			
NOMBRE	ENTIDAD Y/O MUNICIPO DONDE RESIDE	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	
Auth M. Granzalez Gonzalez	Guayama			
Juan G Hodraguez Correa	Caamo			
David S. Lebron Colon	Guayama			
Lucy Urtiz	Covayano			
Some I. Harley	Juayan			
Julia Riven Sugo	Suagama.			



MAYAGÜEZ

Figure 64: Participants Age - Mayagüez



Source: Steer, 2022

Figure 65: Participants Level of Education - Mayagüez

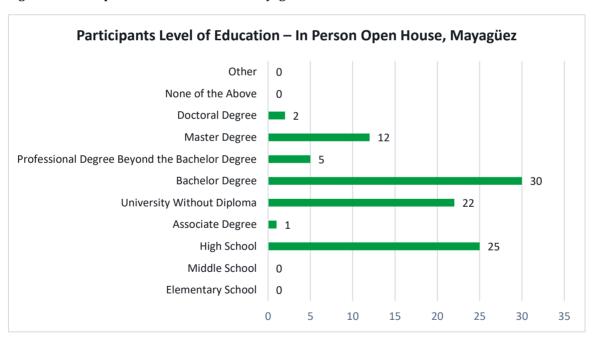


Figure 66: Participants Annual Income - Mayagüez



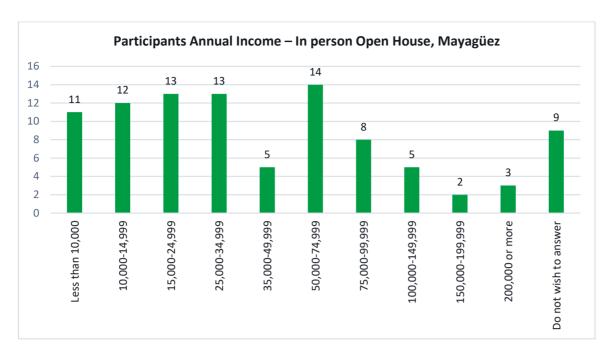
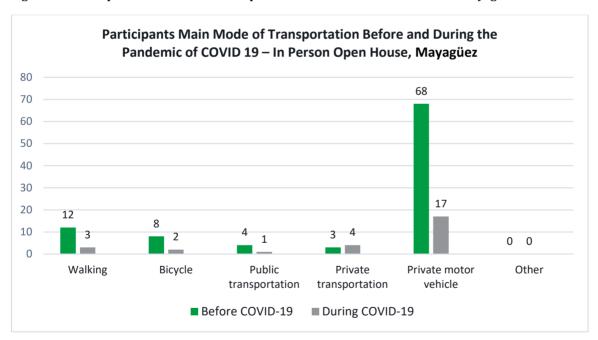


Figure 67: Participants Main Mode of Transportation Before and After COVID-19- Mayagüez



Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open House, Mayagüez 37 40 35 30 26 25 20 14 15 11 10 6 4 4 2 2 5 0 0 0 0 Going to work Going to Going to social Going to Going Doctor's Other college/school college/school and/or

shopping

appointment

■ During COVID-19

recreational

activities

Figure 68: Participants Main Reason Trips Before and After COVID-19- Mayagüez

- Student

■ Before COVID-19

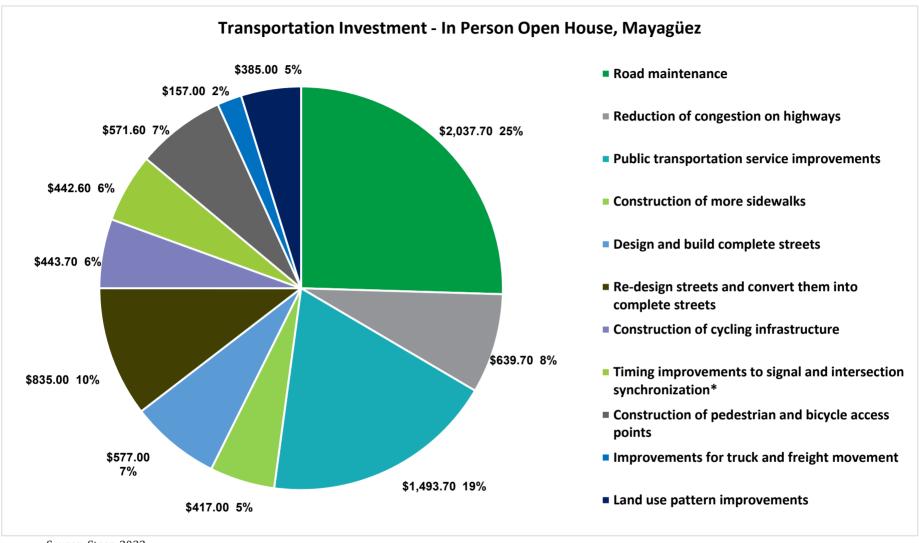
Source: Steer, 2022

- Driving

someone



Figure 69: Transportation Investment - Mayagüez

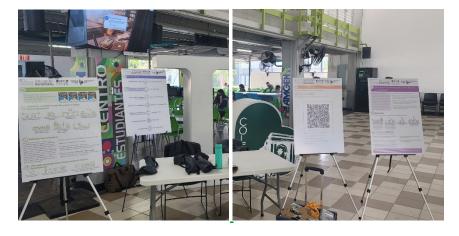




TOP 10 Problems in Puerto Rico Transportation System - In Person Open House, Mayagüez Automóvil - Mal estado de las vías (boquetes, pobre Transporte colectivo - Rutas insuficientes identificación de los carriles, etc.) Automóvil - Altos costos (gasolina, Transporte colectivo - Poca mantenimiento del vehículo) cobertura de las rutas existentes 8% 9% Automóvil - Congestión vehicular Transporte colectivo - Falta de (tapón) información disponible al usuario 7% 8% Ciclistas - Falta de infraestructura ciclista Transporte colectivo - No son accesibles (carriles, estacionamientos, etc.) para todas las personas 10% 7% Transporte colectivo - Es más lento que usar Peatones - Falta de iluminación/señalización mi carro

Figure 70: Transportation Issues - Mayagüez

Figure 71: Open House Participants - Mayagüez



Peatones - Pobre condición de las aceras

Source: Steer, 2022

7%

Peatones - Falta de aceras 9%

Figure 72: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 1/6





Figure 73: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 2/6





Figure 74: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 3/6





Figure 75: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 4/6





Figure 76: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 5/6





Figure 77: Attendance Lists - Mayagüez, Universidad de Puerto Rico 6/6

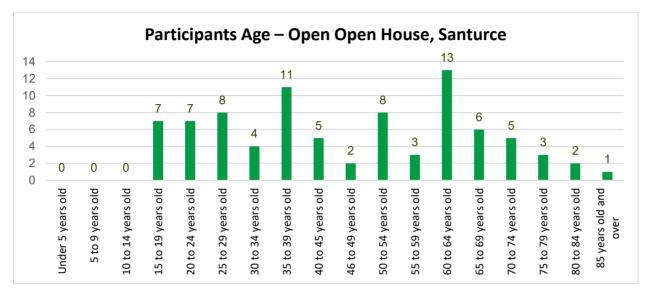




SAN JUAN - SANTURCE

The fourth In Person Open House was in San Juan, specifically in the Puerto Rico Urban train, station of Santurce. This Open house was held on May 5th, 2022, from 8:30 am to 3:30 pm and had a total attendance of 78 persons. Figure 79 to Figure 94 show the results of the survey, photos and participation list of Santurce public involvement activity.

Figure 78: Participants Age - Santurce



Source: Steer, 2022

Figure 79: Participants Level of Education - Santurce

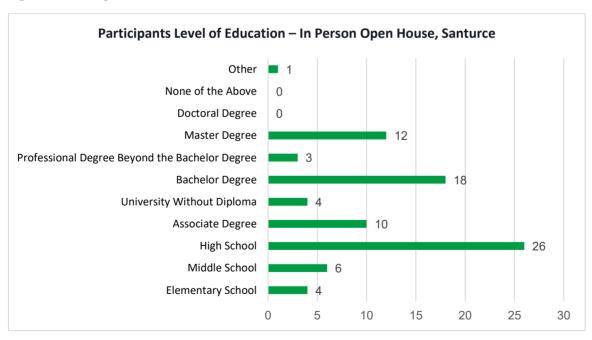


Figure 80: Participants Annual Income - Santurce

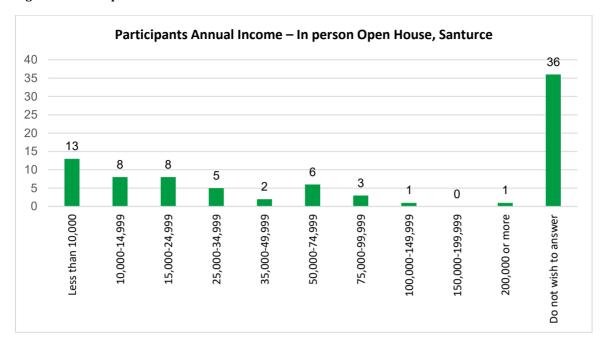
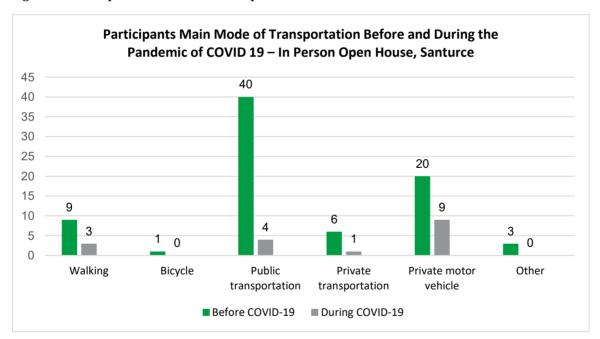


Figure 81: Participants Main Mode of Transportation Before and After COVID-19- Santurce



Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - In Person Open House, Santurce 40 36 35 30 26 25 20 15 12 9 10 6 5 3 3 3 5 2 0 0 Going to social Other Going to work Going to Going to Going shopping Doctor's and/or college/school - college/school appointment recreational Driving someone Student activities ■ Before COVID-19 ■ During COVID-19

Figure 82: Participants Main Reason Trips Before and After COVID-19- Santurce

Source: Steer, 2022.

Figure 83: Transportation Investment - Santurce

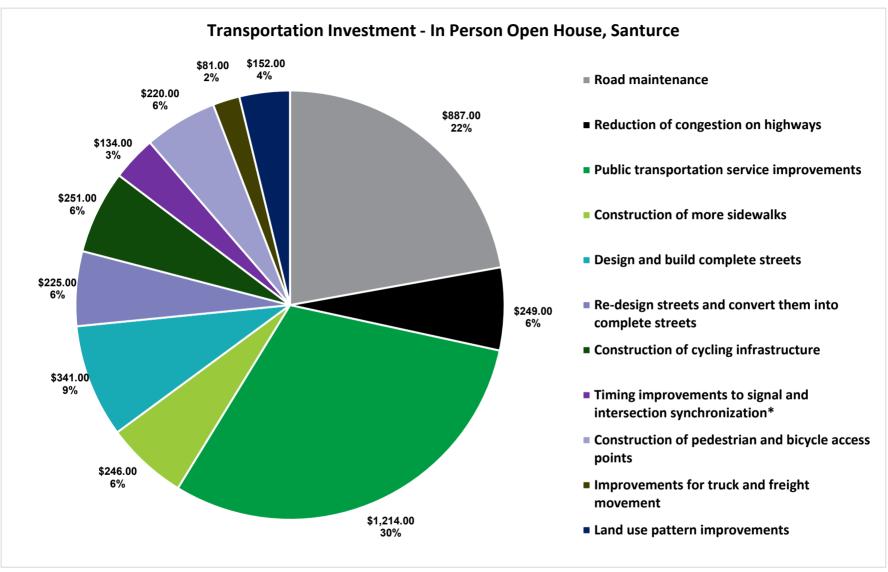




Figure 84: Transportation Issues - Santurce

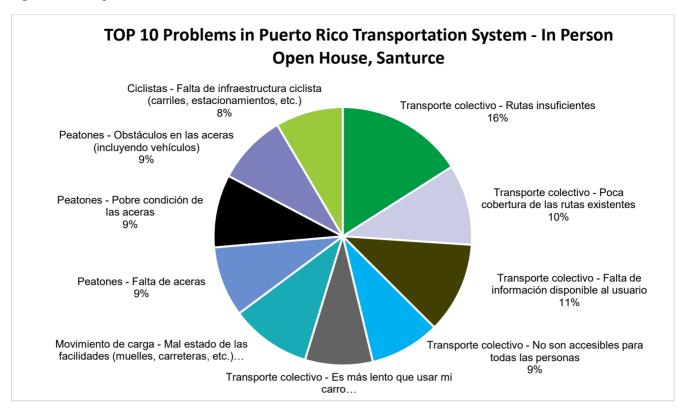


Figure 85: Open House Participants - Santurce





Figure 86: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 1/8





Figure 87: Attendance Lists -Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 2/8





Figure 88: Attendance Lists -Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 3/8





Figure 89: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 4/8





Figure 90: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 5/8





Figure 91: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 6/8





Figure 92: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 7/8





Figure 93: Attendance Lists - Santurce, Urban Train Station Sagrado Corazón 8/8





First Round of Hybrid Open House: Results and Documentation

The Hybrid Open Houses were held in two sessions in the municipalities of Vega Baja, Aguadilla, Ponce, Fajardo and Hatillo. This public involvement activities took place on April 27th, 2022, having a total attendance of 116 persons, as shown in Figure 95. The distribution of information for these activities were separated into two sessions, the first of which contains the attendance list, the results of the survey for each session of participation, and photographs of each place where the hybrid open house was held.

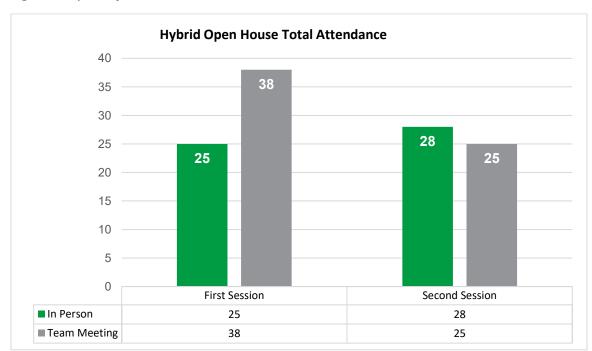


Figure 94: Hybrid Open House, Total Attendance

Source: Steer, 2022

Hybrid Open House, First session

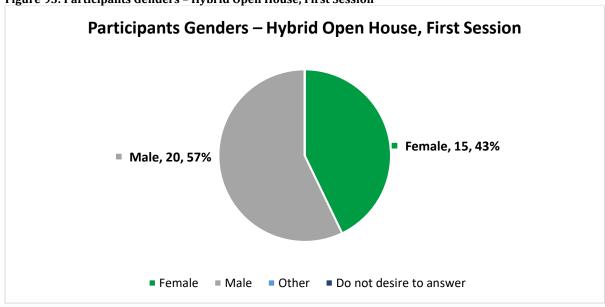
The first session for the Hybrid Open House were held in Vega Baja and Aguadilla on April 27th, 2022. This meeting was in the morning from 10:00 am to 12:00 pm and has an assistance of 38 in Microsoft Teams and 25 in-person divided between the municipalities of Vega Baja and Aguadilla, for a total attendance of 63 persons. Table 1 shows the online participants list for this session, while Figure 96 to Figure 116 shown the results of the survey, photos and in-person participation list of Vega Baja and Aguadilla.



Table 1: Hybrid Attendance List - Team Meeting First Session, Morning

Attendance List with Microsoft Team Full Name		
1.Lumary Soto Nieves	20. Municipio de Vega Baja	
2. Liza Rios Berrios	21. Isable Nieves	
3. Gabriel Quiñones	22. Millie Marcano	
4. Santiago	23. Angela Isabel Pérez	
5. Vivian Rivera Vázquez	24. Mercemar Rodríguez Santiago	
6. Teresita Colón	25. Mun. Cidra Plan. Luraida Rivera Maldonado	
7. Emanuel R. Gómez Vélez	26. Teresita Colón Colón	
8. Axel B. Bierd Rivera	27. Odalys Arroyo	
9. Julissa Pizarro Rodríguez	28. Gladys Otero	
10. Vivianett M. Arroyo Rosario	29. Samuel Sanchez Tirado	
11. José J. Rivera Pérez	30. Carlos	
12. Jossie Correa	31. Axel	
13. Soniangeli Rodríguez Reyes (FHWA)	32. Tomás J. Torres	
14. Daviv J. Rodríguez Castro	33. Tamara Gonzalez Rivera	
15. Edgard Casanova (Yabucoa)	34. Ana Áviles	
16. Manuel Villalon	35. Mun. VB	
17. Miguel A. Fonseca Fonseca	36. Johanna	
18. Ariel Felix Cintrón	37. Cutfredo Landron	
19. María del C. De Jesús		

Figure 95: Participants Genders - Hybrid Open House, First Session





Participants Age - Hybrid Open House, First Session 5 4 4 3 3 3 3 2 2 1 0 0 0 Under 5 years old 35 to 39 years old 40 to 45 years old 46 to 49 years old 55 to 59 years old 60 to 64 years old 65 to 69 years old 70 to 74 years old 80 to 84 years old 5 to 9 years old 10 to 14 years old 15 to 19 years old 20 to 24 years old 25 to 29 years old 30 to 34 years old 50 to 54 years old 75 to 79 years old 85 years old and over

Figure 96: Participants Age - Hybrid Open House, First Session

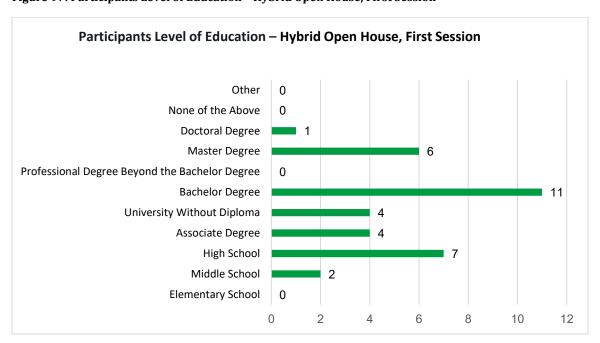


Figure 97: Participants Level of Education - Hybrid Open House, First Session

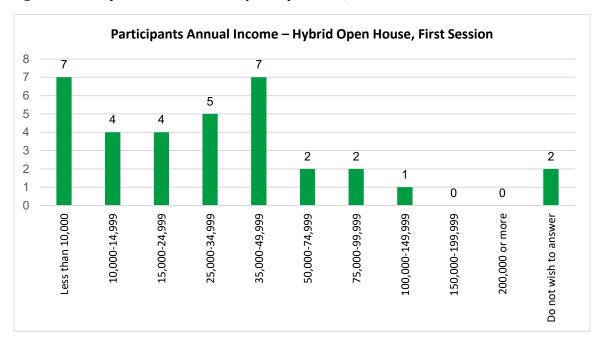
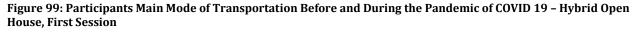


Figure 98: Participants Annual Income - Hybrid Open House, First Session



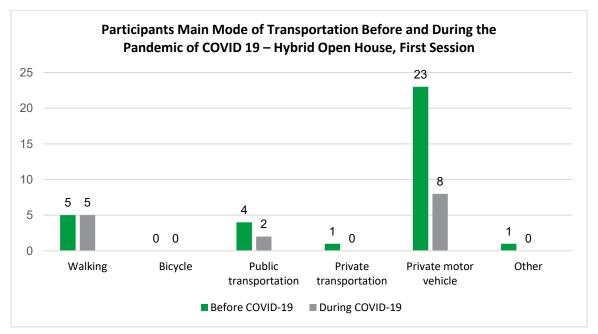


Figure 100: Origin of first trip before the COVID-19 pandemic - AM Hybrid Meeting

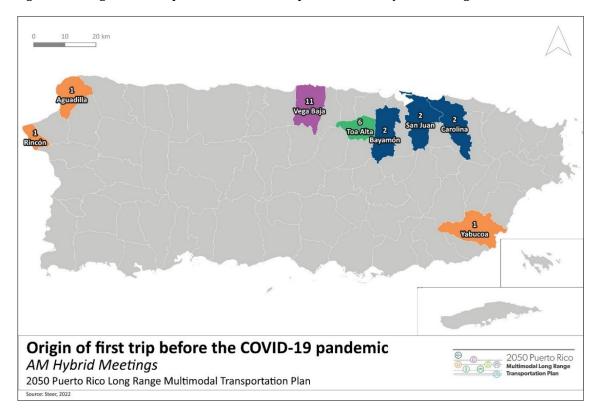


Figure 101: Origin of first trip during the COVID-19 pandemic - AM Hybrid Meeting

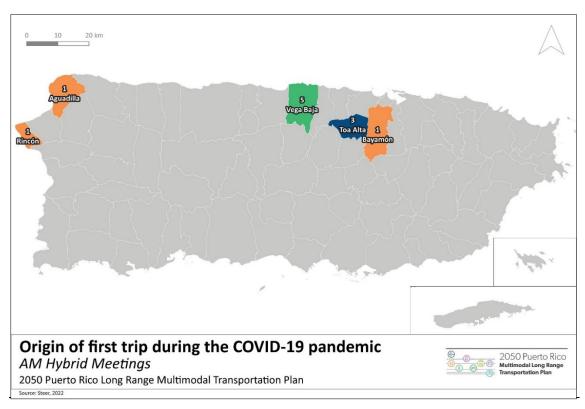


Figure 102: Destination of first trip before the COVID-19 pandemic - AM Hybrid Meeting

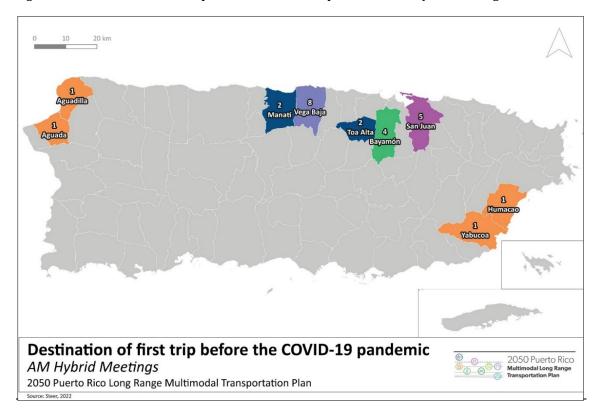
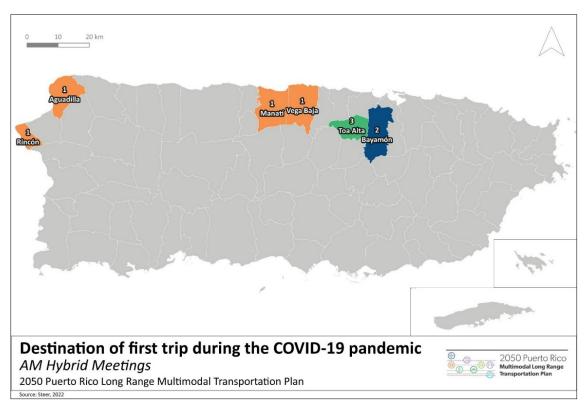
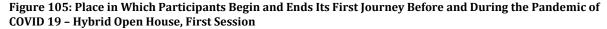


Figure 103: Destination of first trip during the COVID-19 pandemic - AM Hybrid Meeting



Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - Hybrid Open House, First Session 19 20 18 16 14 12 9 10 7 8 5 6 3 4 2 0 0 0 0 0 0 0 Going shopping Going to work Going to Going to Doctor's Going to social Other college/school - college/school appointment and/or Driving someone Student recreational activities

Figure 104: Participants Main Reason Trips Before and During the Pandemic of COVID 19 - Hybrid Open House, First Session



■ During COVID-19

■ Before COVID-19

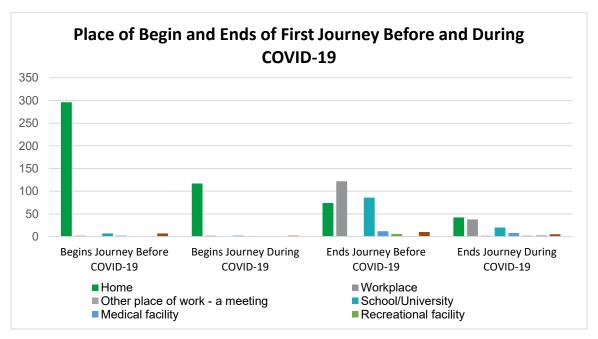


Figure 106: Transportation Investment Exercise - Hybrid Open House, First Session

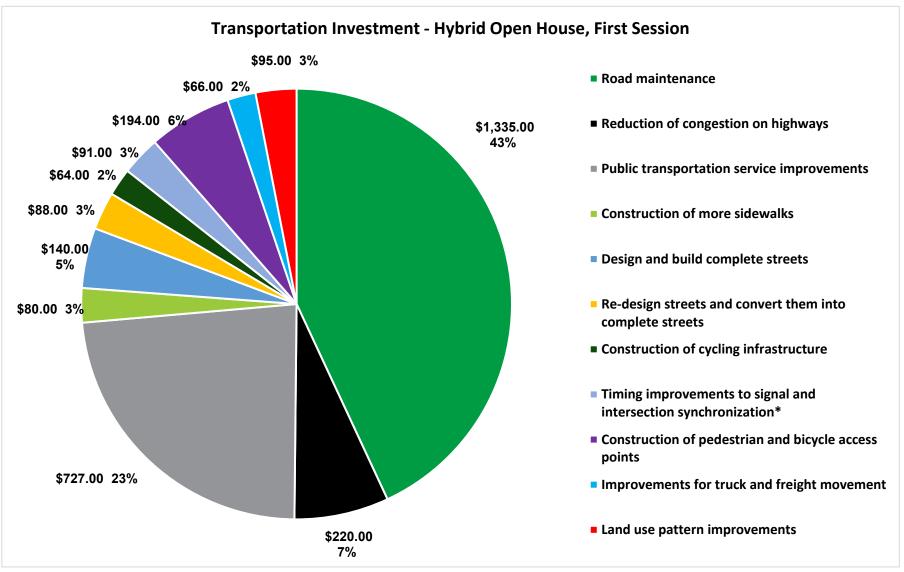




Figure 107: Participants Perception of Safety Using the Transportation Systems (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) – Hybrid Open House, First Session

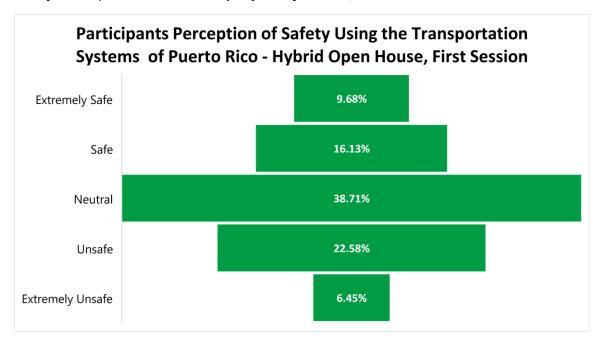


Figure 108: Participants Perspectives About Equity and Inclusion in Puerto Rico's Transportation System – Hybrid Open House, First Session

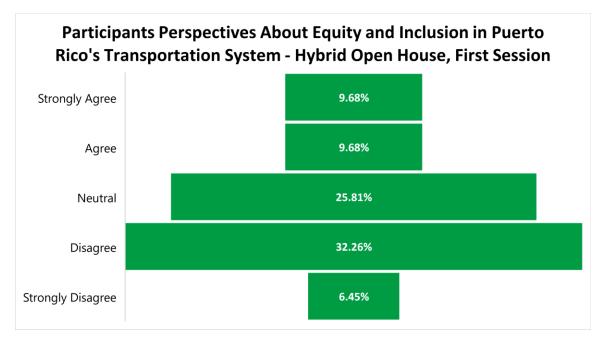


Figure 109: Participants Perception About the Accessibility of Puerto Rico's Transportation (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) - Hybrid Open House, First Session

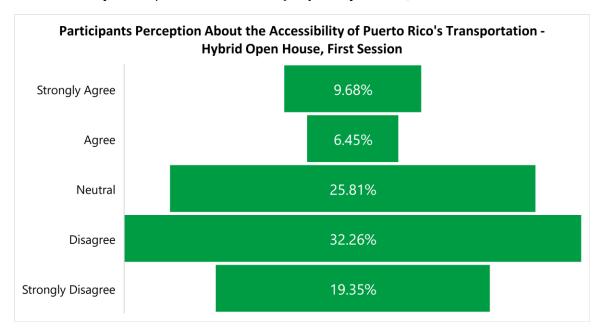
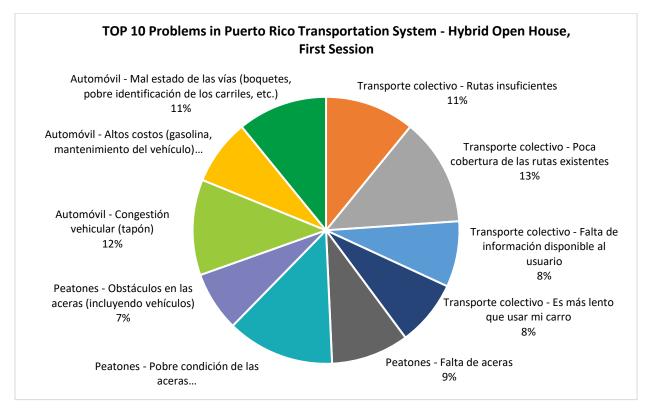


Figure 110: Participants Opinion About the TOP 10 Problems in Puerto Rico Transportation System that Most Need to be Addressed – Hybrid Open House, First Session



Hybrid Open House, First Session: Vega Baja

The Open House Activity in Vega Baja were held in the theatre America of the municipality at the time between 10:00 am to 12:00 pm and had an attendance of 24 peoples. Figure 112 shows the pictures of the Open House in Vega Baja and Figure 113 to Figure 114 shown the participantion list of Vega Baja.

Figure 111: Open House Participants - Vega Baja



Source: Steer, 2022

Figure 112: In Person Attendance List - Vega Baja part 1/2



Reuniones híbridas sobre los Planes de Transportación Multimodal a Largo Plazo 2050

Registro de Asistencia

Fecha: 27 de abril de 2022 Hora: 10:00 a.m. Lugar: Teatro América 55, Calle José Julián Acosta, Vega Baja Virtual: MC Teams

ENTIDAD Y/O MUNICIPO DONDE RESIDE	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
Vega Buja		
marati'		
VegA BAJA		
V. D-ID		
VegaBoji		
Vesa Baja		
Veras		
Vegas Beja		
Von Bia		
Vega Baja		
lega Basa		
Vega Baja		
Marvel · San Juan		
Vega Bajc		
	Marati Vega ARA V. D. B Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Mayvel San Wan	Marati Vega BASA V. D. B Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Vega Baja Mayvel Saw Juan



Figure 113: In Person Attendance List - Vega Baja part 2/2

Reuniones hibridas/Casas abiertas PTL 2050
Registro de Asistencia
27 de abril de 2022

NOMBRE

ENTIDAD Y/O MUNICIPO DONDE RESIDE

CORREO ELECTRÓNICO

TELÉFONO

Dalul Vien Baye

Cosse L'Epper Parse Byenna

Luis P. River Sanks

Microris

Emma Lope

Alberto Rivera

Vega Baja

Jennifer Nagron Novallo

Vega Baja

Jennifer Nagron Novallo

Vega Baja

Vega Baja

Source: Steer, 2022

Hybrid Open House, First Session: Aguadilla

The Open House Activity in Aguadilla were held in the room Luis A. Ferré Aguayo in the city hall of the municipality from 10:00 am to 12:00 pm and had an attendance of 1. Figure 115 shows the photos of the Open House in Aguadilla and Figure 116 shows the participation list of Aguadilla.

Figure 114: Open House Participants - Aguadilla



Figure 115: In Person Attendance List - Aguadilla



Hybrid Open House, Second session

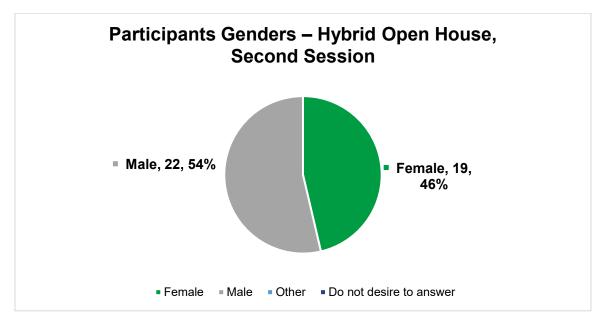
The second session for the Hybrid Open House were held in Fajardo, Ponce and Hatillo on April 27th, 2022. This session was in the afternoon from 2:00 pm to 4:00 pm and has an attendance of 25 persons in Microsoft Teams and 28 persons at the in- person event divided between the municipalities of Fajardo, Ponce and Hatillo, for a total attendance of 53 persons. Table 2 show the online participation list for this session, while Figure 117 to Figure 138 show the results of the survey, photos and the in-person participation list of Fajardo, Ponce and Hatillo.

Table 2: Hybrid Attendance List - Team Meeting Second Session, Afternoon

Attendance List with M	icrosoft Team Full Name
1. Liza Rios Berrios	13. Johanna
2. Blanca I. Huertas Martínez	14. María del C. De Jesús
3. Roxana Medina (Municipio de Hatillo)	15. Héctor Sanjurjo Rodríguez
4. Municipio Autónomo de Ponce	16. Axel B. Bierd Rivera
5. John Villafane	17. Michelle Sánchez Hernández
6. Andrea Raquel Iguina Pérez	18. Melinda Acevedo Hormigueros
7. Axel	19. Mónica Rodríguez
8. Alisa Ortíz Colón	20. Edwin Del Valle
9. Giovanni	21. Miguel Rosado, (Cidra)
10. Carlos del Valle	22. Luraida Rivera Maldonado
11. Teresita Colón Colón	23. Hiram Ríos

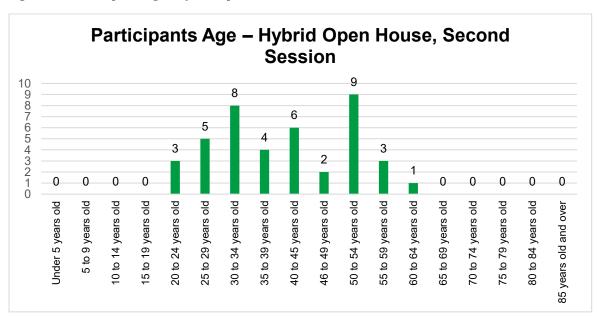


Figure 116: Participants Genders - Hybrid Open House, Second Session



Source: Steer, 2022

Figure 117: Participants Age - Hybrid Open House, Second Session





Participants Level of Education - Hybrid Open House, Second Session Other 0 None of the Above **Doctoral Degree** Master Degree 12 Professional Degree Beyond the Bachelor Degree **Bachelor Degree** 19 University Without Diploma Associate Degree High School Middle School **Elementary School** 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20

Figure 118: Participants Level of Education - Hybrid Open House, Second Session

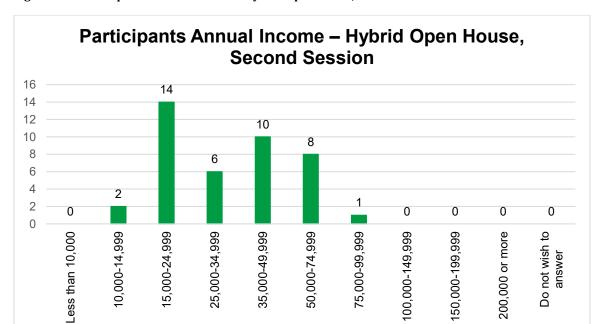


Figure 119: Participants Annual Income - Hybrid Open House, Second Session

Figure 120: Participants Main Mode of Transportation Before and During the Pandemic of COVID 19 - Hybrid Open House, Second Session

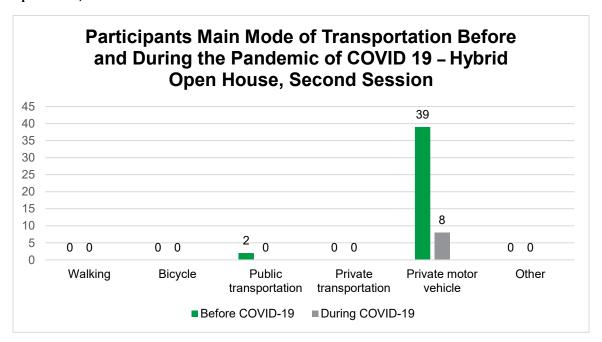


Figure 121: Origin of first trip before the COVID-19 pandemic - PM Hybrid Meeting

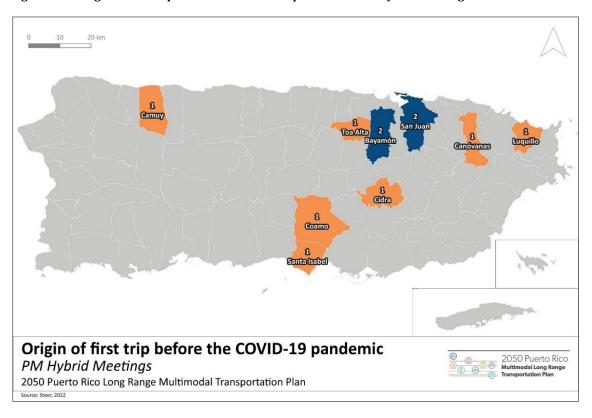


Figure 122: Origin of first trip during the COVID-19 pandemic - PM Hybrid Meeting

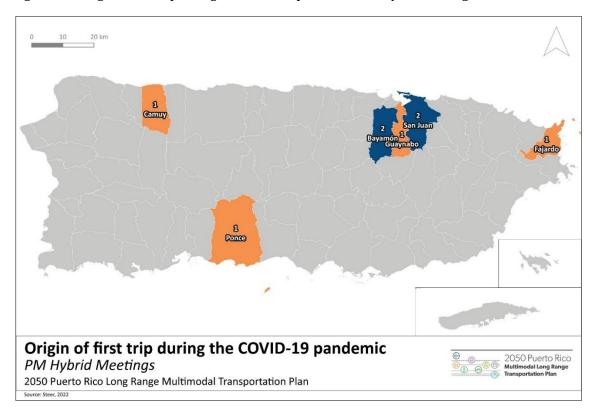
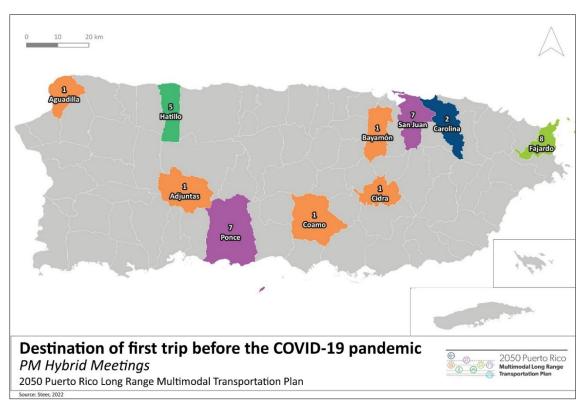


Figure 123: Destination of first trip before the COVID-19 pandemic - PM Hybrid Meeting



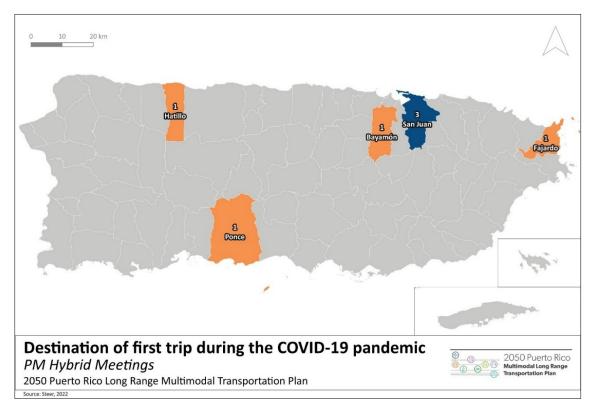
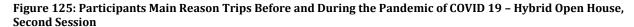


Figure 124: Destination of first trip during the COVID-19 pandemic - PM Hybrid Meeting



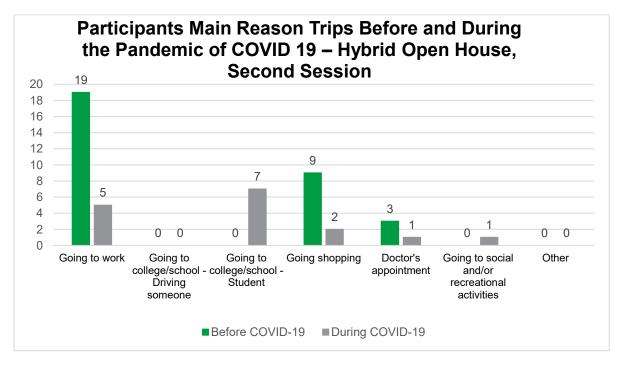


Figure 126: Place in Which Participants Begin and Ends Its First Journey Before and During the Pandemic of COVID 19 - Hybrid Open House, Second Session

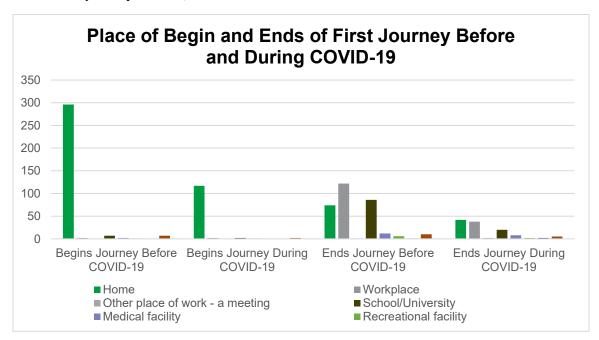


Figure 127: Transportation Investment Exercise - Hybrid Open House, Second Session

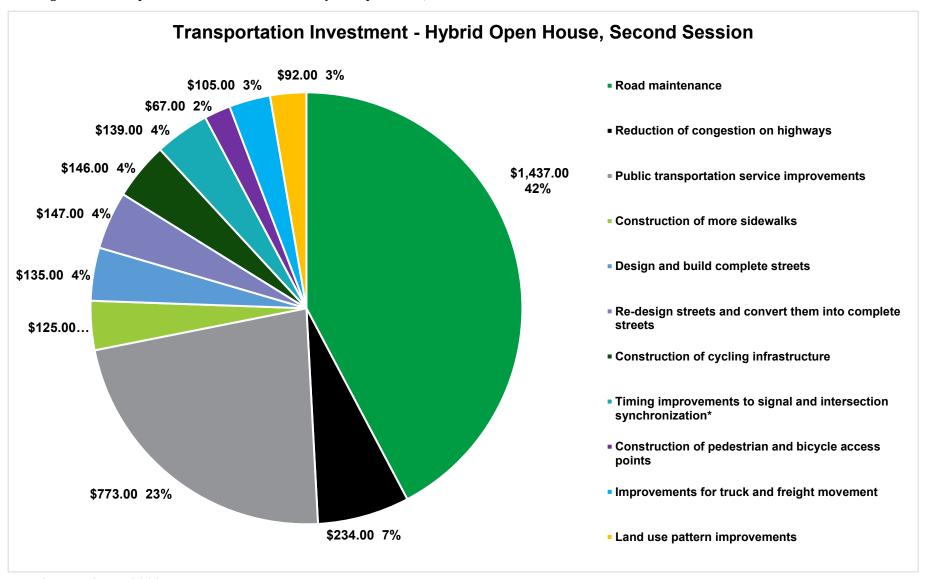




Figure 128: Participants Perception of Safety Using the Transportation Systems (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) – Hybrid Open House, Second Session

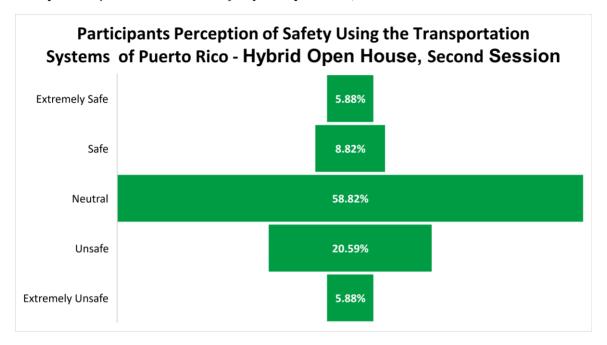


Figure 129: Participants Perspectives About Equity and Inclusion in Puerto Rico's Transportation System – Hybrid Open House, Second Session

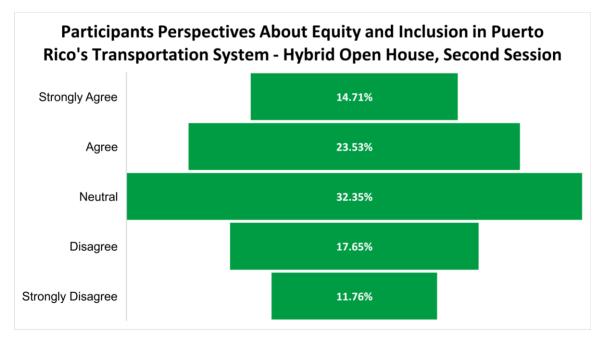


Figure 130: Participants Perception About the Accessibility of Puerto Rico's Transportation (Vehicles and Collective Transportation/Non-Motorized Modes) – Hybrid Open House, Second Session

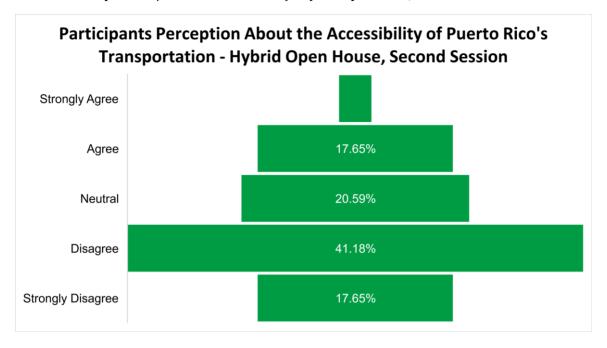
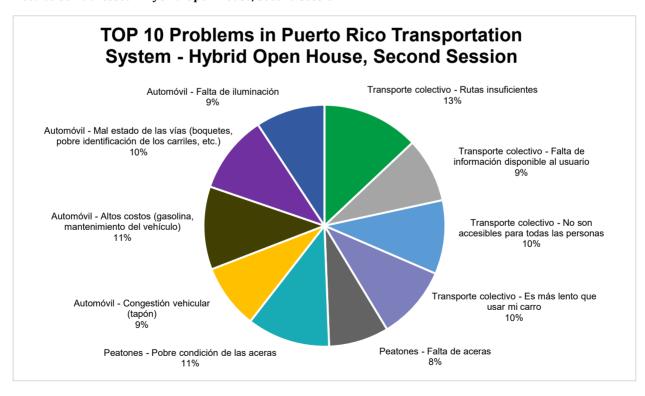


Figure 131: Participants Opinion About the TOP 10 Problems in Puerto Rico Transportation System that Most Need to be Addressed – Hybrid Open House, Second Session



Hybrid Open House, Second Session: Fajardo

The Open House in Fajardo was held in the Multipurpose Center Room A/B of the municipality from 10:00 am to 12:00 pm and had a total of 8 persons at the in-person event. Figure 133 shows the photos of the Open House in Fajardo and Figure 134 shows the participation list of Fajardo.

Figure 132: Open House Participants - Fajardo



Source: Steer, 2022

Figure 133: In-Person Attendance List - Fajardo



Hybrid Open House, Second Session: Ponce

The Open House Activity in Ponce was held specifically in the Municipal Legislature Hall at the time between 2:00pm to 4:00pm and had an attendance total of 8 person in person. Figure 135Figure 137 show the photos of the Open House in Ponce and Figure 136 show the participants list of Ponce.

Figure 134: Open House Participants - Ponce



Source: Steer, 2022

Figure 135: In-person Attendance List - Ponce



Hybrid Open House, Second Session: Hatillo

The Open House Activity in Hatillo were held specifically in the Silvia Lucerna Convention Center at the time between 2:00pm to 4:00pm and had an attendance total of 12 person in person. Figure 137 show the photos of the Open House in Hatillo and Figure 138 show the participants list of Hatillo.

Figure 136: Open House Participants - Hatillo



Figure 137: In-Person Attendance List - Hatillo



Survey of travel patterns in Puerto Rico during the COVID-19 pandemic

During the Open Houses, a survey was conducted to learn about the travel patterns in Puerto Rico before and during the COVID-19 pandemic. Understanding that the first official language in Puerto Rico is Spanish, the survey was conducted in Spanish, and it had a total of 23 questions subdivided into 9 parts.

- The first part had questions about personal information about the surveyed.
- The second part was about the information of mobility prior to the COVID-19 pandemic.
- The third part was about the information of mobility during the COVID-19 pandemic.
- The fourth part consisted of an exercise about an investment in the transportation system.
- The fifth part included one question to learn about the survey respondents' perception about the security of the transportation system.
- The sixth part included one question to learn about the survey respondents' perception about the equity and inclusion in the transportation system.
- The seventh part consisted of one question to learn about the survey respondents' perception about the accessibility in the transportation system.

- The eighth part focused on transportation problems in Puerto Rico. And
- The ninth and last part allowed citizens to share their opinions about the problems, needs and solutions of the transportation system in Puerto Rico.

As shown in Table 3 a total of 371 persons completed the survey in two different modes, paper or online using the QR Code shown in Figure 20. The distribution of the survey completed in paper shows the total survey completed in every specific location while the distribution of the survey completed with QR Code shows the total online survey completed in general.

Table 3: Surveys completed during the first citizen participation activity

LOCATION	TOTAL
Surveys completed on paper	
Rio Piedras	12
Guayama	8
Mayagüez	2
Santurce	49
Vega Baja	13
Aguadilla	0
Fajardo	0
Ponce	2
Hatillo	7
Surveys completed online	
Online survey	278
TOTAL	371







Figure 138: Printed Survey for the First Round of Open House

Encuesta sobre los patrones de viajes en Puerto Rico durante la pandemia del COVID 19

Fecha:		Hora: a.m p.m.
I	nformación Personal	
1)	Género ☐ Masculino ☐ Femenino	☐ Otro: ☐ No desea contestar
2)	¿A qué grupo de edad pertenece? Menores de 5 años 5 a 9 años 10 a 14 años 15 a 19 años 20 a 24 años 25 a 29 años 30 a 34 años 35 a 39 años 40 a 45 años	 □ 46 a 49 años □ 50 a 54 años □ 55 a 59 años □ 60 a 64 años □ 65 a 69 años □ 70 a 74 años □ 75 a 79 años □ 80 a 84 años □ 85 años en adelante
3)	¿Cuál es su nivel de estudio más alto ☐ Escuela elemental ☐ Escuela intermedia ☐ Escuela superior ☐ Grado asociado ☐ Universidad sin título ☐ Bachillerato	
4)	Favor seleccione el rango de ingreso ☐ Menos de \$10,000 ☐ \$10,000-\$14,999 ☐ \$15,000-\$24,999 ☐ \$25,000-\$34,999 ☐ \$35,000-\$49,999 ☐ \$50,000-\$74,999	o anual por unidad familiar² que mejor le aplique a usted: ☐ \$75,000-\$99,999 ☐ \$100,000-\$149,999 ☐ \$150,000-\$199,999 ☐ \$200,000 o más ☐ No desea contestar

² Unidad familiar se refiere a se refiere a un grupo de personas que viven en la misma casa y que devengan un salario.









Información de Movilidad antes de la pandemia del COVID 19

Favor contestar las siguientes preguntas tomando en consideración como eran sus viajes diarios antes de la pandemia del COVID 19.

5)	¿Cuál era su modo principal de transportación antes de la pandemia?
	☐ Caminar
	☐ Bicicleta
	☐ Transporte público (Tren Urbano, AMA, carros públicos, otros)
	☐ Transporte privado (Taxi, Uber, otros)
	☐ Vehículo de motor privado (incluye motora)
	☐ Otro ("carpool", patines, otros):
6)	¿Dónde comenzaba su primer viaje diario? 6a) Municipio
	6b) Barrio, zona o urbanización. Adicional, provea Calle, No. o Km.
7)	¿Dónde terminaba su primer viaje?
,,	7a) Municipio
	7b) Barrio, zona o urbanización. Adicional, provea Calle, No. o Km.
8)	¿Cuál era la razón principal de su viaje?
	☐ Ir al trabajo
	☐ Ir a la universidad/escuela (llevar o dejar a alguien)
	☐ Ir a la universidad/escuela (ser estudiante)
	☐ Ir de compras
	☐ Cita médica
	☐ Ir a sus actividades sociales y/o recreacionales
	☐ Otra (Por favor especifique):
9)	¿Dónde comenzaba este viaje?
-,	
	☐ Lugar de trabajo
	☐ Otro lugar de trabajo (una reunión)
	□ Escuela/Universidad
	☐ Facilidad médica
	☐ Facilidad recreacional
	☐ Restaurante
	☐ Otra (Por favor especifique)









10) ¿Donde terminaba este viaje?
□ Casa
☐ Lugar de trabajo
□ Otro lugar de trabajo (una reunión)
☐ Escuela/Universidad
☐ Facilidad médica
☐ Facilidad recreacional
☐ Restaurante
☐ Otra (Por favor especifique):
Información de Movilidad durante la pandemia del COVID 19
Favor contestar las siguientes preguntas tomando en consideración como son sus viajes diarios durante la pandemia del COVID 19
11) \square Marque aquí si sus viajes no han cambiado y pase a la pregunta 18
12) ¿Cuál es su modo principal de transportación durante la pandemia?
☐ Caminar
☐ Bicicleta
☐ Transporte público (Tren Urbano, AMA, carros públicos, otros)
☐ Transporte privado (Taxi, Uber, otros)
☐ Vehículo de motor privado (incluye motoras)
☐ Otro ("carpool", patines, otros):
13) ¿Dónde comienza su primer viaje diario?
6a) Municipio
6b) Barrio, zona o urbanización. Además, provea Calle, No. o Km
14) ¿Dónde termina su primer viaje?
7a) Municipio
7b) Barrio, zona o urbanización. Además, provea Calle, No. o Km
15) ¿Cuál es la razón principal de su viaje?
\square Ir al trabajo
☐ Ir a la universidad/escuela
☐ Ir de compras
☐ Cita médica
☐ Ir a sus actividades sociales y/o recreacionales
☐ Otra (Por favor especifique):









16)	¿Dónde comienza este viaje?
	☐ Casa
	☐ Lugar de trabajo
	□ Otro lugar de trabajo (una reunión)
	☐ Escuela/Universidad
	☐ Facilidad médica
	☐ Facilidad recreacional
	☐ Restaurante
	☐ Otra (Por favor especifique)
17)	¿Dónde termina este viaje?
17)	¿Dónde termina este viaje? ☐ Casa
17)	-
17)	□ Casa
17)	☐ Casa ☐ Su lugar de trabajo
17)	□ Casa □ Su lugar de trabajo □ Otro lugar de trabajo (una reunión)
17)	☐ Casa☐ Su lugar de trabajo☐ Otro lugar de trabajo (una reunión)☐ Escuela/Universidad
17)	□ Casa □ Su lugar de trabajo □ Otro lugar de trabajo (una reunión) □ Escuela/Universidad □ Facilidad médica

Inversión en el Sistema de Transportación

18) Si usted tuviese \$100 para invertir en el sistema de transportación del país, ¿Cómo distribuiría el dinero para mejorar el sistema de transportación?

Mejoras al Sistema de Transportación	Cantidad de la inversión
Mantenimiento de las carreteras	\$
Reducción de la congestión en carreteras	\$
Mejoras al servicio de transporte colectivo	\$
Construcción de más aceras	\$
Diseñar y construir calles completas3	\$
Rediseñar calles y convertirlas en calles completas2	\$
Construcción de infraestructura ciclista	
Mejoras a la sincronización de señales e intersecciones	\$
Construcción de accesos peatonales y ciclistas	\$
Mejoras al movimiento de camiones y carga	\$
Mejoras a los patrones de uso de suelo (Ej.: cercanía a centros de empleo para reducir viajes y distancia recorridas)	\$

³ Calles que han sido diseñadas para permitir acceso seguro, cómodo y conveniente para peatones, ciclistas, conductores y usuarios de transporte público, sin importar su edad, habilidades o capacidades; calles para todas y todos.









Seguridad

5	4	3	2	1
Muy seguro	Seguro	Neutral	Inseguro	Muy Inseguro
	escoge las razones o			
	ara sentirme insegur	0		
☐ Riesgo de contr				
	camino hacia/desde		staniću do tuononomio.	
	camino nacia/desde en la parada/termina		stación de transporte (colectivo
	en el vehículo de trai			
☐ Riesgo de agres				
ccesibilidad				
	los) es accesible?	icion en Puerto Rici	o (autos y transporte	colectivo/mode
_	4	2	2	1
5 Muy de	4 Acuerdo	3 Neutral	2 Desacuerdo	1 Muy en
5 Muy de Acuerdo	4 Acuerdo	3 Neutral	2 Desacuerdo	1 Muy en Desacuerdo
Muy de	•		-	Muy en
Muy de Acuerdo	•	Neutral	-	Muy en
Muy de Acuerdo b. Por favor □ A lo largo de la	Acuerdo escoge las razones o	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para	-	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor □ A lo largo de la □ El transporte co	Acuerdo escoge las razones o ruta que frecuento r olectivo no opera de	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área	Desacuerdo personas con diversio	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor □ A lo largo de la □ El transporte co □ No hay estacior	Acuerdo escoge las razones o ruta que frecuento r plectivo no opera de namiento disponible	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área	Desacuerdo personas con diversio	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacior Necesito asiste	Acuerdo escoge las razones o ruta que frecuento r plectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que	Desacuerdo personas con diversione frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacior Necesito asiste Dificultad o care	Acuerdo escoge las razones o ruta que frecuento r plectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que	Desacuerdo personas con diversion frecuento recuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacion Necesito asiste Dificultad o card	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento re plectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q	Desacuerdo personas con diversio e frecuento recuento ue frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacion Necesito asiste Dificultad o card Dificultad en cr	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento relectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e o más de un modo d	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversion frecuento recuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacion Necesito asiste Dificultad o card Dificultad en cr	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento re plectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversio e frecuento recuento ue frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacior Necesito asiste Dificultad o card Dificultad en cr Típicamente us Otro:	Acuerdo escoge las razones o ruta que frecuento r olectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e o más de un modo d	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversio e frecuento recuento ue frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacion Necesito asiste Dificultad o care Dificultad en cr Típicamente us Otro:	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento relectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e o más de un modo desión	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversio frecuento recuento ue frecuento viajes que frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacior Necesito asiste Dificultad o card Dificultad en cr Típicamente us Otro:	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento relectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e o más de un modo desión	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversio e frecuento recuento ue frecuento	Muy en Desacuerdo
Muy de Acuerdo b. Por favor A lo largo de la El transporte co No hay estacior Necesito asiste Dificultad o card Dificultad en cr Típicamente us Otro:	Acuerdo escoge las razones of ruta que frecuento relectivo no opera de namiento disponible ncia para moverme encia de aceras en la uzar intersecciones e o más de un modo desión	Neutral Jue apliquen: no hay rampas para noche en mi área en los destinos que ruta de viaje que f en la ruta de viaje q e transporte en los	Desacuerdo personas con diversio frecuento recuento ue frecuento viajes que frecuento	Muy en Desacuerdo





2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo





Muy de Acuerdo

Acuerdo

Neutral

Desacuerdo

Muy en Desacuerdo

b. Por favor escoge las razones que apliquen:
☐ El transporte considera equidad e inclusión
☐ No tengo acceso a un auto
☐ El transporte colectivo es muy caro para mi
☐ Tengo que caminar mucho a la parada/terminal/estación de transporte colectivo
☐ No hay protección de los elementos (sol, lluvia, etc.) en la parada de transporte colectivo
☐ El viaje en transporte colectivo es muy largo
☐ El viaje en transporte colectivo es incómodo
☐ No hay acceso a transporte colectivo en mi área
Otro:







Problemas en la Transportación en Puerto Rico

Favor seleccionar un máximo de los 10 problemas que entiende son más problemáticos de los diferentes temas presentados relacionados a la transportación y que deben ser atendidos en Puerto Rico; en su opinión y/o preferencia.

Transporte colectivo
☐ Rutas insuficientes
☐ Poca cobertura de las rutas existentes
☐ Falta de información disponible al usuario
☐ No son accesibles para todas las personas
☐ Falta de carriles exclusivos
☐ Es más lento que usar mi carro
Movimiento de carga
☐ Mal estado de las facilidades (muelles, carreteras, etc.)
☐ Problemas de entrega de mercancía en los comercios
☐ Pocas rutas para los vehículos de carga
☐ Poco espacio en la vía para los vehículos de carga
☐ Localización de facilidades (muelles, aeropuertos, etc.)









Peatones
☐ Falta de aceras ☐ Pobre condición de las aceras ☐ Rampas no disponibles o en mal estado ☐ Obstáculos en las aceras (incluyendo vehículos) ☐ Falta de iluminación/señalización ☐ Inseguridad Ciclistas
 ☐ Falta de infraestructura ciclista (carriles, estacionamientos, etc.) ☐ Mal estado de la superficie de las vías ☐ Comportamiento hostil de los conductores de vehículos (altas velocidades, proximidad a los ciclistas, etc.) ☐ Intersecciones inseguras ☐ Vehículos estacionados en la derecha (cuando abren la puerta del vehículo) Automóvil
☐ Congestión vehicular (tapón)
 ☐ Altos costos (gasolina, mantenimiento del vehículo) ☐ Falta de estacionamientos ☐ Mal estado de las vías (boquetes, pobre identificación de los carriles, etc.) ☐ Intersecciones inseguras ☐ Falta de iluminación
Comentarios
Favor indique cualquier comentario que entienda pertinente acerca de los problemas, necesidades y soluciones del sistema de transportación en Puerto Rico.



Second Round Open House

The second round of Open Houses for the 2050 LRMTP, were held in person and online with the creation of a virtual room. At the in-person Open Houses, representatives from Steer, Puerto Rico Highways and Transportation Authority (PRHTA) and VAGTEC, presented five (5) informative boards to inform and interact with public about the 2050 LRMTP. In the informative virtual room were presented to the participant every board used in the in-person Open House, giving the in-person participants the opportunity to fill out it online and those who couldn't participate at the moment to fill it out online, having the same exercise held in the in-person Open House.

These Open Houses were held at 10 locations around the Island between April 18 and May 4, 2023. The in-person activities were held in the municipalities of Aguadilla, Arecibo, Barranquitas, Bayamón, Caguas, Ceiba, Guayama, Mayagüez, San Juan and Yauco, while the virtual room gave the opportunity to participate to each municipality of Puerto Rico. Figure 140 shows the location of the second round of Open Houses.

Aguadig Sabela Quebralias Quebralias Quebralias Arecibo Fonds Manati Baja Rando Grande Quebralias Arecibo Fonds Manati Baja Rando Grande Quebralias Aguas Grande Manation Fajardo Grande Quebralias Aguas Grande Manation Grande Quebralias Aguas Grande Manation Grande Quebralias Aguas Grande Manation Grande Manation Grande Quebralias Aguas Grande Manation Grande Quebralias Grande Grande Quebralias Grande Grande Grande Grande Grande Grande Grand

Figure 139: Second Public Involvement Activity Locations

Advertisement: Second Round of Open Houses

The second round of Open Houses were advertised through the printed version and digital platform of the national newspaper Primera Hora in English and Spanish, as can be seen in Figure 141

Figure 141: Public Notice Promoting the Schedule of the Open Houses in Primera Hora Newspaper.

Figure 140: Public Notice Promoting the Schedule of the Open Houses in Primera Hora Newspaper



INFORMATION WORKSHOPS

2050 Puerto Rico Long Range Multimodal Transportation Plans

The Department of Transportation and Public Works (DTPW), the Puerto Rico Highways and Transportation Authority (PRHTA) its Office of Strategic Planning (OSIP), and the Puerto Rico Metropolitan Planning Organization announces a SECOND ROUND of Information Workshops to be held for the 2050 Puerto Rico Long Range Multimodal Transportation Plans. These meetings will be conducted in an open house format – you can attend the meeting at any time during the hours of the meeting.

There will be exhibits describing the purpose of the plans and showing transportation information for each planning region as well as the opportunity to participate in surveys to let us know your transportation needs.

Region	Date	Hour	Address
San Juan Transportation Management Area	Tuesday, April 18, 2023	8:30 AM - 3:00 PM	Bayamán Train Station
North Region	Wednesday, April 19, 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO in Arecibo PR-129
East Region	Thursday, April 20, 2023	7:30 AM - 2:00 PM	Ferry Terminal in Ceiba Marina Dr. Roosevelt Roads
San Juan Transportation Management Area	Friday, April 21,2023	9:00 AM - 4:00 PM	Sagrado Corazón Train Station in Santurce
San Juan Transportation Management Area	Tuesday, April 25, 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO in Barranquitas Rosalda Governmental Building, Toflo Vélez Street
Aguadilla Transportation Management Area	Wednesday, April 26, 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO in Aguadilla 703 Belt Street, Base Ramey
Southwest Region	Thursday, April 27, 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO in Mayagüez PR-2 Intersection PR-114 in Barrio Sábalos
San Juan Transportation Management Area	Friday, April 28, 2023	9:00 AM - 2:00 PM	CESCO in Caguas Industrial Area, Villa Blanca
South Region	Tuesday, May 2, 2023	9:00 AM - 2:00 PM	Centro Servicios Integrado in Yauco Paseo del Café, #39 Comercio Street

Public participation is a fundamental component in this process for preparing the Plan, we invite you to be part of the process. Citizens and organizations that wish to attend the information Workshops can choose the most convenient place. Personnel from the Startagic Planning Office will be at the workshops to assist and inform the public. For Information you can call (787) 721-8787 extension 51630 and 51653 or 2050_PRLRTP@dtop.pr.gov.

B 30 AM - 2:00 PM

Anyone who needs special accommodations to attend these meetings should submit their request to the above-mentioned address or phone number five (5) workdays before the scheduled dates.

Thursday, May 4,2023

Southeast Region

González Mogralvo, P.E. PhD Executive Director PRHTA

second floor, PR-3

Planes de Transportación Multimodal a Largo Plazo para Puerto Rico 2050

El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT), su Oficina de Planificación Estratégica y la Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico notifican que se llevará a cabo la SECUNDA RONDA de talleres informativos con el propósito de orientar a la ciudadanía sobre el proceso del Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo para Puerto Rico al 2050. Estos talleres serán conducidos en formato de casas abiertas donde usted podrá asistir en cualquier momento durante las horas de las reuniones para obtener información de primera mano.

En los talleres se presentarán afiches informativos que describen el propósito de los planes, así como encuestas sobre necesidades de los ciudadanos que se considerarán en el Plan de cada región de planificación.

Región	Fecha	Horario	Dirección
Åreo Metropolitana de San Juan	martes, 18 abril 2023	8:30 AM - 3:00 PM	Tren Urbano, Estación de Bayamón
Región Norte	miércoles, 19 abril 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO de Arecibo Carretera 129
Región Este	jueves, 20 abril 2023	7:30 AM - 2:00 PM	Terminal de Lanchas en Ceiba Roosevelt Roads
Ārea Metropolitana de San Juan	viernes, 21 abril 2023	9:00 AM - 4:00 PM	Tren Urbano, Estación Sagrado Corazón, Santurce
Area Metropolitana de San Juan	martes, 25 abril 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CISCO de Barranquitas Edificio Gubernamental Rossida, Calle Toño Vélex
Áreo Metropolitana de Agsadilla	miércoles, 26 abril 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CHSCO de Aguadilla 703 calle Belt, Base Rarsey
Región Surceste	jueves, 27 abril 2023	9:30 AM - 2:00 PM	CESCO de Mayagnez PR-2 Intersección PR-114 Bo. Sábalos
Areo Metropolitana de San Juan	viernes, 28 abril 2023	9:00 AM - 2:00 PM	CESCO de Caguas Zonal Industrial Villa Blanca
Región Sur	martes, 2 mayo 2023	9:00 AM - 2:00 PM	Centro Servicios Integrado en Yauco Paseo del Café Calle Comercio #39
Región Sureste	jueves, 4 mayo 2023	8:30 AM - 2:00 PM	CIISCO de Guayama Céntrico Mall (antes Plaza Guayama) segundo

La participación ciudadana es un componente fundamental en el proceso de elaboración de los Planes. Los ciudadanos y organizaciones que desean asistir a los talleres informativos pueden escoger el lugar que le sea más conveniente. Personal de la Oficina de Planificación Estratégica estará en los Talleres para informar al público. Le invitamos a participar y ser parte de este esfuerzo. Para información puede llamar al 787-721-8787 ext. 51630 o 51653, o escribir a 2050_PRLRTP@dtop.pr.gov.

Todas las personas que necesitan acomodo especial para la asistencia a estas reuniones deben presentar su solicitud a la dirección o teléfono indicado cinco (5) días laborables antes de las fechas programadas.

> EDNO. Vélez Vega, PE

Edwin Gonzalez Montalio, Ph.D. PE Director Elecutive

Source: Primera Hora, 2023

In-Person Open House: Informative Station

This informative station had two (2) boards that intended to inform participants about the 2050 LRTP. The first board gave general information about what is a Long Range Multimodal Transportation Plan, its importance, and the transportation planning process, as can be seen in Figure 142. The second board presented a summary about the first round of Open Houses, the profile of the participants and the top ten (10) problems identified with the input of the participants, as seen in Figure 143.

Figure 141: In-Person Open House: #1 Informative Board - Long Range Transportation Planning Process











¿Qué es un Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo?

Documento que analiza la necesidad de la infraestructura de transportación terrestre, establece las prioridades del desarrollo de este sistema mediante la definición de una visión, metas y objetivos, y así definir los criterios de selección de los proyectos y servicios que se realizarán en el corto y largo plazo para mejorar los sistemas y servicios de transporte.

Un plan de transportación multimodal a largo plazo:

- Establece todas las mejoras e inversiones en proyectos de transporte programadas para la financiación fiscalmente viable en los próximos 20 años;
- Establece la dirección estratégica y la política pública para la operación y desarrollo de carreteras y servicios que sean seguros y eficientes para la gente; y
- Atiende la diversidad de los modos de transporte y las necesidades presentes y a largo plazo de la movilidad de las personas, bienes y servicios.



Importancia

Un plan de transportación multimodal a largo plazo es fundamental para:



Facilitar la movilidad y acceso a personas, bienes o servicios por carreteras y modos (autobuses, trenes, bicidetas, entre otros) de transporte seguros



Actualizar los datos, proyecciones de población y patrones de viajes de los usuarios de manera que las necesidades y alternativas respondan a su realidad



Promover el desarrollo económico



Mejorar la calidad de vida para las generaciones presentes y futuras



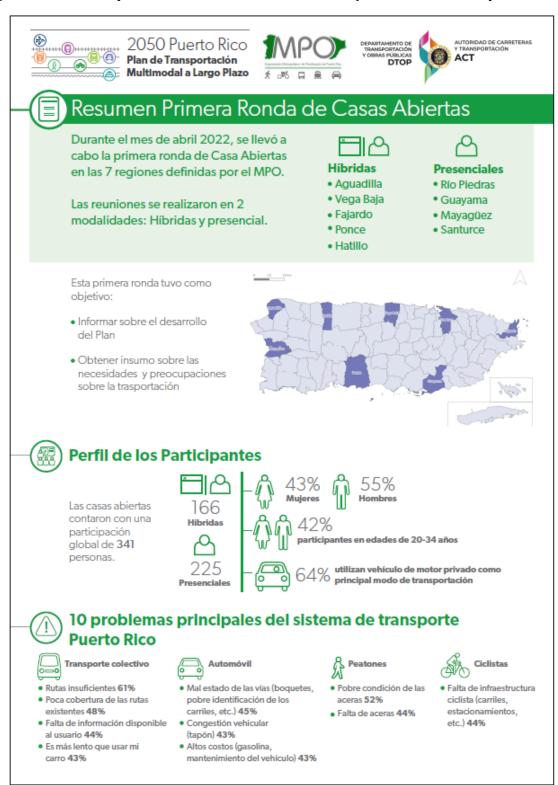
Proceso de Planificación

El proceso de planificación del transporte:

- Define la visión hacia donde se dirige el desarrollo de la infraestructura del transporte:
- Evalúa las necesidades de infraestructura tanto de carreteras como servicios de transporte público;
- Analiza las alternativas que mejoren la movilidad y acceso de los usuarios ya sea en sus vehículos privados, transporte público, bicicleta o caminando.
- Analiza la viabilidad financiera de la inversión de esa infraestructura;
- Define y programa los proyectos y servicios en el corto y largo plazo.

La Organización Metropolitana de Planificación en Puerto Rico (PRMPO, por sus siglas en inglés) es el organismo encargado de formular la política pública sobre la transportación, llevar a cabo el proceso de planificación y a su vez generar el Plan de Transportación a Largo Plazo.

Figure 142: In-Person Open House: #2 Informative Board - Summary of the First Round of Open Houses



In-Person Open House: Interactive Station

This interactive station had three (3) boards that intended to gather information from the participants through different activities regarding different topics of the Plan. The first board from the interactive station is intended to enable participants to validate the vision of the plan (Figure 144). The second board focused on the prioritization of the goals by the participants (Figure 145), this board comes along with a in paper exercise to prioritize the objective of every goal presented in the board as shown in Figure 146. The third board informed the participants about the Transportation Demand Management (TDM) and invites them to fill out a survey where information will be collected to understand how they move around Puerto Rico. In this exercise participants provided their input through digital or printed surveys. To fill out the digital questionnaires, the participants scanned the QR Code with their cellphone (Figure 147:). A copy of the printed TDM survey can be found in Appendix Tomorrow's Need

Figure 143: Interactive Station: Vision Board



Figure 144: Interactive Station: Goals Board



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo









Metas del Plan

A continuación, se describen de manera general las metas que apoyan la visión para la transportación de Puerto Rico. Favor evalúe y clasifique las metas por orden de importancia para usted, siendo uno (1) el de mayor importancia y cuatro (4) el de menor importancia.



Meta A

Mejorar el desempeño del sistema de transportación

Administrar las instalaciones y servicios de transportación de la Isla de manera proactiva y eficiente para permitir un mejor desarrollo económico, maximizando el uso de los bienes disponibles y concentrándose en la seguridad y la protección.



Meta B

Promover el desarrollo sostenible del medio ambiente

Incorporar una gestión ambiental cuidadosa y responsable para armonizar la necesidad de un medio ambiente limpio, justicia social y una economía que funcione bien.



ிு் Meta C

Mejorar la movilidad y el acceso a la transportación para personas y carga

Lograr una mejor movilidad y acceso para todos los usuarios del sistema de transportación; proporcionar más opciones de viaje, integración entre modos y conexiones entre los principales centros de la isla.

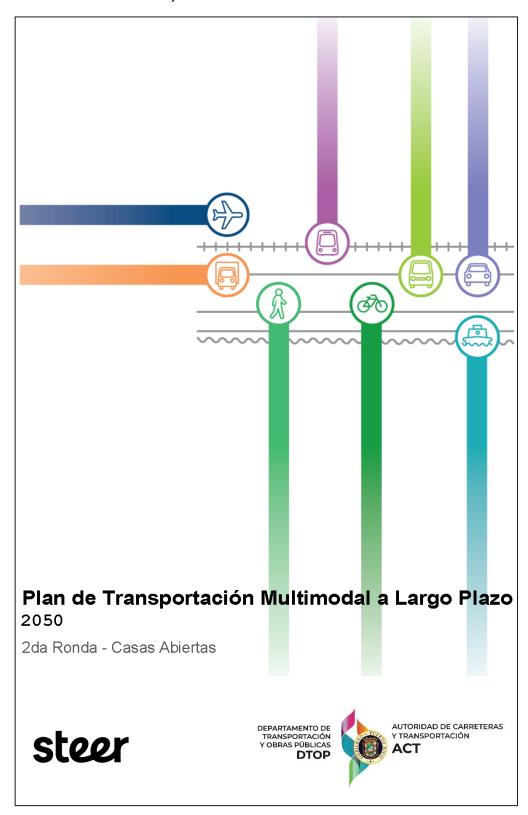


Meta D

Reforzar el crecimiento económico

Procurar el desarrollo de comunidades habitables y viables fomentando la fortaleza económica, la competitividad económica y la flexibilidad para resistir las dificultades económicas.

Figure 145: Excersice - Goals and Objective Prioritization





Metas del Plan

A continuación, se presentan las metas de manera general que apoyan la visión para latransportición de Puerto Rico. Favor evalúe y dasifique las metas por orden de importancia para usted, siendo uno (1) el demayor importancia y cuatro (4) el de menor importancia.



Meta A

Mejorar el desempeño del sistema de transportación

Administrar las instalaciones y servicios de transportación de la Isla de manera proactiva y eficiente para permitir un mejor desarrollo económico, maximizando el uso de los bienes disponibles y concentrándose en la seguridad y la protección.



Meta B

Promover el desarrollo sostenible del medio ambiente

Incorporar una gestión ambiental cuidadosa y responsable para armonizar la necesidad de un medio ambiente limpio, justicia social y una economía que funcione bien.



(A) Meta C

Mejorar la movilidad y el acceso a la transportación para personas y carga

Lograr una mejor movilidad y acceso para todos los usuarios del sistema de transportación; proporcionar más opciones de viaje, integración entre modos y conexiones entre los principales centros de la isla.



Meta D

Reforzar el crecimiento económico

Procurar el desarrollo de comunidades habitables y viables fomentando la fortaleza económica, la competitividad económica y la flexibilidad para resistir las dificultades económicas.







Objetivos del Plan

A continuación, se presentan los objetivos definidos para cada una de las metas. Estos objetivos se han descritos como maneras específicas de apoyar las metas. Favor evalué y clasifique los objetivos por orden de importancia para usted, siendo uno (1) el de mayor importancia y tres (3), cuatro (4), cinco (5) o seis (6) el de menor importancia, según aplique por meta.

Meta A: Mejorar el desempeño del sistema de transportación		
Objetivos	Ranking	
Reducir la congestión y el tiempo de viaje, a través del proceso de manejo de congestión y otros proyectos similares.		
Optimizar el uso de los bienes disponibles de transportación y desarrollar una mejor estructura para la gestión de inversiones que permita equilibrar la eficiencia de las inversiones anteriores.		
Utilizar los recursos disponibles para mantener los bienes de transportación en buen estado.		
Desarrollar estrategias para mejorar la eficiencia de los costos de administración y operación de los sistema de transportación en la isla.		
Mejorar la seguridad y protección del sistema y su capacidad para brindar apoyo en emergencias.		



Objetivos del Plan

Objetivos Promover infraestructura de transporte que preserve ecosistemas equilibrados, minimizando los impactos adversos al medio ambiente natural de la Isla, otorgando un peso preponderante a la rehabilitación	Ranking
Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, el consumo de energía y la emisión de huella de carbono; promover el "crecimiento inteligente", comunidades nabitables y mejorar la calidad del aire mediante la mplementación de estrategias de sostenibilidad y metodologías de gestión ambiental.	
Apoyar la integración de los planes de uso de terrenos y de transportación para mantener la coherencia con los usos de terrenos existentes y planificados.	
Mejorar las estratégias de modos alternos de transporte y la demanda de viajes mediante la implementación y mejora de accesos peatonales, ciclovías, plan de transporte público, puertos de recarga para vehículos	
Reducir la vulnerabilidad de la infraestructura de ransportación mediante infraestructura resiliente que resista eventos climáticos extremos.	
Mejorar la salud física y mental promoviendo e ncrementando modos activos de transportación a través de ntervenciones o nuevos proyectos con infraestructura adecuada.	



Objetivos del Plan

Meta C: Mejorar la movilidad y el acceso a la transportación para personas y carga

personas y carga	
Objetivos	Ranking
Mejorar la conectividad entre los centros de actividad fundamentales de la Isla, tales como, centros de empleo, áreas turísticas, distritos residenciales de alta densidad, entre otros.	
Concentrar esfuerzos en mejorar la conectividad e integración de los sistemas de transportación disponibles en la Isla.	
Facilitar la movilidad de los residentes, visitantes y trabajadores en la isla aumentando de disponibilidad de viajes.	
Concentrar las inversiones en las áreas de mayor beneficio al usuario.	
Facilitar el acceso a la transportación a las poblaciones de la tercera edad, personas con discapacidad y comunidades económicamente desfavorecidas.	

Meta D: Reforzar la vitalidad económica		
Objetivos	Ranking	
Mejorar la competitividad económica al facilitar el movimiento eficiente de bienes, servicios y actividades turísticas.		
Fomentar posibles colaboraciones público- privadas.		
Mejorar la conectividad comercial en toda la isla.		





Mejoras al Transporte Colectivo

¿Qué mejoras te podrían influenciar a usar más el sistema de transporte colectivo en el país?

Favor seleccionar todas las mejoras que para usted apliquen.

Transporte Colectivo	
Mejoras	
1. Mayor cobertura/ rutas de transporte colectivo en la región.	
2. Más posibilidades de realizar viajes directos.	
3. Un sistema más seguro en los vehículos y alrededor de las paradas.	
4. Una mejor accesibilidad en las paradas y vehículos.	
5. Una disminución del tiempo de espera entre dos vehículos.	
6. Tarifas económicas.	
7. Información en tiempo real para saber cuándo llegará mi servicio de transporte colectivo.	
8. Rutas que conecten centros de actividad alrededor de la isla.	
9. Otro; especifique:	



Co	omentarios	
	000	

Figure 146: Interactive Station: Mobility Survey Information and QR Code



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo









Encuesta sobre viajes en Puerto Rico



¿Qué es la Gestión de la Demanda de Transporte?

La Gestión de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés) es el uso de estrategias, incentivos y políticas para fomentar el uso del transporte sostenible. Los objetivos de estas estrategias son reducir:

- Viajes de un solo conductor,
- Kilómetros recorridos en vehículo (VKT, por sus siglas en inglés),
- Emisiones de gases de efecto invernadero y
- Demanda de estacionamiento.

Atiende la diversidad de los modos de transporte y las necesidades presentes y a largo plazo de la movilidad de las personas, bienes y servicios.



¿Por qué es importante?

La estrategia de TDM apoyará el desarrollo del plan a Largo Plazo de Puerto Rico permitiendo a los residentes, viajeros y visitantes tomar decisiones de transporte sostenibles teniendo en cuenta el conjunto de opciones disponibles.









Ya sea que usted camine, vaya en bicicleta, conduzca o tome el transporte público, la forma en que viaja es una gran parte de su día.



Queremos conocer su opinión. Responda la encuesta

Nuestro equipo quiere conocer sobre:

- Cómo viaja alrededor de Puerto Rico
- Desafíos de sus opciones de viaje actuales
- Motivaciones que le animarían a seleccionar una forma sostenible de viajar
- Su conocimiento de los recursos de transporte en sus comunidades



https://Irtpviajes.sawtoothsoftware.com/cgi-bin/ciwweb.pl?studyname=TDM_LRTP&hid_pagenum=1&hid_ link=1&hid_javascript=1&hid_screenwidth=1280



Su participación es importante

La información obtenida de esta encuesta se utilizará para comprender el comportamiento y las preferencias de viaje existentes para informar adecuadamente el Plan de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM) para el Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo de Puerto Rico.



Virtual Open Houses: Informative Virtual Room

The informative virtual room had the objective to allow more people to participate of the Open Houses remotely. This virtual room simulated the informative and interactive stations that were presented at the in-person Open Houses giving the option to the participant to fill out online the same exercise and survey held at the in-person activities. Figure 149: Virtual Room Visualization: PC Version 0, Figure 150: 1 and Figure 151: 2 presents how looked the interface of the virtual room with all the stations. In order to encourage citizens to enter to this virtual room, a flyer with a QR Code was distributed (Figure 148: Virtual Room Promotional Flyer).

Figure 147: Virtual Room Promotional Flyer



Figure 148: Virtual Room Visualization: PC Version

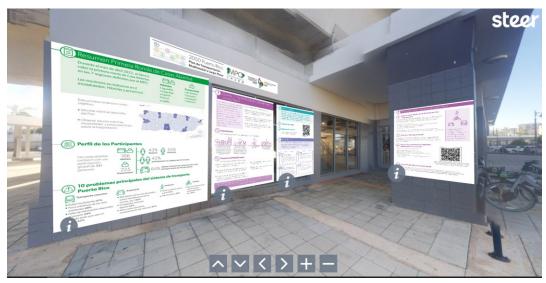
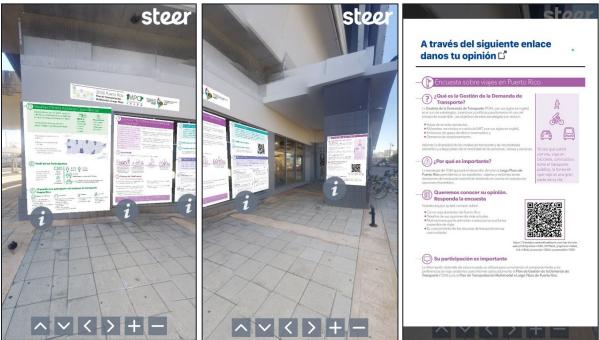


Figure 149: Virtual Room Visualization: PC Version



Figure 150: Virtual Room Visualization: Cellphone Version



Second Round of Open House: Results and Documentation

This section contains the results and documentation of the second round of Open Houses that were held for the 2050 LRMTP. As part of this section will be presented the results of participants' responses related to the vision of the plan, as well to the goals and objectives prioritization.

For this second round of public involvement activities for the 2050 LRMTP a total of 505 citizen participated of the Open Houses as shown in Figure 152: Figure 153 shown that the Municipality of Guayama had the highest participation with a total of 80 citizens, while the location of Arecibo had the lowest participation with a total of 5 citizens. A challenge presented during this citizen involvement activity was the fact that the activities were held in places where people attend only by appointment or are in a rush, having as result that several citizens were unwilling to participate since they were focused on their personal matters. From Table 4 to Table 8 shows the results of the exercise realized.

Total Attendance Second Round Open Houses for the 2050 Long Range Multimodal Transportation Plan

Figure 151: Total Attendance of the Second Round Open House for the 2050 LRMTP

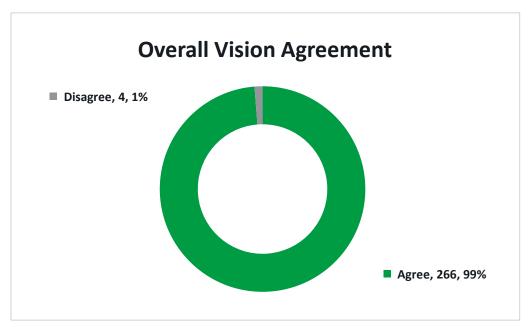


Figure 152: Participants Agreement with the Vision Presented

Table 4: Participant Goals Prioritization

Goals	Rank
Goal A: To Improve Transportation System's Performance	1
Goal B: Focus on the environment's sustainable development	3
Goal C: Improve transportation mobility and access for the people and for goods	2
Goal D: Reinforce Economic Growth	4

Table 5: Participants Objectives Prioritization for the Goal A

Goal A	Rank
Ease traffic delays and travel time through accurate congestion management programs.	1
Optimize the use of available transportation assets and develop a better investment management structure to balance the efficiency of prior investments.	2
Use available resources to preserve transportation assets in state of good repair.	3
Develop strategies to deal with the cost of managing and operating the Island's transportation systems.	5
Improve transportation system's safety and security and its ability to provide support when emergencies occur.	4

Source: Steer, 2023

Table 6: Participants Objectives Prioritization for the Goal B

Goal B	Rank
To promote transportation infrastructure that preserves balanced ecosystems minimizing adverse impacts to the Island's natural environment by conceding a preponderant weight to rehabilitation and improvement of existing infrastructure alternatives.	2
Reduce greenhouse gas emissions, energy consumption, and carbon footprint emittance; promote "smart growth", livable communities and improve air quality by implementing sustainability strategies and environmental management methodologies.	1
Support integrated transportation and land use attempting to maintain consistency with existing and planned land uses.	4
Improve alternative modes of transportation and travel demand strategies by implementing and improving pedestrian access, bikes lanes, public transportation plan, recharge ports for electric vehicles, among other environmentally sustainable alternatives, that reduce motorized vehicles dependency and enhance alternative modes of transportation.	3
Reduce transportation infrastructure's vulnerability for it to withstand extreme weather events through resilient infrastructure.	6
Improve physical and mental health by promoting and increase active modes through interventions or new project with proper infrastructure.	5

Table 7: Participants Objectives Prioritization for the Goal C

Goal C	Rank
Improve connectivity between the Island's fundamental activity Regions, such as, but not limited to employment centers, touristic areas, and dense residential districts.	4
Concentrate efforts in enhancing the connectivity of the Island's available modes of transportation.	3
Facilitate mobility to residents, visitors and workers in the Island by increasing the availability of travel choices.	2
Invest in areas where users get the most benefit.	5
Facilitate the access of transportation to elderly population, people with disabilities, or economic disadvantaged communities.	1

Table 8: Participants Objectives Prioritization for the Goal D

Goal D	Rank
Facilitate the efficient movement of freight, business and tourism activities to achieve economic competitiveness.	2
Encourage potential public-private collaborations.	3
Focus in providing commercial connectivity throughout the Island.	1

Source: Steer, 2023

Locations

BAYAMÓN

The first Open House was held in the Municipality of Bayamón at the Multimodal Terminal, where is located an AMA Terminal, the municipal transit system terminal and the TU Bayamón Station. The activity was held on April 18, 2023, from 8:30 a.m. to 3:00 p.m. with a total attendance of 12 participants. Figure 153 and Figure 154 show, photos and participants list of Bayamón's public involvement activity.

Figure 153: Part of the Setting Presented at the Activity - Bayamón, Puerto Rico Urban Train, Bayamón station

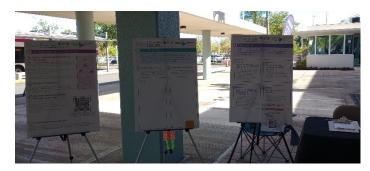
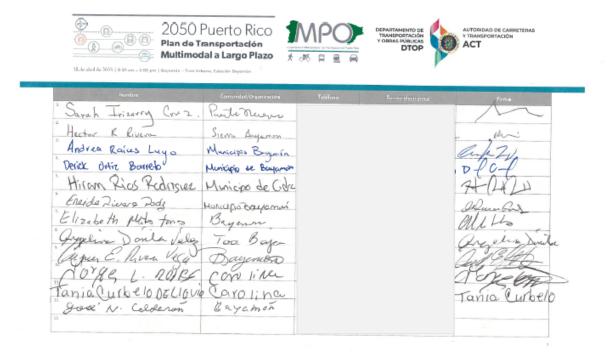


Figure 154: Attendance List - Bayamón, Puerto Rico Urban Train, Bayamón Station



ARECIBO

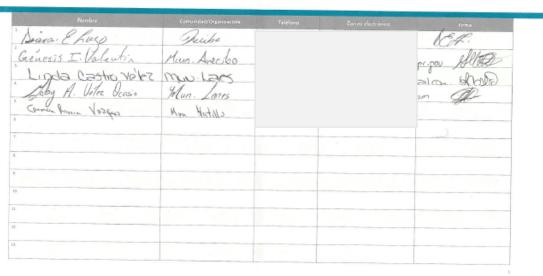
The second Open House was held in the Municipality of Arecibo at the CESCO Offices at the municipality on April 19, 2023, from 9:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 5 participants. Figure 155 and Figure 156**Error! Reference source not found.** presents photos and participants list of Arecibo's public involvement activity.

Figure 155: Open House Participants - Arecibo



Figure 156: Attendance List - Arecibo, CESCO





CEIBA

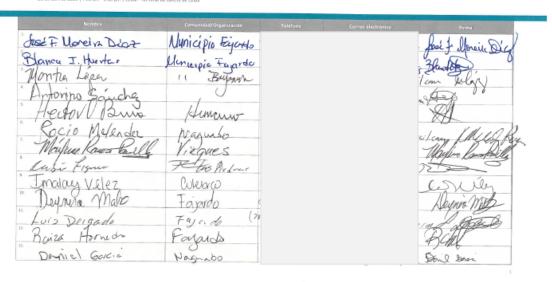
The third Open House was held in the Municipality of Ceiba at the Ceiba's Maritime Port on April 20, 2023, from 7:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 57 participants. **Error! Reference s ource not found.** and Figure 157 shows photos and participants list of Ceiba's public involvement activity.

Figure 158: Open House Participants - Ceiba



Figure 157: Attendance List - Ceiba, Ceiba Maritime Port





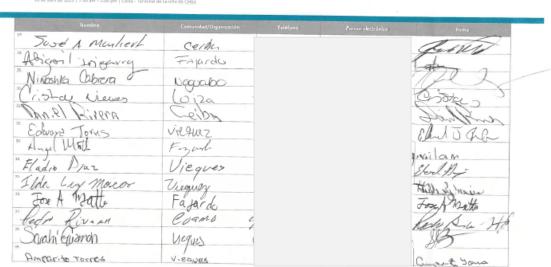


Nombre	Comunidad/Organización	Teléfano Carreo electrónico	Firma
Khutnin Dovendell	Total,		
Debudy Des Biren	Lucuillo		(-
* + 1 1 1			
Jonathan Mlandyin Durger	Fagordo		Irch 10
Ang Celia Maring adiga	Viegle		Son Colia Jania Vos
Camille Simenez	Fajardo		TOW
Solimar Torres DiAz	FOURTO		Film
Michael Toutones Am	11		2000
De of Chi	Hunces		60
~1M.1	(4)56		m 2 Sp
Edin 1 Ceates	FAJARDO		Eshill
Marley Veza Denera	Dagana		om Me Vic
Angel Baez	Čeiba		1-16
ada Páh	Diegues		NA PART
Angelh Gaucia	()		201-1213
A INTELLY DONOR OF	Viegnes		











2050 Puerto Rico
Plan de Transportación
Multimodal a Largo Plazo





20 de abril de 2023 | 7:90 am - 2:00 pm | Ceiba - Terminal de Lancha de Ceiba

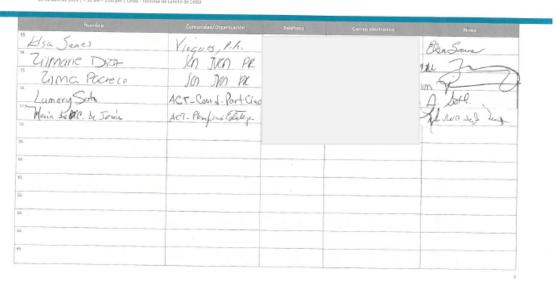
Nambre	Comunidad/Organización	rónico Firma
Miguel Genester Soto	San Sobestion	digel In Atla
John Come Morafos	Viegges	rous de de
Keein Apola Riece	Viegues	1
Robrigh Feliciand	Vieguess	Medinilo d. Alteriano
" hefibell Verage a Comy	Viegues	450
PEVANIDO ROIDOR	VIEGUES	am 80
V tedro Hygla	Viegues	on AE was inso
Marggi Pers	Ceiba	FAD.
Jancald Diaz	Ceisa	200
Gloryam Granas	Ceiba	Saw
" Vi Lanhago	Vajardo	MD.
Deterible Cure	Tajono	Bl
Wanth Cubero Chiz	Quelandillas	W









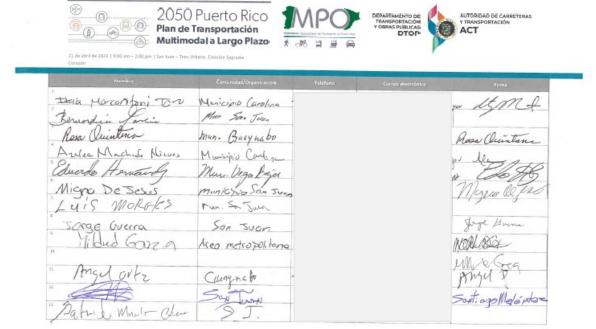


SAN JUAN

The fourth Open House was held in the Municipality of San Juan at the Puerto Rico Urban Train, Sagrado Corazón Station in Santurce on April 21, 2023, from 9:00 a.m. to 4:00 p.m. and had a total attendance of 72 participants. Figure 158 shows the participants list of San Juan's public involvement activity.



Figure 158: Attendance List - San Juan, Puerto Rico Urban Train, Sagrado Corazón Station in Santurce



Plan de T Multimod	Puerto Rico mansportación dal a Largo Plazo	MP(DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PUBLICAS DTOP	- James	AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN ACT
21 de abril de 2023 9:00 am = 2:00 pm San Juan - Tren Uri	tano, Estación Sagrado			,	

Numbre		Feléfunu Correo electrónico	Firma
Maria Sartingo	San Juan		
Ronaldo Crez Aice	San Juan		W. w led
Axel Biend	Som Sun		Barra .
Ines moran	San Juan		Paris meni
Lever Bent	San Jewn		Jasa Bif
Dobot Kiron			1.10
Raddle Dynny	Santran		
Soka Cruz	Bayanán		SADA CER
MICALE / Southe	5. t R		my lat
Susona DRiverd	35		Auga Din
Leanyx Y. Cotto	SI		Leany Cosso
Micery, Belling	S. J		Micros Rolling
Julista Pizam	Bayans		the be us







	The second second second second	
- Nombre		electrónico Firma
Ballera Neglia	2) 1/2:	
n / 8 8	The Too Byin	
Julio Losuna	San Juan	2 de face
UM les	Sep Jan	map
" Ju Sarun		75-50.
31.	Cupey	Ly Laker
blee!	SAN TUAN	0
" what als		
1). / //	San Ohr	
Lilliam Zamos	San Tuan	Solum
" Rosa Pellat	50.00	Pag 2111
8. n	Du Juan	Man Mal
Roscungela Gomález Reguero	San Juga	Georgeth Shoot Popus.
gritelda Felida	Sonfream	V. Illu Franke
" To I Plea H	/ /	11
1 Inasolo Mys 1	yan Juan	They He
Mackine Martinel	Sun Svan	W 34€ ≥
" Irving Mortarie	SANforce	
1 100 1000	32401 440	 3,0



2050 Puerto Rico
Plan de Transportación
Multimodal a Largo Plazo





Fro. Morales Romás Hoto Rey mano Colon. Ris Riedras Nancy Rivera Rawy J. Agood Rio Piedras () KID /284 Jamessa Tuevos Gerolina I.V William Pizarro Son Juan Cormen figueroa San Juan ninta Ricera São Piedras Roberto SAVEIA FAW JUNES Domarractory, Bevairle Sauchy San Juan BAD Margarite Morales Son Jun MMON







:21 de abril de 2023 | 9:00 am = 2:00 pm | San Juan = Tren Urbano, Estación Sagrado Coración

Nombre 53.	Comunidad/Organicación	Teléfono Corres electrónico	Firms /
Luis Villaus	AHTV		~ Will
Féilx Vidal	▽ で		4/21
ListMous Férix Vidal Daylene Calderin	Ban Juan		1.00
Ω.			
0			







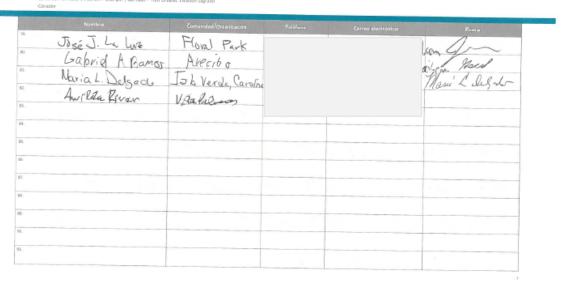
Total San Juan

Tan my Ofero San Juan









BARRANQUITAS

The fifth Open House was held in the Municipality of Barranquitas at the CESCO Office at the municipality on April 25, 2023, from 9:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 43 participants. Figure 161 and Figure 162 shows photos and participants list of Barranquitas's public involvement activity.

Figure 159: Open House Participants - Barranquitas





Figure 160: Attendance List - Barranquitas, CESCO



		Telefono	Carreo electrónico	Firma
Corner & hunda Berry	Comerco			Beno Spende Bes
Lembe Ruflla.	navanji to			Thurs Coloth
lakes to hodigre rock	Barrangrita			11/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1
Reymond Vorque (soda	Berrenguta			
Chu a. Lasinte.	Barrangustas			Gran. Lat.
Dies Y. Masses Heding	Arbonito			Saior Larviero
Francis Ducce Gilberto Mondey Offiz	Barranguitas			FRO Muce
hiara L Lopez	Basparon			The Land
Frie Delgeds	Beyond			and they
Liz Montanez	Naranjita			Lilloras
Olende L. Wirting San	Bgf.			set Jalik
Astric Quintero	Corozal			ayou

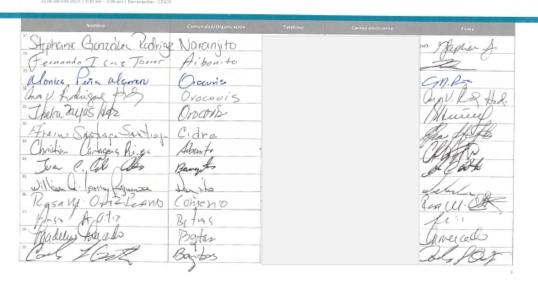


Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Rima .
FELIX & Liper Diac DIGA I Avents Melerior Lyclia E. Rios Appror Lorna Y. Aguayo Marshel Santrago Garcia Walter Unia Colon Leddic Mannes Leddic Mannes Tabbel Lipez Ramos	Bo Goto Documento Bo Alle Mineado Bo Alle Mineado Bonarea Manarea Bon Borrantes Por Balos Blanus Conta Corad f. P. C. 08783 US Ling Flety Free Both Deventor Recorres Deventor Recorres Deventor Recorres Deventor Recorres Deventor Recorres Deventor Recorres			Jetips of Co
28.				
25.				















Nombre	Comunidad/Organización	Teléfonos Correo electrán	riste Firma
Micardo T. Serrano Torres	Adjuntes.		
Dise Sate Ontiz			101
Axil Medina	Adsinta		11
Angeleykhus haby Mertre	Brujever		puller let
I A. Moha	Horagan		In A New
Ni well Diving Pagan	Bananguites		Limbe
Argol M. Robado	Barrangulas		10
Lis D Eggela	Bertah		End Pho
José Je Rivera	Corora/		JAF L. Ring
			1000



AGUADILLA

The sixth Open House was held in the Municipality of Aguadilla in at the CESCO of Aguadilla Office. This Open house was held on April 26, 2023, from 9:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 54 participants. Figure 163 and From to Figure 164 shows show the results of the exercise, photos and participants list of Aguadilla's public involvement activity.

Figure 161: Open House Participants - Aguadilla

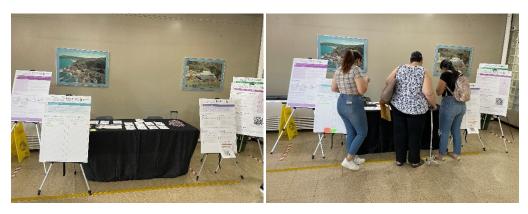
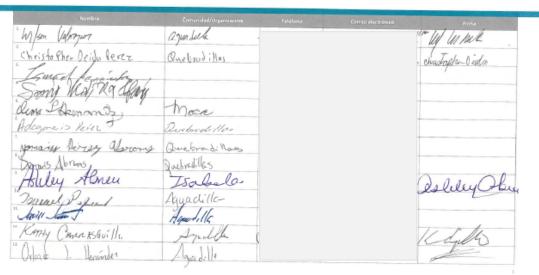


Figure 162: Attendance List - Aguadilla, CESCO











Nombre	Comunidad/Organizacion	Találene	Correo electrónico	firma
"NadeshKa Gonzalez	Aguadilla			1000 M/4/1/4
"Kosa L. Soto	Agraed: 16			Rag Lato
Luz UKOSG	Apudella			A.
Brunileb Arocha	Aguadilb			f.
" Wilfredo J. Guero	Agradilla			منه ٠
Sejan C Bravo	Aguadol 2			7
" Hearn Pollurger	Sa Jh			119m
" O Masse Shared an	VI			Va
Evely Brucia Car	H222.119			Erin
anlanco .	Moca			A
# Harres	Sonsebastian			Andrewards
Jose Ruiz	Aguada			fee lis
Alomar Aldaronda	1-5966a			x wy or the



2050 Puerto Rico
Plan de Transportación
Multimodal a Largo Plazo

Description

**March 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 19







Nombre	Comunidad/Organización	firma
"Nadeshka Gonzalez	Aquadilla	110 M/2 M/2
" Rosa L. Soto	Agraed: (10	Rag lato
" Luz UROSG	Royad 1/4	SR
"Brunileb Arochi	Rguadilla	A
" Wilfredo J. Gura	Agractilla	200
Sejan C Bravo	Agua del 2c	ti i
" Duby Rollinger	Sn Uh	Dex-
" Imassi Blor Form	the state of the s	170
"Evely 80 year Cer	ABDA11a	2000
"antonio	Moca	
"Horses	Sansebastian	Hotel Sugar
Jose Ruiz	Aguada	100 Vis
Blomar Aldarondo	Logbela	The sold







Mabel Web. Ruiz Agradolla Was-1 645 Mabel Ruiz Micing Aguadilla Sheila Vargoo Aquada elices Rey Son Sebester Lisa Hdez Aguadilla Isahelor Susefaction Palmar, Aguadi A guada



101,24/22

2050 Puerto Rico
Plan de Transportación
Multimodal a Largo Plazo







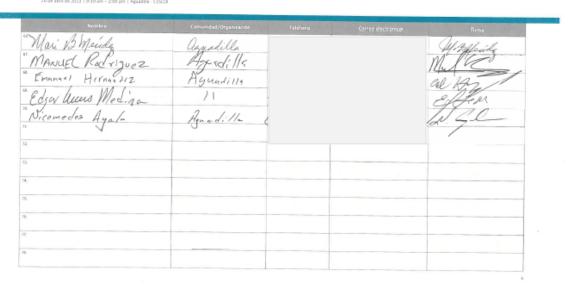
Nombre	Comunidad/Organización	Teléforo Correo electrónico	Frma
" Natalie Ortiz			
Emilitza Finnesson Pos	Hs		Metales De &
Any Luckes Pourto			Aff.
"Posa Perez			
Veronca Cordiro Ramas			Vennadade
Bety S. Mgoman	Bufete Tylevina		BAZ.
Taliana Uning	Juno		in IN (
Virgilio Sote Derez	Valet E. Du.		Melete
PABLOE, DIAZ	/		
*Vivian A. Otero	PRFEDCU		Helex
RF.			,
и.			
18.			











MAYAGÜEZ

The seventh Open House was held in the Municipality of Mayagüez at the CESCO Office on April 27, 2023, from 8:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 54 participants. **Error! Reference s ource not found.** and Figure 163 shows photos and participants list of Mayagüez's public involvement activity.

Figure 165: Open House Participants - Mayagüez





Figure 163: Attendance List - Mayagüez, CESCO









27 de abril de 2023 | 9:30 am – 2:00 pm | Mayagüez - CESCOI

Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Firma
Jorna A Velez Raubru	Jahone Harle			Selal
(DEternio	39			11/25
Virginia & Wartiner la	for election			I ufait ace
Willedo Koda Can-	Faccan			1/1
Fore & expulse de	Son Germon			Abulita
Melinda Accordo Valanton	Musicipio de Hornignosos			Marrespelve
Money Brown	Mayogie			Marcy Roun
Carmon adors	Hamisonros a			d cui







27 de abril de 2023 | 9:30 am – 2:00 pm | Mayagüez - CESCO

Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Firma
" feetlesting Gonez Tusino	DTOP-Cesco			Hat 42
" Sonia E-Valinth	Dtop Cloco 7			maluTu
"Gloribel Colón Rivera	DTOP (casco)			Here.
Santos Cordero Matos	PTOP Cesco			SOM
DAVO SASTIO FECTOROS	DADA CESTO			195
" flecto & T. Volento Lope	2 Dtop. Cesco			H.
Brandlin Ronus	Dog. Coco (32ams)
16 Ana I. Sepulve da Ramé	Cebo Rajo C			a. Deputueto
·	Ű			rm.



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo





27 de abril de 2023 | 9:30 am – 2:00 pm | Mayagüez - CESCO

Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Firma
Amany 5 Sto	Your			01.4.
18 Haros J. Craya	Añosco			HATE Standard
19 Manuel Quirones	Payagex			149
letro 1. Sepulita	Sar berman			Pedro P. Scoulveda
"GHG M. River	Horniguro			Audos
Braulio Arenas Fox	Cobo Rojo,			13A0
"Myue Mediaa	Hon Gebetion			110
Ima L. Ortic Weleit	Salinas			FROATU. DE
9				15/3



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo







27 de abril de 2023 | 9:30 am – 2:00 pm | Mayagüez - CESCO

Nombre	Comunidad/Organización	Telefono Correo	electrónico Firma
1 Mapline Ofiz	Konsco		1/2/1/19/1
Irrayan Gronzalez Ortiz	Añaxo		I (DODINE)
Sayan Felicions River	Coomo		Maryan Daying Odlog
28 Lilliano Cdon albert	Anasco		2. C. T.
Cuis A. Alvakez Almostrak	Mayackijos.		
Ciken G. Famin Oit. 2	Mayoguie		183
Eneido Muniz	Añasco		En.
Karolys Jup Arik	Mayogue		Dun
V	. 0)		7070



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo





27 de abril de 2023 | 9:30 am – 2:00 pm | Mayagüez - CESCO

	Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Firma
	3. Viargelly	Cabo Rajo			72
	34 Juniter R. Palmer	Calo Ruto			
	Anthony Crubiages	Mayagilez			O. do . Z
	JORGE GORITHO	Ser Gar mase			OCNESS.
1	Salia Jineus	Rincon			0 11
	Loberca, Kiven	Caho Roje			2117
3	Marshel Vesa Valle	San Guman			1.11.
4	Ben Helm	Rivicas			P 12
3	Kebuca Kivin Mandul Vera Valle	012.			Muchal Legalish



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo







27 de abril de 2023 | 9:30 am - 2:00 pm | Mayagüez - CESCO

Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono	Correo electrónico	Firma
Torseh bludigrace	80520			10.60
Levaldo Bernedoz Cerkeno	Cono			(413)
" KarinM. Astacio	Cesco			March 1
4 theres L. leven Religion	OBES			(sinc of Low
Jerry Luis Valor	Λ.			fires.
" J. M. Clebs	Upo			4/2(4)
Linnette Fatto	CETO			(2)
Wa. Her Ainstrong	Mazengies			Vallo Ellent







27 do abril de 2023 | 9:30 am - 2:00 pm | Mayagilez - CESCO

Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono Correo electrónico Firma
50 Alfondo Frantes Tipado	Capo Rojo	whell I
Yesmany Morens	Añasco	Gamupaise
Jonia Franceschini	Ulayngvez,	Snie S. Jancardia
Kovanne Veren	Mayaguer	Rown Pers
Blanca Kivera	Maragnes	Blonca Luies
Styring Makinez Aisker	mayacjier	Garnelly Montre
56.		

Source: Steer, 2023

CAGUAS

The eighth Open House was held in the Municipality of Caguas at the CESCO Office on April 28, 2023, from 9:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 65 participants. **Error! Reference source not f ound.**22. Figure 164 and Figure 165 shows photos and participants list of Caguas' public involvement activity.

Figure 164: Open House Participants - Caguas



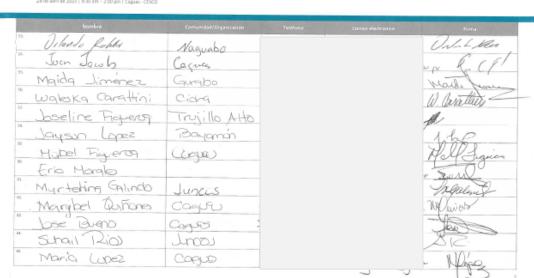


Figure 165: Attendance List - Caguas, CESCO





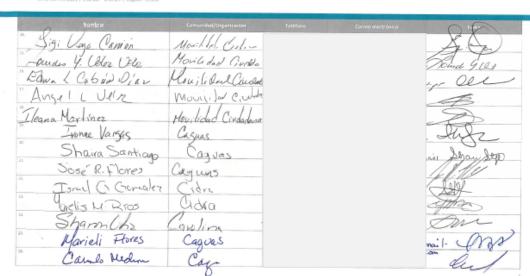














2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo





28 de abril de 2023 | 9:30 am - 2:00 pm | Caguas - CESCO

Plombre	Comunidad/Organización	Teléfono Correo electrónico	firma
Josephan Bouilla	(49445		Bourn Boully
What H. Cam	Cagus		JAM Lagulline
Marsol Riveral	Aguas Bured		Time,
many Ryman 2	Ang Brenes		ARD.
mulil Bl. 1	Cidra		Juan Falonz
Ranon Holy	Cazuas		RHU Gerif
Ternando Silvagnoli Santos	LRA RR		Terusado Siluagodi
" Storda Sartigo	SonLorenco		400
" Jin 4/1-1-	2:5-		7) 1429
Kall ST Suppliage	Casuas.		Kalas 550







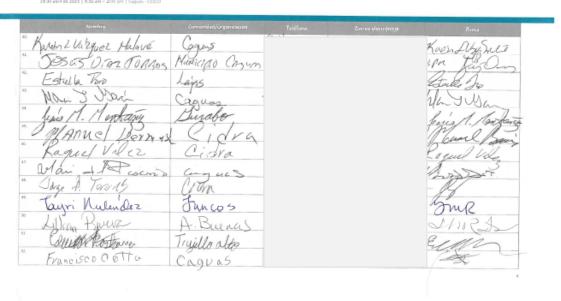
Nombra	Comunidad/Organización	Teléfono Corr	eo electronico Firma
Julya Ivelisse Reyrs Rudnigar	Caguas		XP0
Nel & Huna Rosario	Coguas		, Harfitz
Aus I Lawache	Caguas		
Luis A. Vazynez	Caguas		Julle Vojeg
Marilyn Honte	Caguas		201
Jean G Bauzó	Cidra		you her her
Rafael Irizary	San Lorenzo		Laprel Sozary
Encannaen Amais	San Loverys		Excesser General
Rusa Q. Hoves	Junes		204 67
dia Lyma	/ F5		Addite
Maile M. A. O.	A.G.		due.
Claribe M. Carrier Rodrigue	Cidra		Claim of and of
Sask. Lennos	San Conne		-











YAUCO

The ninth Open House was held in the Municipality of Yauco at the Integrated Services Center (CSI acronym in Spanish) on May 2, 2023, from 9:00 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 63 participants. Figure 166 and Figure 167 shows photos and participants list of Yauco's public involvement activity.

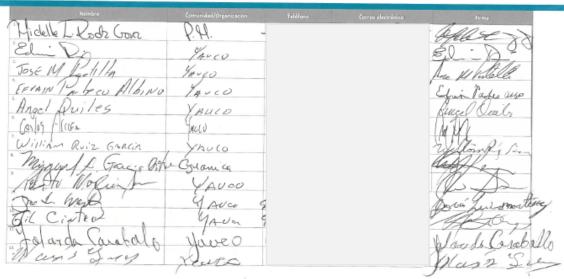
Figure 166: Open House Participants - Yauco, Integrated Services Center





Figure 167: Attendance List - Yauco, Integrated Services Center











Marta Quirenes Velez Manco

Marta Quirenes Velez Moiro Occaronillo

Marie I. Cardon Guayari Na

Mariene I. Salares Guayari Na

Marien









Nombre	Comunidad/Organización	Teléfono Correo electror	niso Firma
"Vilmarie Ayala	CSI Yauco		ov My Ja
Johny Toles	CSI Yarco		sel- Fr
Milagros García Frizavry	Guoyanilla		Miloges Gami
Abdies Rias Gora	ya-0		a des
Marie C. Minera Mygz	Janco		mi Marie C. Mine
"Calos A Echeronic	Parales		dasorger Till
"SantosA	Jauco		A-ac
"Jonge Echevaria Luga	Sobena Grande		MEZ
"Kugla Feliciano Luiz	Yours		HALL.
myst of forward	Lr/25		
Parken Feliciano Dikz	Yauco		aur Kim Do
Richard Voinges	Guna (5-



2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo Multimodal & Largo Plazo





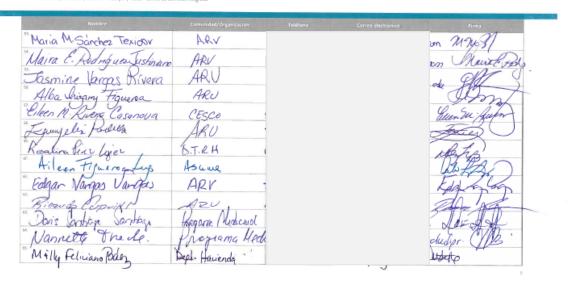
Nombre	Comunidad/Organización	Teláfono	Correa electrónico	Firma
"Sitta thoraiges Ist.	Geránica			Q#1 -
Jasmin García Seda	Yauco			Darin U.
" Elis a Millest	Mareo			Enlen Jours 15
Han no Rock you	Sabana Grando			hurandan &
1/3 1-6	4 auco			amount
Isrand fakelow	Maria P.R.			1 1/21
" Barbara Qlicua Penez	Yauco			B Alux
Roshelly Sufo Garcia	Уансо			2 50
" Sulvat isony Allas	Son German			1000
"T 11 - 1	1/0.00			10 h X f
"Norma Gonzáliz	Guánica			Hagic Xairaia.
" \ . CC P . (10	A IX			War July
11.]	Chayan Ila			Type Day
Nibreida Dantidgo	Jabana Grande			Myllice Adalage











GUAYAMA

5.21 The tenth Open House was held in the Municipality of Guayama at the CESCO Office on May 4, 2023, from 8:30 a.m. to 2:00 p.m. and had a total attendance of 80 participants. Figure 168 and Error!

Reference source not found. Figure 169 shows photos and participants list of Guayama's public involvement activity.

Figure 168: Open House Participants - Guayama

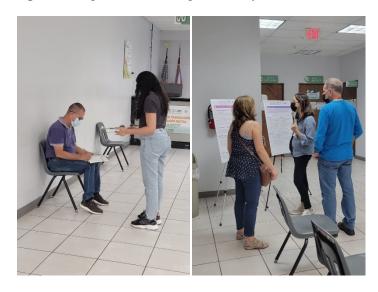
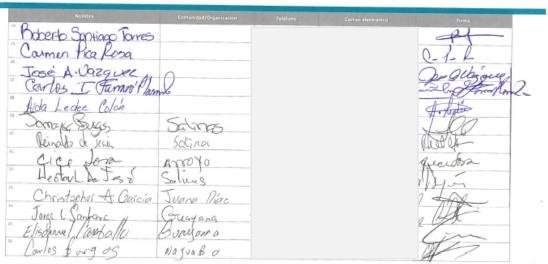




Figure 169: Attendance List - Guayama, CESCO





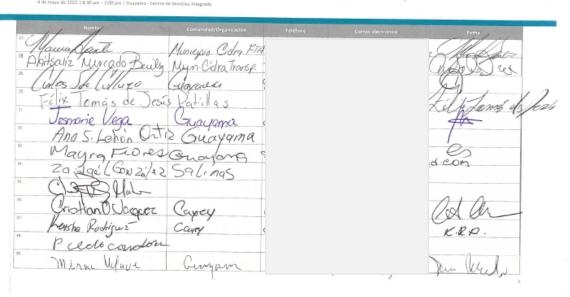


Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo









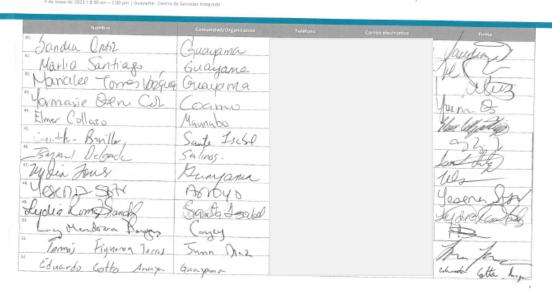


2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo













© 2050 Puerto Rico Plan de Transportación Multimodal a Largo Plazo





	Nombre	Comunidad/Organizac		Correo electro	inico	Fire	na
	Rafael Falero López Lymarie Urbina	Comunidad Ca Comunidad Ca	yey			(Refulful)	m
	Lymarie Urbina	Comunidad Ca	yey			on family	0
						7	0
-							
_							



2050 Puerto Rico
Plan de Transportación
Multimodal a Largo Plazo







green Seneorda Julyas Carmon Rodinguez Salinas Eliel O. Quiles Cayey Coralise M. Vosquer Donce Patillas Hecfor D. Noves Jacqueline Pratts Coamo Trun E. Royce Cain Genogo Adrian Suavez Amyo Diestricastillo Lis Rodrigues Kun Rogario Arroyo amoyo Gma. Glenn M. Collazo Gungana awstan E. Monte Misar Gualfan q







