

RESUMEN ARQUEOLÓGICO DEL MUNICIPIO DE MAYAGÜEZ

En términos generales, el territorio del Municipio de Mayagüez encierra una variedad de áreas fisiográficas: hacia el Norte, el llano aluvial costero limitado por el Río Grande Añasco; al Centro-Oeste y llegando hasta su límite sur, el también llano aluvial costero definido por los ríos Yagüez y Guanajibo; y al Centro-Este, llegando hasta la costa al Norte de la ciudad misma, la extensión más occidental de la Cordillera Central, conocida como las Montañas de Urayoán. A esto se añaden las islas de Mona, Monito y Desecheo en el Canal de la Mona, que constituyen una extensión del territorio municipal de Mayagüez. Es en este marco que se encuentran unos 100 recursos culturales identificados en este municipio hasta el presente. Vistos en conjunto, estos lugares evidencian la ocupación humana de este territorio, sus costas e islas durante todos los períodos cronológicos conocidos en Puerto Rico:

- Pre-Cerámico precolombino, en los depósitos arqueológicos de Cueva de los Caracoles (MY0100017) y los petroglifos y pictografías de la Cueva de las Caritas (MY0100018) en Isla de Mona;
- Agroalfarero I, II y III precolombino en:
 - o sitios habitacionales como Las Mesas (MY0100001, bo. Quebrada Grande), Machuca (MY0100002, bo. Sabanetas) y Sardinero (MY0100013, Isla de Mona);
 - o bateyes tales como el Delfín del Yagüez (MY0100011, bo. Quemados), y Los Cerezos (MY0100014), Corral de los Indios (MY0100015) y Empalme (MY0100020) en Isla de Mona; y
 - o petroglifos y pictografías en varias cuevas de Isla de Mona: Cueva Negra (MY0100016), Cueva Espinar (MY0100020), y Cueva de Los Balcones (MY0100021); e

- Histórico, un total de 87 recursos culturales asociados con eventos desde el primer contacto entre las culturas europeas y nativas en el siglo 16 hasta la edificación de los hitos que caracterizan la industria e historia construida de la ciudad de Mayagüez y su territorio en los siglos 19 y 20.

Un reconocimiento de esta rica historia se encuentra en las 18 propiedades en Mayagüez que ya se han incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos federal. Asimismo, sirven como testimonio del enorme potencial que guardan las investigaciones futuras para continuar descubriendo y divulgando nuevos valores culturales e históricos que seguramente aún guarda este municipio.

Listado de Sitios Arqueológicos en el Municipio de Mayagüez

Clave en Mapa	TAG*	Nombre del Sitio
1	MY0100001	Las Mesas
2	MY0100002	Machuca; Rouse 474 Mayagüez #2
3	MY0100003	Garrow Site 1
4	MY0100004	Garrow Site 3
5	MY0100005	Garrow Site 20
6	MY0100006	Garrow Site 21
7	MY0100007	Garrow Site 25
8	MY0100008	Garrow Site 26
9	MY0100009	Garrow Site 28
10	MY0100010	Garrow Site 27
11	MY0100011	Batey Delfín del Yagüez
12	MY0100012	Conchero Bocamorena
12	MY0100012	Conchero Bocamorena
14	MY0100013	Sardinero, Playa Sardinera
15	MY0100014	Los Cerezos
16	MY0100015	Corral de los Indios; Los Corrales
17	MY0100016	Cueva Negra; Cueva del Muerto
18	MY0100017	Cueva de los Caracoles
19	MY0100018	Cueva de las Caritas
20	MY0100019	Ruinas de Playa Pájaros
21	MY0100020	Cueva de Espinar



Sitios Arqueológicos de Mayagüez

22	MY0100021	Cueva de los Balcones
23	MY0100022	El Empalme
24	MY0100023	Cueva de Geña
25	MY0100024	Cueva (de la) Campanita
26	MY0100025	Cueva El Gato
27	MY0100026	Cueva (de Gran) Esperanza
28	MY0100027	La Gruta del Sol
29	MY0100028	Primer Claro
30	MY0100029	Segundo Claro
31	MY0100030	Tercer Claro
32	MY0100031	Cueva Diamante-El Esqueleto
33	MY0100032	Cueva del Agua
34	MY0100033	Cueva Desconocida
35	MY0100034	Cueva de las Terrazas
36	MY0100035	Cueva del Caballo / del Pájaro
37	MY0100036	Cueva de la Escalera
38	MY0100037	Muralla de Carlos Iglesias
39	MY0100038	Cisterna del Viejo Faro
40	MY0200001	Central Rochelaise
41	MY0200002	Central Igualdad
42	MY0200003	Hacienda Sábalo
43	MY0200004	Hacienda Salomé
44	MY0200005	Hacienda Rolón
45	MY0200006	Hacienda Recurso
46	MY0200007	Hacienda Tula
47	MY0200008	Represa de Mayagüez

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

48	MY0200009	Hacienda Carmelita
49	MY0200010	Hacienda Inés
50	MY0200011	Mayagüez Light & Ice Power
51	MY0200012	Casa de Caminero
52	MY0200013	Tipografía Comercial; Printing Shop
53	MY0200014	Matadero Municipal
54	MY0200015	Taller del Tranvía; Tramway Shop & Depot
55	MY0200016	Esmoris Maderas
56	MY0200017	Fábrica de Chocolates Franco
57	MY0200018	Fundición Simón Carlo
58	MY0200019	Fundición Fábregas
59	MY0200020	Aduana (Customs House)
60	MY0200021	Edificio José de Diego; Administration Building Mayagüez Campus, UPR
61	MY0200022	Teatro Yagüez
62	MY0200023	Iglesia Nuestra Señora de la Candelaria
63	MY0200024	Cementerio Municipal de Mayagüez; Cementerio Viejo
64	MY0200025	Residencia Ramírez de Arellano
65	MY0200026	Planta de Filtración Ponce de León
66	MY0200027	Asilo de Pobres; Asilo Municipal
67	MY0200028	Casa Consistorial de Mayagüez; Alcaldía de Mayagüez
68	MY0200029	Casa Solariega de José de Diego; Residencia Lería Esmoris
69	MY0200030	United States Post Office & Courthouse; Correo (Post Office)
70	MY0200031	Logia Adelpia
71	MY0200032	Plaza Pública; Plaza de Colón (Plaza de Recreo Cristóbal Colón)
72	MY0200033	Residencia Durán Esmoris



Sitios Arqueológicos de Mayagüez

73	MY0200034	Residencia Gómez
74	MY0200035	Residencia Heygler
75	MY0200036	Residencia Nazario Rivera; Casa Nazario
76	MY0200037	Residencia Ramírez Fuentes
77	MY0200038	Almacén
78	MY0200039	Almacén
79	MY0200040	Edificio
80	MY0200041	Almacén
81	MY0200042	Almacén
82	MY0200043	Almacén
83	MY0200044	Almacén
84	MY0200045	Almacén Sucesión Esmoris
85	MY0200046	Almacén Fritz Lundt & Cía.
86	MY0200047	Banco Colonial (Citibank)
87	MY0200048	Almacén
88	MY0200049	Almacén
89	MY0200050	Almacén
90	MY0200051	Almacén
91	MY0200052	Comercio
92	MY0200053	Comercio
93	MY0200054	Almacén
94	MY0200055	Almacén
95	MY0200056	Almacén
96	MY0200057	Estructura s.19
97	MY0200058	Almacén

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

98	MY0200059	Chocolatería Franco
99	MY0200060	Almacén
100	MY0200061	Oficina y Almacén
101	MY0200062	Faro de Mona

* TAG es el código de recurso utilizado por la Oficina Estatal de Conservación Histórica.



MY0100011 (Batey Delfín del Yagüez)

Bo. Quemado

El Batey Delfín del Yagüez se encuentra aproximadamente 6.5 kilómetros al Este de la bahía de Mayagüez, en el barrio Quemado, sobre una terraza aluvial midiendo unas 5 cuerdas y ubicada en la ribera Norte del Río Yagüez. El batey mismo tiene forma de paralelogramo algo irregular, midiendo 47m de largo por 33m de ancho, cubriendo un área de 1,551mc, considerándose el cuarto de mayor tamaño en Puerto Rico luego de Sabana (Orocovis, 4,900mc), Palo Hincado A (Barranquitas, 3,850mc) y Caguana A (Utado, 1,750mc). Descubierto en 1983 durante el desarrollo de los terrenos agrícolas donde ubica, este sitio fue objeto de varias temporadas de excavación por parte del Instituto de Cultura Puertorriqueña. Esto se logró en colaboración con el municipio de Mayagüez, el cual adquirió los terrenos con miras a proteger y rehabilitarlos como parque arqueológico y recreativo. El nombre del lugar, Batey del Delfín, se deriva de la temática marina plasmada en el arte rupestre (petroglifos y esculturas) asociada con este batey, destacándose, entre otras, las imágenes de un delfín y una ballena cachalote, siendo éstas las primeras de su tipo reportadas en el registro arqueológico del Caribe. A esto se añade la identificación arqueológica de lo que se entiende son distintas fases de construcción y reconstrucción del batey, incluyendo la nivelación del terreno y colocación de varios niveles de piedras

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

Fichas Descriptivas - Muestrario

para conformar la forma del batey, además de la colocación de paneles y/o monolitos de piedra, ya sea con o sin petroglifos marinos y/o antropomorfos, definiendo los límites del mismo. Finalmente, se destaca el hallazgo de varias manchas de soco en el sector Sur de la terraza, las cuales se entienden como evidencia de por lo menos tres (3) estructuras que hubo en el lugar, además de seis (6) trigonolitos, una máscara de piedra de cara antropomorfa y una cuenta de piedra con una figura humana labrada en su cuerpo central – todos elementos planteando la asociación del batey con el poblamiento Agro-alfarero III (Taíno) de la región. Como nota final, cabe notar que la cercanía de este batey al vecino barrio Bateyes (unos 100m) plantea que este nombre no sea coincidencia, sino un posible reflejo de la existencia de otros bateyes en el área.



MY0200020 (Aduana)

Bo. Barrio Pueblo

El edificio de la Aduana en el Puerto de Mayagüez es uno de los emblemas duraderos del desarrollo de esta ciudad. Ubicada en la esquina de las calles Comercio y McKinley (hoy Candelaria) a una cuadra de la playa y frente portuario, se construyó en el mismo predio ocupado anteriormente por otro edificio de dos pisos, construido originalmente en 1838 para acomodar a visitantes distinguidos del puerto, y el cual se convirtió hacia el 1898 en la aduana bajo el régimen norteamericano. Sin embargo, el antiguo edificio sufrió daños severos en el terremoto de San Fermín para el 1918, y fue reemplazado por el edificio que se observa hoy día. Éste se diseñó por el prominente arquitecto Rafael Carmoega, construyéndose por los ingenieros Higuera y Besosa entre el 1922 y el 1924. Habiéndose remodelado en la década de los 1960, el edificio se distingue por su estilo exterior neoclásico “Beaux Arts” y sus hermosos interiores siguiendo la estética renacentista.

Construida enteramente de concreto armado, con pisos de terrazo y bordes de mármol blanco, esta es la primera aduana federal construida bajo el régimen norteamericano, incluyéndose en el Registro Nacional de Lugares Históricos federal en el 1985, y en el Registro Estatal de la Junta de Planificación de Puerto Rico para el 2003. Cabe notar que hoy día continúa en funciones como aduana federal.



MY0200032 **(Plaza Colón)**

Bo. Barrio Pueblo

La Plaza de Recreo Cristóbal Colón, o Plaza Colón, constituye el centro alrededor del cual se desarrolló el área urbana histórica del pueblo de Mayagüez. Partiendo desde la fundación del mismo, este espacio se definió desde por lo menos el 1760, pavimentándose por primera vez c1836 y remodelándose hacia el 1842. Para el cuarto centenario del descubrimiento de Puerto Rico en 1896, se erigió por primera vez la estatua de Cristóbal Colón que le da el nombre con que se conoce hoy día. Aunque sufrió daños en el terremoto de 1918, fue reparada en 1920, y remodelada sucesivamente en el 1945, 1956, 1966 y 1973-74. Ya para el 1985 se incluyó en el registro Nacional de Lugares Históricos federal, y en el 2003 en el Registro Estatal de la Junta de Planificación de Puerto Rico.



MY0200062 **(Faro de Mona)**

Isla de Mona

El Faro de la Isla de Mona (MY0200062) es uno de los más importantes de Puerto Rico, no sólo por su localización en medio del Pasaje de la Mona, sino por ser el único dentro del sistema de faros de Puerto Rico construido en hierro y acero. Ubicado sobre la meseta en el extremo Este de Isla de Mona, vecino a Playa de Pájaro, el faro comprende un complejo de estructuras que incluyen la torre de faro de acero, una casa de farero fabricada de planchas de acero colocadas sobre un armazón de madera con dos estructuras de cocina asociadas, y un pasadizo cubierto de acero que las conecta. Originalmente, c1888 se comenzó la construcción de un faro en otra ubicación, pero esta iniciativa se abandonó y hacia 1894 se inició la construcción del faro de acero que vemos hoy. Aún incompleto, con el cambio de soberanía en 1898 comenzó un esfuerzo por completar el proyecto. Para lograr esto se estableció una base más arriba de la llamada Cueva de la Escalera (MY0100036, la cual daba acceso desde la meseta hasta la Playa de Pájaros), a través de la cual se transportaron los materiales para la construcción, y ya para el 1898 vivía un farero en Mona. Aunque las islas de Mona y Monito pasaron a manos del gobierno federal luego de la Guerra Hispanoamericana, para el 1903 se transfirieron formalmente al gobierno estatal, con la excepción del faro y su reservación de unos 235 acres, quedando

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

Fichas Descriptivas - Muestrario

éstos bajo la jurisdicción del Departamento de lo Interior. Para ese mismo año se abandonó la localización original del faro, reubicándose más al Norte (donde queda hoy) y construyéndose una nueva vía férrea desde la Cueva de la Escalera hasta la nueva localización. El paso de una tormenta en 1903 destruyó el lugar de atracó en Playa de Pájaros donde llegaban los materiales y abastos para el faro, obligando su reemplazo con un muelle nuevo en Playa de Pájaros. El paso de un huracán en septiembre de 1921 se llevó el techo de un cuarto de almacén del faro, además de causar daños a la cocina y el tranvía. Un informe de inspección hizo énfasis en las dificultades de transporte al faro, incluyendo la aproximación a la costa mediando un viento hacia tierra y arrecifes, un tramo a pie de 1 milla de largo a lo largo de la playa [de Pájaro], la subida en un tranvía de una pendiente de 50° hasta una cueva, la subida por escalera a través de la cueva, y luego un tramo de 6,000 pies por tranvía sujeto a descarrilamiento debido a que el tranvía de más de 20 años estaba en condiciones de colapso. Aún caminar era difícil por los cactus. Para el 1924 se construyó un camino peatonal mejorado entre Playa de Pájaros y la Cueva de la Escalera. La construcción de un camino para carros se comenzó en el 1927. Para el 1929 se efectuó una transferencia de tierras por parte del gobierno estatal para extender la reserva de tierras del faro, para así facilitar la construcción de un camino para carros desde Playa de Pájaros. En este año 4 miembros de un equipo de construcción del USCG voló una entrada en el arrecife de Playa de Pájaros, destruyéndose su embarcación cuando una carga de dinamita explotó prematuramente, aunque sin pérdida de vida. El camino para carros, consistente en dos franjas paralelas de concreto, se completó en 1931.

La linterna original del faro se mantuvo en servicio desde 1900 hasta 1938, cuando se electrificó la iluminación; ésta se automatizó para operar sin necesidad de personal presente en 1973; y para el 1976 una nueva luz se reubicó a una localización cercana al centro de la isla, removiéndose el lente original por el USCG y abandonándose las estructuras del faro. Para el 1979 se incorporó este faro (y sus terrenos originales de 209 acres) en la nominación temática del sistema de faros, fecha en que se incluye al Registro Nacional de Lugares Históricos (RNLH) federal; para el 1992 se transfirió el título

Sitios Arqueológicos de Mayagüez

Fichas Descriptivas - Muestrario

del faro y sus terrenos (237.23 acres) a manos del gobierno estatal, representado por el DRNA, para su uso como reserva natural; y para el 1993 se incluyó el complejo del faro en la nominación de la isla completa al RNLH.



MY0100015 (LOS CORRALES)

Isla de Mona

El Batey Corral de los Indios (Los Corrales) se encuentra en una depresión natural o bajura identificada como “Los Corrales de los Indios” en el cuadrángulo USGS de 1950, ubicada al Norte-centro de la Isla de Mona. Consiste la misma de dos (s) hileras de piedras formando un espacio rectangular abierto en sus extremos. Inicialmente reportado por el ingeniero de minas español Vasconi en 1883, quien lo describe diciendo que “...en el sitio de El Corral existe un gran predio rectangular rodeado de piedras que parece haber sido el asiento de una casa”. Las visitas posteriores por investigadores y arqueólogos en el s.20 establecieron la orientación Norte-Sur y el largo (114 (34.74m) y 109 (33.22m) pies, respectivamente) de las hileras de piedra, las cuales estaban separadas una distancia de 87 pies. La prospección y sondeos efectuados establecieron el nivel de disturbio de las hileras, cuyas piedras no muestran indicios de petroglifos u otra evidencia de arte rupestre, aunque si se encontró cerámica del período Agro-alfarero III (Capá/Chicoide), fragmentos y artefactos de concha y evidencia de la modificación del terreno para la construcción de la plaza.



MY0100018 **(Cueva de las Caritas)**

Isla de Mona

La Cueva de las Caritas (MY0100018) se ubica en un abrigo rocoso de relativo fácil acceso ubicado en el lado Oeste de Isla de Mona. La misma presenta varios petroglifos y pictografías, predominantemente con varias formas de caras. Aunque no presenta otros elementos culturales aparte del arte rupestre indicado, junto con el depósito habitacional encontrado en la muy cercana Cueva de los Caracoles (MY0100017) se ha interpretado como parte del asentamiento pre-cerámico de Isla de Mona. Este depósito estratificado se caracteriza por la abundancia de la concha marina *Strombus gigas*, artefactos y desechos líticos en pedernal, restos alimenticios, limas coralinas y restos humanos, representando estas cuevas la ocupación humana más temprana conocida para Isla de Mona. Aunque aún no se han informado fechas precisas para esta ocupación en Isla de Mona, en general este período se enmarca entre el 4000AC y 200DC.