

RESUMEN ARQUEOLÓGICO DEL MUNICIPIO DE ISABELA

El pueblo de Isabela tiene su origen en el poblado de San Antonio de La Tuna, fundado al lado del río Guajataca hacia 1725. Descripciones del poblado en el siglo 18 permiten conocer que el mismo comprendía en aquella época lo que hoy son los pueblos de Camuy, Quebradillas e Isabela. La Iglesia o Ermita de San Antonio de La Tuna (IB-20) fue erigida en el 1794 y sus ruinas, incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1982, marcan la ubicación del centro de este poblado desaparecido. A principios del siglo 19, el aumento poblacional de los sectores Camuy y Quebradillas conlleva al deslinde de estos, los cuales se establecen como pueblos independientes. La Tuna queda reducida a doce barrios, de los cuales La Isabela figuraba como el de mayor importancia por su situación geográfica. El desarrollo comercial del barrio Isabela fue atrayendo a los residentes de La Tuna hasta el punto en que se hizo más importante en número de viviendas, comercios y habitantes. El progresivo abandono de La Tuna llevó a que en 1818 se trasladara la población al sitio de la Isabela donde se decide levantar el nuevo poblado manteniendo el nombre en honor a la Reina Isabel de España.

El yacimiento precolombino más importante de Isabela lo es Coto (IB-1), el cual fue excavado por el arqueólogo Froelich G. Rainey en 1934. En un reportaje publicado en el Periódico El Mundo en la edición del 11 de julio de 1934, dice: “Los restos de una aldea indígena han sido encontrados en el pueblo de Isabela... Se encontraron esqueletos de indios juntamente con extravagantes figuras talladas en madera y piedra y adornadas con trozos de conchas y caracoles. ...Sus trabajos de excavación se estaban consumando en una finca al sur de Isabela, propiedad de Carlos García.” Rouse también visitó este yacimiento en 1937 y estudió la colección de artefactos excavados por Rainey depositados en el Museo Americano de Historia Natural en New York. Rouse describe el yacimiento de la siguiente manera. “Coto is the largest and most important yet discovered in the north-western part of Porto Rico. Comprising a number of small farms in the Tunas district of barrio Coto, municipality of Isabela, it lies on the north coast some two kilometers inland and three kilometers west of the Guajataca River, near the boundary with the west coast area. A village site, Coto occupies the top of a knoll one half a kilometer in diameter in the middle of the valley. There are no mounds, the entire top of the knoll being covered with a single deposit of terrestrial snail shells, a few marine shells, potsherds, and other broken artifacts to a depth of 25 to 50

centimeters. The deposit extends also down the western side of the knoll to the stream bed, where the depth of the water reaches 75 to 100 centimeters” (Rouse 1952:410). Entre los estilos cerámicos identificados en Coto están los denominados como Cuevas (Agro-alfarero I – Igneri/Saladoide, ca.250AC-600DC), Ostiones (Agro-alfarero II – Pretaíno/Ostionioide, ca.600DC-1200DC) y Capá (Agro-alfarero III – Taíno/Chicoide, ca.1200DC-1500DC). Otros materiales reportados de este sitio incluyen lítica, concha y coral. Este yacimiento se encuentra en el sector Guanábano del barrio Coto, carretera PR-2 km 106.9.

Además de Coto, otros yacimientos de importancia son El Cerro (IB-2), cueva con petroglifos; El Túnel (IB-3) y Coto II (IB-6), residuarios; y Coto III (IB-7), residuario multicomponente. En cuanto a recursos históricos, Isabela cuenta (además de la ermita antes mencionada) con ruinas de varias haciendas de caña del siglo 19, tales como las haciendas Virginia, Fortuna, Santa Rosa, Del Rio, Guayabos (IB-21-IB25) y Guerrero (IB-44). Asociado a la industria de la caña también se encuentra un extenso sistema de Canales de Riego (IB-26) y represas como la de Guajataca (IB-28) y la de Quebrada los Cedros (IB-47). Por último, es importante mencionar la abundante cantidad de recursos culturales asociados al tren de la American Railroad Co. (c. 1906), tales como La Cambija (IB-29), Grúas de Caña (IB-41 y 45), tramos de vía, puentes y restos de estructuras asociados a estos (IB-26).

Listado de Sitios Arqueológicos en el Municipio de Isabela

TAG*	Nombre del Sitio
IB0100001	Coto / I-1 / IS-1
IB0100002	El Cerro
IB0100003	El Tunel / IS-3
IB0100004	Cueva San Antonio de la Tuna
IB0100005	IB-5 - Residuario prehistorico
IB0100006	Coto II (residuario multicomponente)
IB0100007	Coto III (residuario multicomponente)
IB0100008	Coto IV (residuario multicomponente)
IB0100009	Coto V (residuario multicomponente en mogote)
IB0100010	Cuevas de Felipe Alfaro
IB0100044	TIS-15, Petroglifos
IB0100045	TIS-11,enterramiento
IB0100046	TIS-12, Petroglifos
IB0200001	Ermita de San Antonio de Padua de la Tuna
IB0200002	Hacienda Virginia
IB0200003	Hacienda Fortuna
IB0200004	Hacienda Santa Rosa
IB0200005	Hacienda del Río
IB0200006	Hacienda Guayabos
IB0200007	Canales de Riego
IB0200008	Planta hidroelectrica de Isabela
IB0200009	Represa de Guajataca
IB0200010	Cambija del Ferrocarril

* TAG es el código de recurso utilizado por la Oficina Estatal de Conservación Histórica.

Listado de Sitios Arqueológicos en el Municipio de Isabela

TAG*	Nombre del Sitio
IB0200011	Túnel de Guajataca
IB0200012	Puente #1572 / Puente Rojo
IB0200014	Cementerio de la peste bubónica
IB0200015	Alcantarilla del tren
IB0200016	Tajea Guajataca
IB0200017	Antigua casa mampostería y piedra Barrio Mora
IB0200018	Antiguas cisterna y piletas
IB0200019	Tramo quebrada del Toro / Trinchera de los mil metros
IB0200020	Viaducto Quebrada Los Cedros
IB0200021	Central Hidroeléctrica 4
IB0200022	Grua de caña
IB0200023	Cisterna Hacienda Jose Chavez Reveron
IB0200024	Cementerio municipal
IB0200025	Ruinas Hacienda Guerrero
IB0200026	Grúa de levantar caña Barrio Planas
IB0200027	Marcador CCC del Bosque Guajataca
IB0200028	Represa Quebrada Los Cedros
IB0200029	Ruinas Antigua Casona Mampostería Galateo Bajo
IB0200030	Residuario Histórico Bo. Coto
IB0200031	Antigua estructura procesamiento tabaco

* TAG es el código de recurso utilizado por la Oficina Estatal de Conservación Histórica.



IB0100001

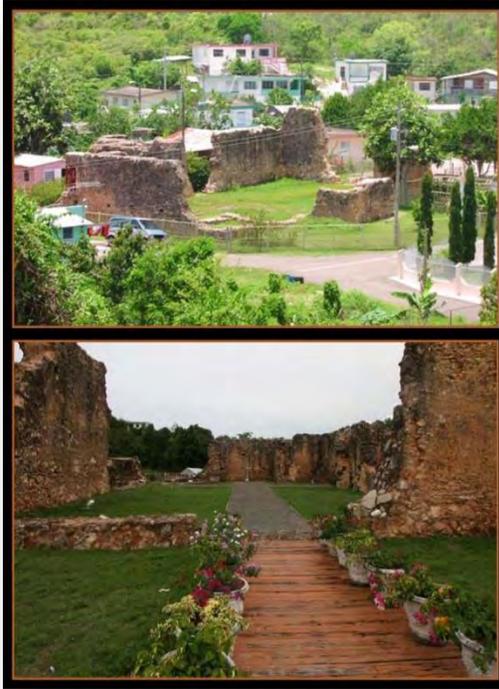
Yacimiento Coto de Isabela

Bo. Coto

El yacimiento precolombino más importante de Isabela lo es Coto, el cual fue excavado por el arqueólogo Froelich G. Rainey en 1935. Rouse también visitó este yacimiento en 1937 y estudió la colección de artefactos excavados por Rainey depositados en el Museo Americano de Historia Natural en New York. Rouse describe el yacimiento de la siguiente manera:

“Coto es el yacimiento más grande y más importante descubierto hasta ahora en la costa noroeste de Puerto Rico. El mismo comprende varias pequeñas granjas en el sector Tunas del barrio Coto, en el municipio de Isabela. Ubicado en la costa norte, dos kilómetros tierra adentro y tres kilómetros al oeste del Río Guajataca. En esta villa, Coto ocupa el tope de una loma, de medio kilómetro en diámetro, en el medio de un valle. No presenta montículos, la totalidad del tope de la loma está cubierta por un único depósito caracoles de tierra, algunas conchas marinas, fragmentos de cerámica y otros fragmentos de artefactos hasta una profundidad de 25 a 50 centímetros. El depósito se extiende también bajando por el lado oeste de la loma hasta el lecho del río, donde la profundidad del agua llega a los 75 a 100 centímetros”. (Rouse 1952:410).”

Entre los estilos cerámicos identificados en Coto están los denominados como Cuevas (Agro-alfarero I – Igneri/Saladoide, ca.250AC-600DC), Ostiones (Agro-alfarero II – Pretaíno/Ostionioide, ca.600DC-1200DC) y Capá (Agro-alfarero III – Taíno/Chicoide, ca.1200DC-1500DC). Otros materiales reportados de este sitio incluyen lítica, concha y coral. Este yacimiento se encuentra en el sector Guanábano del barrio Coto, carretera PR-2 km 106.9.



IB0200001

Ermita de San Antonio de Padua de La Tuna

Bo. Coto

Las ruinas de la Ermita e Iglesia de San Antonio de Padua de la Tuna de Isabela, construida en el 1730, son de gran importancia por su significado histórico y arquitectónico. Ubicada en el sector Pueblo Viejo del barrio Coto, estas ruinas están asociadas al asentamiento inicial de San Antonio de la Tuna, villa que posteriormente se transformó en el pueblo de Isabela.

Una ermita es un santuario o capilla, generalmente pequeño, situado por lo común en despoblado y que no suele tener culto permanente. Como era común durante la colonización de los nuevos pueblos durante el periodo colonial español, esta iglesia fue el núcleo y foco de vida cotidiana. Al mismo tiempo, sirvió como centro religioso y social para la comunidad de sesenta y dos casas que originalmente existían en el lugar.

En términos arquitectónicos, estas ruinas representan uno de los pocos ejemplos en la Isla de los métodos de construcción utilizados durante el siglo XVIII. Su diseño muestra varias características que posteriormente cayeron en desuso en la arquitectura religiosa: la planta en forma de cruz latina, el ábside rectangular y pequeñas áreas rectangulares flanqueando el ábside.

La ermita se mantuvo en uso hasta 1819, año en que los vecinos decidieron mudar de lugar el pueblo. A pesar de su deteriorada condición, continúa siendo un lugar sagrado para los habitantes de Isabela.



IB0200011

El Túnel de Guajataca

Bo. Coto

Este túnel se construyó para el 1904, por la Compañía Americana de Ferrocarriles de Puerto Rico (American Railroad Company of Puerto Rico), quienes continuaron la construcción iniciada por la Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico bajo el régimen español. El tramo, cuya construcción se finalizó en el 1907, recorrería el camino desde Camuy hasta Aguadilla. Sin embargo, El Túnel de Guajataca se terminó en el 1906, teniendo como propósito el paso del tren, el cual transportaba carga (azúcar proveniente de las granjas) y pasajeros desde San Juan hasta Mayagüez. Para mejorar el Sistema, se construyeron dos túneles, uno a cada lado del Cañón del Río Guajataca, cuyo objetivo era conectar a Isabela, mediante El Túnel de Guajataca y a Quebradillas mediante El Túnel Negro. La unión de estos dos túneles se dio gracias a un viaducto de acero que se construyó sobre el nivel del río. Sin embargo, luego de accidentes por ferrocarriles y con el pasar del tiempo y la evolución, la depreciación, salarios, cantidad de trabajadores y un sinnúmero de factores, provocaron que poco a poco los ferrocarriles se dejaran de utilizar. El último viaje con pasajeros fue hasta el 21 de septiembre de 1953, y desde ese día hasta el 1 de enero de 1957 funcionó solo para las haciendas azucareras.

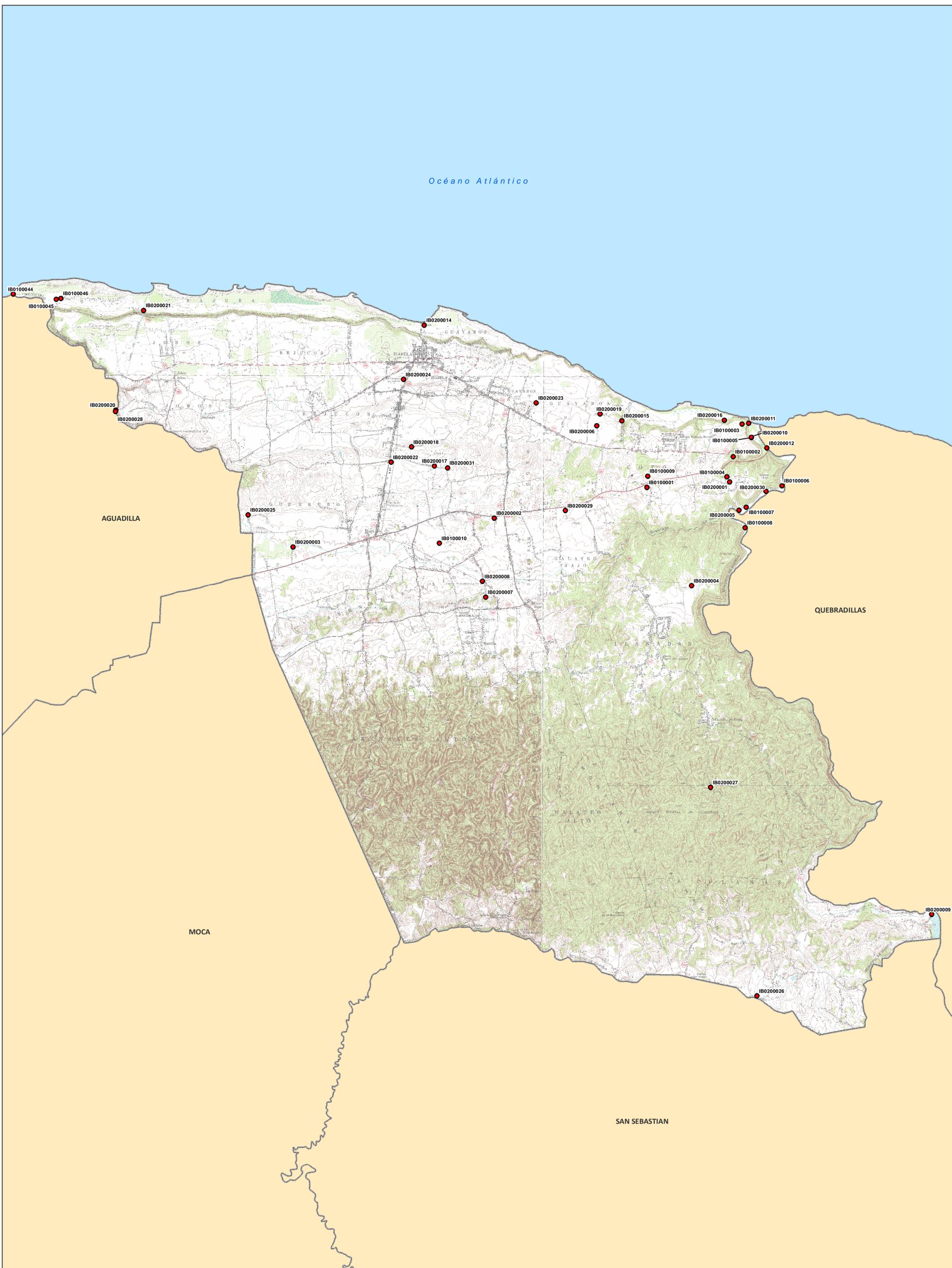


IB0200003

Hacienda Fortuna

Bo. Guerrero

La Hacienda Fortuna es importante por su potencial de desarrollo mediante la restauración. Esta hacienda azucarera del siglo 19 está localizada en el barrio Guerrero y actualmente es propiedad de la Universidad de Puerto Rico quien mantiene en ella una Estación Experimental Agrícola. Entre los remanentes de esta hacienda se conservan la casona de dos pisos, una chimenea y ruinas del ingenio azucarero. El arqueólogo industrial Luis Pumarada describe que la chimenea (1978) se encuentra en “regular condición”. La arqueóloga Jaqueline López informa (2003) que la planta baja de la casa, construida en ladrillo, está bastante deteriorada. Ese mismo año, el administrador de la Estación Experimental, Sr. Pedro Márquez, informó su interés en que el conjunto de estructuras fuera restaurado por la Universidad de Puerto Rico, para lo cual hacía gestiones en ese momento. Se llega a la misma por la carretera PR-2, y en el km 115.4 (en dirección de Isabela a Aguadilla) se dobla a la derecha en la entrada a la Estación Experimental Agrícola de Isabela. Coordenadas: N18 27.992 W67 02.971



● Sitios Arqueológicos

IB0000000 es el campo Código de Recurso (TAG) en el listado Sitios Arqueológicos provisto.

1:33,500

0 0.5 1 Millas

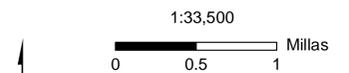
Proyección: NAD 1983, State Plane P.R. & V.I.
 Fecha: 1 de septiembre de 2016
 Oficina Estatal de Conservación Histórica



● Sitios Arqueológicos

IB0000000 es el campo Código de Recurso (TAG) en el listado Sitios Arqueológicos provisto.

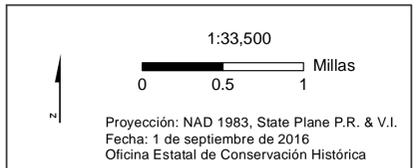
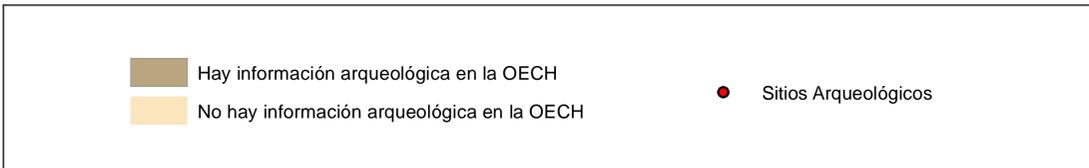
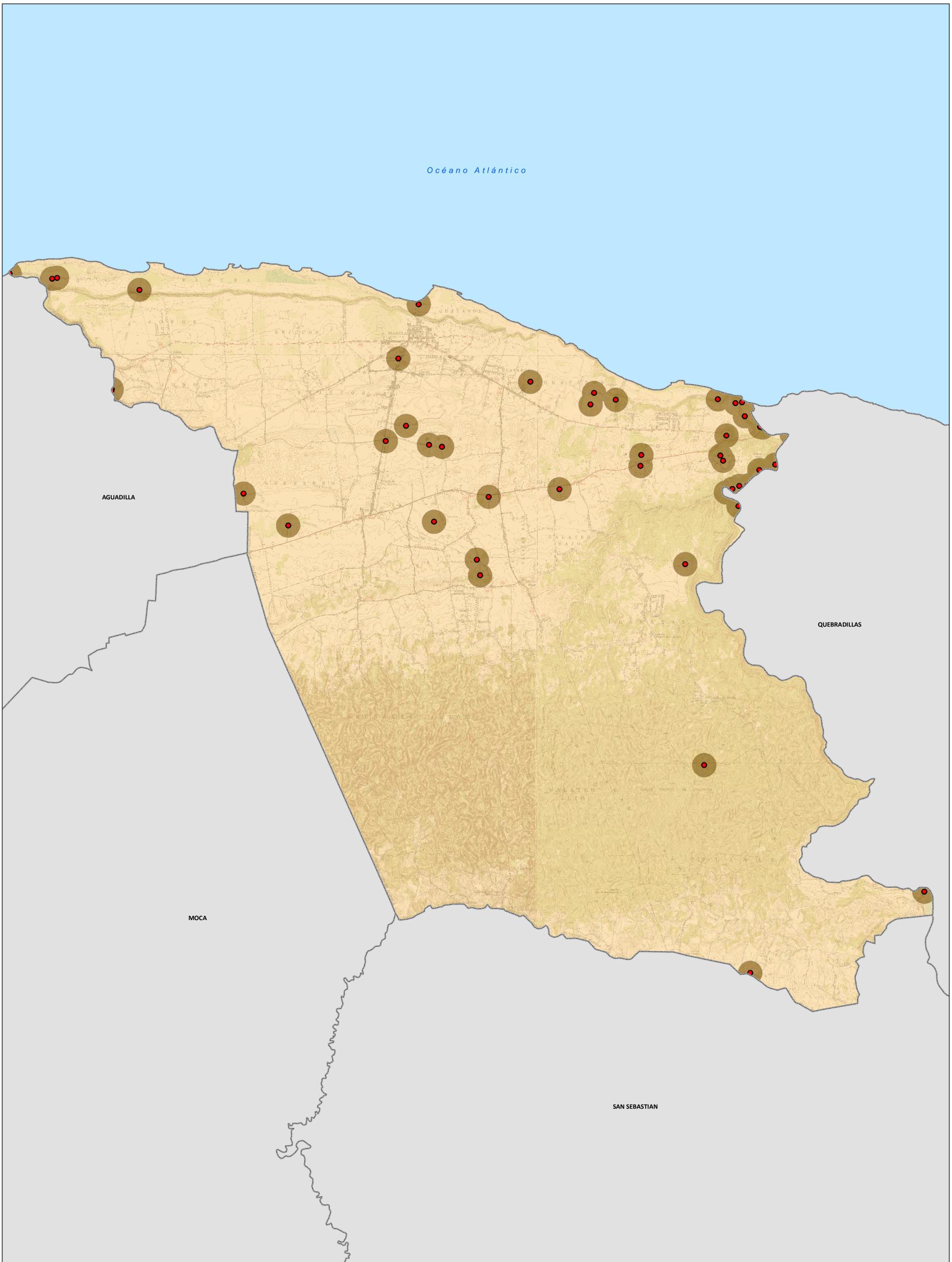
Se muestra en el mapa fotografías aéreas de los años 2009 y 2010.



1:33,500
 Proyección: NAD 1983, State Plane P.R. & V.I.
 Fecha: 1 de septiembre de 2016
 Oficina Estatal de Conservación Histórica

Sitios Arqueológicos, Municipio de Isabela

Áreas de Conocida Alta Probabilidad de Hallazgo





● Fase IA ● Otro
● Fase IA-IB

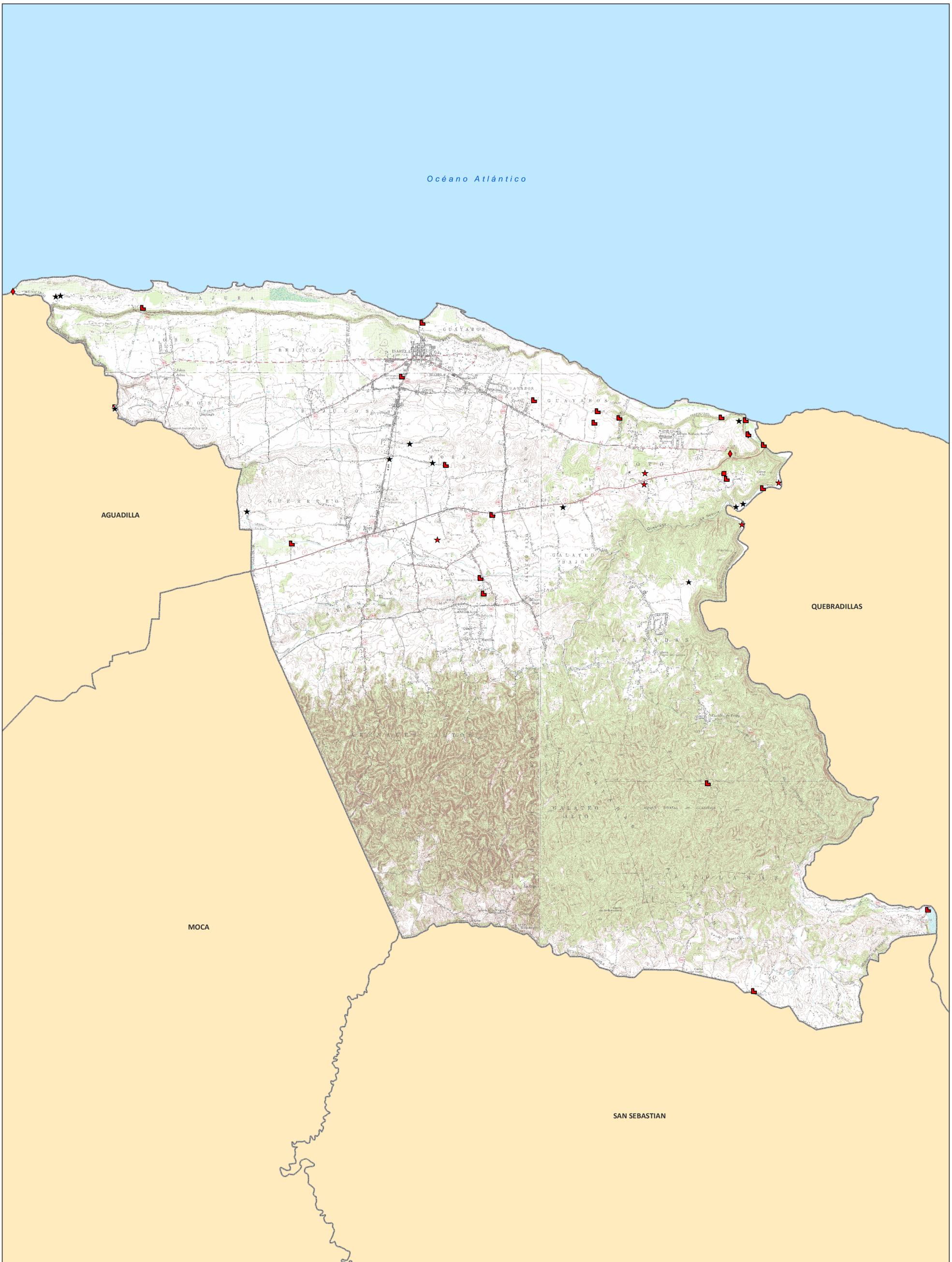
IB0000000 es el campo Código de Recurso (TAG) en el listado Sitios Arqueológicos provisto.

1:33,500

0 0.5 1 Millas

Proyección: NAD 1983, State Plane P.R. & V.I.
 Fecha: 1 de septiembre de 2016
 Oficina Estatal de Conservación Histórica

Sitios Arqueológicos, Municipio de Isabela Asociación Cultural

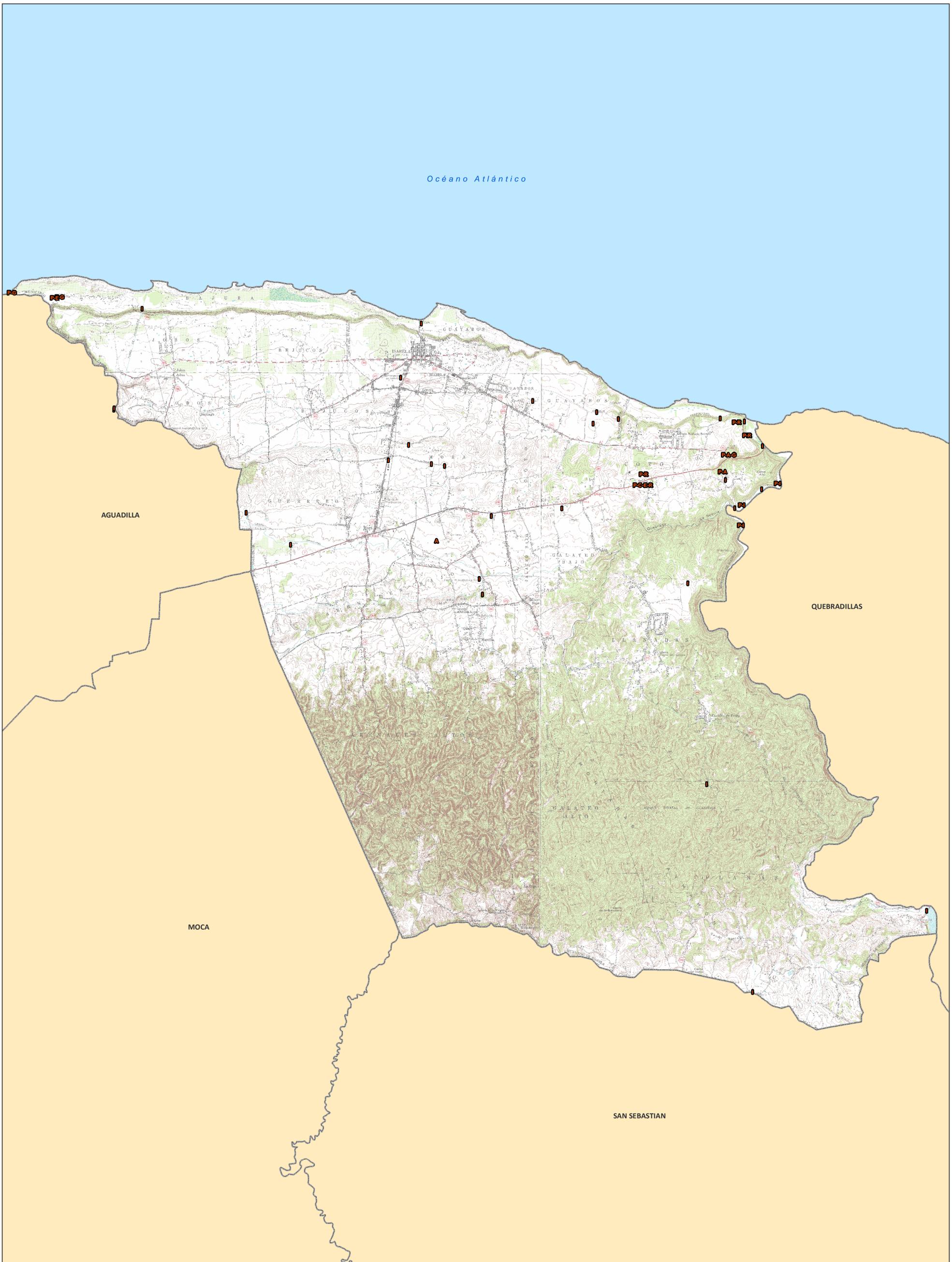


◆ Cerámico	■ Ostionide	★ Por determinar
■ Histórico	★ Multicomponente	

1:33,500

0 0.5 1 Millas

Proyección: NAD 1983, State Plane P.R. & V.I.
 Fecha: 1 de septiembre de 2016
 Oficina Estatal de Conservación Histórica



A	Abrigo / Rocoso	B	Enterramiento	P	Pre-histórico	<p>Se muestra en el mapa la tipología correspondiente de cada sitio. Es posible que un sólo sitio tenga más de una tipología y por tanto será representado en el mapa con más de una letra. Ej.: Si el sitio es Residuario e Histórico, se representaría como "R-H".</p>
C	Conchero	E	Petroglifo	R	Residuario	

1:33,500

0 0.5 1 Millas

Proyección: NAD 1983, State Plane P.R. & V.I.
Fecha: 1 de septiembre de 2016
Oficina Estatal de Conservación Histórica