



MY0200062 (Faro de Mona)

Isla de Mona

El Faro de la Isla de Mona (MY0200062) es uno de los más importantes de Puerto Rico, no sólo por su localización en medio del Pasaje de la Mona, sino por ser el único dentro del sistema de faros de Puerto Rico construido en hierro y acero. Ubicado sobre la meseta en el extremo Este de Isla de Mona, vecino a Playa de Pájaro, el faro comprende un complejo de estructuras que incluyen la torre de faro de acero, una casa de farero fabricada de planchas de acero colocadas sobre un armazón de madera con dos estructuras de cocina asociadas, y un pasadizo cubierto de acero que las conecta. Originalmente, c1888 se comenzó la construcción de un faro en otra ubicación, pero esta iniciativa se abandonó y hacia 1894 se inició la construcción del faro de acero que vemos hoy. Aún incompleto, con el cambio de soberanía en 1898 comenzó un esfuerzo por completar el proyecto. Para lograr esto se estableció una base más arriba de la llamada Cueva de la Escalera (MY0100036, la cual daba acceso desde la meseta hasta la Playa de Pájaros), a través de la cual se transportaron los materiales para la construcción, y ya para el 1898 vivía un farero en Mona. Aunque las islas de Mona y Monito pasaron a manos del gobierno federal luego de la Guerra Hispanoamericana, para el 1903 se transfirieron formalmente al gobierno estatal, con la excepción del faro y su reservación de unos 235 acres, quedando

éstos bajo la jurisdicción del Departamento de lo Interior. Para ese mismo año se abandonó la localización original del faro, reubicándose más al Norte (donde queda hoy) y construyéndose una nueva vía férrea desde la Cueva de la Escalera hasta la nueva localización. El paso de una tormenta en 1903 destruyó el lugar de atracó en Playa de Pájaros donde llegaban los materiales y abastos para el faro, obligando su reemplazo con un muelle nuevo en Playa de Pájaros. El paso de un huracán en septiembre de 1921 se llevó el techo de un cuarto de almacén del faro, además de causar daños a la cocina y el tranvía. Un informe de inspección hizo énfasis en las dificultades de transporte al faro, incluyendo la aproximación a la costa mediando un viento hacia tierra y arrecifes, un tramo a pie de 1 milla de largo a lo largo de la playa [de Pájaro], la subida en un tranvía de una pendiente de 50° hasta una cueva, la subida por escalera a través de la cueva, y luego un tramo de 6,000 pies por tranvía sujeto a descarrilamiento debido a que el tranvía de más de 20 años estaba en condiciones de colapso. Aún caminar era difícil por los cactus. Para el 1924 se construyó un camino peatonal mejorado entre Playa de Pájaros y la Cueva de la Escalera. La construcción de un camino para carros se comenzó en el 1927. Para el 1929 se efectuó una transferencia de tierras por parte del gobierno estatal para extender la reserva de tierras del faro, para así facilitar la construcción de un camino para carros desde Playa de Pájaros. En este año 4 miembros de un equipo de construcción del USCG voló una entrada en el arrecife de Playa de Pájaros, destruyéndose su embarcación cuando una carga de dinamita explotó prematuramente, aunque sin pérdida de vida. El camino para carros, consistente en dos franjas paralelas de concreto, se completó en 1931.

La linterna original del faro se mantuvo en servicio desde 1900 hasta 1938, cuando se electrificó la iluminación; ésta se automatizó para operar sin necesidad de personal presente en 1973; y para el 1976 una nueva luz se reubicó a una localización cercana al centro de la isla, removiéndose el lente original por el USCG y abandonándose las estructuras del faro. Para el 1979 se incorporó este faro (y sus terrenos originales de 209 acres) en la nominación temática del sistema de faros, fecha en que se incluye al Registro Nacional de Lugares Históricos (RNLH) federal; para el 1992 se transfirió el título

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

Fichas Descriptivas - Muestrario

del faro y sus terrenos (237.23 acres) a manos del gobierno estatal, representado por el DRNA, para su uso como reserva natural; y para el 1993 se incluyó el complejo del faro en la nominación de la isla completa al RNLH.



MY0100015 (LOS CORRALES)

Isla de Mona

El Batey Corral de los Indios (Los Corrales) se encuentra en una depresión natural o bajura identificada como “Los Corrales de los Indios” en el cuadrángulo USGS de 1950, ubicada al Norte-centro de la Isla de Mona. Consiste la misma de dos (s) hileras de piedras formando un espacio rectangular abierto en sus extremos. Inicialmente reportado por el ingeniero de minas español Vasconi en 1883, quien lo describe diciendo que “...en el sitio de El Corral existe un gran predio rectangular rodeado de piedras que parece haber sido el asiento de una casa”. Las visitas posteriores por investigadores y arqueólogos en el s.20 establecieron la orientación Norte-Sur y el largo (114 (34.74m) y 109 (33.22m) pies, respectivamente) de las hileras de piedra, las cuales estaban separadas una distancia de 87 pies. La prospección y sondeos efectuados establecieron el nivel de disturbio de las hileras, cuyas piedras no muestran indicios de petroglifos u otra evidencia de arte rupestre, aunque si se encontró cerámica del período Agro-alfarero III (Capá/Chicoide), fragmentos y artefactos de concha y evidencia de la modificación del terreno para la construcción de la plaza.



MY0100018 **(Cueva de las Caritas)**

Isla de Mona

La Cueva de las Caritas (MY0100018) se ubica en un abrigo rocoso de relativo fácil acceso ubicado en el lado Oeste de Isla de Mona. La misma presenta varios petroglifos y pictografías, predominantemente con varias formas de caras. Aunque no presenta otros elementos culturales aparte del arte rupestre indicado, junto con el depósito habitacional encontrado en la muy cercana Cueva de los Caracoles (MY0100017) se ha interpretado como parte del asentamiento pre-cerámico de Isla de Mona. Este depósito estratificado se caracteriza por la abundancia de la concha marina *Strombus gigas*, artefactos y desechos líticos en pedernal, restos alimenticios, limas coralinas y restos humanos, representando estas cuevas la ocupación humana más temprana conocida para Isla de Mona. Aunque aún no se han informado fechas precisas para esta ocupación en Isla de Mona, en general este período se enmarca entre el 4000AC y 200DC.