



2 de enero de 2026

CARTA NORMATIVA NÚM. CN-2026-372-D

A TODOS LOS ASEGURADORES PARTICIPANTES DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO

EXTENSIÓN DE CUBIERTA DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO DURANTE EL PERIODO DE EXTENSIÓN DE LOS TÉRMINOS DE VIGENCIA Y RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y SUS MARBETES DISPUESTO EN LA RESOLUCIÓN NÚM. 2025-11 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2025 DECRETADO POR EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS DE P.R.

Estimados señores y señoras:

El 31 de diciembre de 2025, el Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Dr. Edwin E. González Montalvo, PE, emitió la Resolución Núm. 2025-11, mediante la cual extendió la vigencia y renovación de las licencias de vehículos de motor y sus marbetes (denominados en conjunto en adelante “marbete”), cuya fecha de vencimiento corresponda al mes de diciembre de 2025, hasta el 31 de enero de 2026. Ello, en consideración de la reducción de días hábiles disponibles durante el mes de diciembre para que los ciudadanos pudiesen realizar la renovación de sus marbetes.

En atención a dicha extensión, la Oficina del Comisionado de Seguros de Puerto Rico (OCS), por la presente establece el proceso que deberán seguir los aseguradores participantes del Seguro de Responsabilidad Obligatorio (SRO), para extender de igual forma la cubierta del SRO y procesar aquellas reclamaciones que surjan durante este periodo de extensión, como se dispone a continuación:

1. El asegurador del SRO que estaba brindando cubierta a la fecha de 31 de diciembre de 2025, para aquellos vehículos a los cuales aplique la extensión de vigencia del marbete, será el asegurador que proveerá la cubierta al vehículo asegurado durante el periodo de la extensión dispuesta, es decir, hasta el 31 de enero de 2026.

Por tanto, el asegurador del SRO del período 2024-2025 tendrán que cubrir las reclamaciones de sus asegurados que ocurran durante la extensión de la vigencia del marbete, como si el marbete estuviera vigente dentro de ese mismo período extendido.

2. A los vehículos asegurados por el SRO cuyo marbete expiró previo al mes de diciembre 2025 no les aplica la extensión de cubierta objeto de esta carta, toda vez que sus marbetes ya estaban expirados antes de que se concediera la extensión del término de vigencia y renovación de sus marbetes.

3. Una vez culmine la extensión de término aquí contemplado, los asegurados cuya fecha de renovación de las licencias de sus vehículos esté comprendida dentro del periodo de extensión de término deberán renovar sus marbetes y pagar la prima del SRO para poder tener cubierta de seguro hasta la fecha de la próxima renovación de su marbete. En estos casos, cuando el asegurado del SRO renueve la licencia de su vehículo de motor para el periodo 2025-2026, la fecha de efectividad del SRO será retroactiva al 1 de enero de 2026. En caso de que la extensión en el término de vigencia de las licencias y marbetes exceda del 31 de enero de

2026, la retroactividad de la fecha de efectividad del SRO dependerá de la extensión que pueda establecer el DTOP.

Del consumidor optar por no renovar el marbete de su vehículo dentro del periodo de extensión de término concedido por el DTOP, es decir, en o antes del 31 de enero de 2026, éste quedará automáticamente sin cubierta del SRO a partir del 1 de febrero de 2026 o en la fecha que se establezca, en la eventualidad que se extienda la fecha de vigencia de los marbetes por DTOP.

4. Con el fin de asegurar un manejo adecuado y ordenado de las reclamaciones que surjan durante el período de extensión del término de vigencia y renovación del marbete dispuesto por el DTOP, se establece que, una vez finalizada dicha extensión, los asegurados cuya fecha de renovación de su marbete esté comprendida dentro de ese período, continuarán asegurados con el mismo asegurador del SRO que figuraba en el “Formulario de Selección” para el período 2024-2025. Ello, porque su SRO se renovará de manera automática con el asegurador que proveyó la cubierta durante el período de extensión. Por esta razón, no procederá el uso del Formulario de Selección, ni en su versión impresa ni electrónica, y cualquier selección realizada se tendrá por no puesta, ya que la renovación de su SRO ocurrirá de forma automática al haber asumido dicho asegurador el riesgo durante el período de extensión establecido mediante la Resolución Núm. 2025-11 del DTOP.

En caso de que un asegurado del SRO sujeto al periodo de extensión haya completado a tiempo su proceso de pago de derechos de renovación del marbete de su vehículo y prima utilizando el “Formulario de Selección”, sea en formato impreso o electrónico, se honrará la selección efectuada, y no será aplicable el proceso aquí establecido. Por lo tanto, la extensión de cubierta del SRO aquí establecido solo aplicará a aquellos vehículos con fecha de expiración original de 31 de diciembre de 2025 y que, al 2 de enero de 2026, aún no habían renovado el marbete de sus vehículos y, por consiguiente, no habían pagado el SRO para esa fecha, según provee esta Carta.

Como administrador del SRO, la ASC fungirá como un facilitador en el proceso de transferencia de primas pagadas por asegurados cuya fecha de renovación de su marbete esté comprendida dentro del periodo de extensión conferido por la Resolución Núm. 2025-11 del DTOP. Una vez finalice el período de extensión y el asegurado renueve su marbete dentro del periodo concedido, la ASC transferirá las primas recibidas de las Entidades Autorizadas correspondientes a los vehículos beneficiados por la extensión, al asegurador del SRO que figure en sus registros como el asegurador de ese vehículo para el período de licencia 2024-2025.

5. En el caso de los conductores que tenían sus vehículos asegurados con seguros tradicionales de responsabilidad que expiraron por sus propios términos (no renovación) antes del 31 de diciembre de 2025, o de existir cualquier otra situación particular en las cuales no se pudiera identificar un asegurador determinado para el vehículo durante el periodo 2024-2025, se entenderá que dichos vehículos estarán asegurados por la ASC durante el periodo de extensión dispuesto en la Resolución 2025-11 del DTOP. En atención a lo anterior, la ASC dará cubierta a dichos vehículos por accidentes ocurridos durante el periodo de la extensión de términos motivo de la Resolución 2025-11 del DTOP. Cuando el asegurado renueve su marbete, su SRO para el periodo 2025-2026 se renovará automáticamente con la ASC.

6. En los casos de asegurados cuyo marbete venza dentro del periodo de extensión de vigencia y tengan una póliza de seguro tradicional de responsabilidad pública con un asegurador que a su vez es participante del Formulario de Selección del SRO que se haya cancelado antes del vencimiento del marbete del vehículo, le corresponderá a dicho asegurador dar cubierta del SRO durante la extensión de vigencia decretada por el DTOP, así como también le corresponderá honrar las reclamaciones que surjan durante dicho periodo. Cuando el asegurado renueve su marbete, el SRO para el periodo 2025-2026 se renovará automáticamente con dicho asegurador y la ASC transferirá a éste la prima del SRO de dicho periodo. En tales situaciones,

no le corresponderá a la ASC dar cubierta durante el periodo de extensión de vigencia, ni la renovación para el periodo 2025-2026.

7. De no llevarse a cabo la renovación del marbete dentro del periodo de extensión de la cubierta, el vehículo quedará sin cubierta del SRO al día siguiente de haber finalizado el periodo de extensión de vigencia decretado por el DTOP.

8. Se establece que constituirá una práctica desleal lo siguiente:

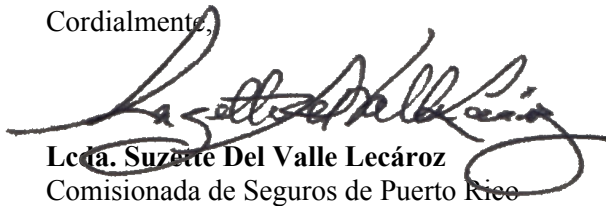
a. Denegar cubierta a un asegurado cuyo marbete venció el 31 de diciembre de 2025, por razón de no haber pagado la prima del SRO para el periodo 2025-2026, si el accidente de tránsito ocurrió durante el periodo de tiempo en el cual aplicaba la extensión de cubierta dispuesta por el DTOP.

b. Negarse a pagar una reclamación por un accidente de tránsito cubierto durante el periodo de la extensión, bajo el argumento de que no han recibido la prima del próximo periodo de vigencia por encontrarse vigente la extensión de término debido a la Resolución 2025-11 del DTOP.

9. En caso de que algún asegurador incurra en alguna de las prácticas identificadas en el inciso ocho (8) de esta carta, la OCS podrá imponer las sanciones correspondientes que dispone el Código de Seguros de Puerto Rico para dicha conducta.

Se requiere a los aseguradores del SRO su cumplimiento con las directrices aquí indicadas.

Cordialmente,



Leda. Suzette Del Valle Lecároz
Comisionada de Seguros de Puerto Rico