



Aviso de Disponibilidad del Borrador de Evaluación Ambiental Suplementario y Aviso de Oportunidad para Audiencia Pública

La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (Autoridad o PRPA, por sus siglas en inglés) anuncia la disponibilidad de un Borrador Suplementaria de Evaluación Ambiental (EA) para la Reconstrucción de la Pista 8-26 en el Aeropuerto Rafael Hernández (BQN), Aguadilla, Puerto Rico (Proyecto Propuesto). De conformidad con la Sección 102(2)(c) de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) de 1969, el Borrador Suplementaria de la EA se está distribuyendo para su revisión y comentarios del público. Los comentarios públicos se considerarán como parte de la EA final. La EA final se presentará a la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) para el dictamen ambiental de la agencia.

Proyecto propuesto: El proyecto propuesto se estudió y aprobó por primera vez en el marco de la NEPA en una EA finalizada en 2020. El Proyecto Propuesto Original desplazaría la pista 8-26 500 pies al sur y 862 pies al este de la alineación actual. Desde la EA de 2020, la PRPA ha identificado la necesidad de un cambio en comparación con el Proyecto Propuesto Original. El diseño y la geometría de la pista del Proyecto Propuesto Original fueron impulsados en parte por la necesidad de evitar que el Área de Seguridad de la Pista se cruzara con un presunto sumidero en el extremo este de la Pista 8-26 existente. Desde la finalización de la EA de 2020, una investigación geotécnica adicional ha determinado que la característica en cuestión no es un sumidero, sino una característica depresiva estable. Por lo tanto, ya no es necesario evitar esa característica. Como resultado, la alternativa preferida ahora es el Proyecto Propuesto Actual incluido en el Borrador Suplementaria de la EA, que se encuentra aproximadamente a 80 pies al norte del Proyecto Propuesto Original incluido en el EA de 2020, y aproximadamente a 420 pies al este.

Por lo tanto, la Autoridad y la FAA están preparando este Borrador de la EA Suplementaria para analizar los cambios en los impactos entre los Proyectos Originales y los Proyectos Propuestos Actuales sobre los recursos ambientales. Sobre la base de las conclusiones del Borrador de la EA Suplementaria, muchos impactos en las categorías de recursos ambientales, como los recursos biológicos, los recursos culturales, los recursos costeros, los humedales, las llanuras aluviales, los materiales peligrosos y la calidad del agua, no han cambiado en comparación con la EA de 2020. El Borrador de la EA Suplementaria incluye análisis nuevos y revisados para otras categorías como la calidad del aire, el ruido, la socioeconomía, la justicia ambiental y los recursos de la Sección 4(f) del Departamento de Transporte.

Disponibilidad del Borrador de la EA Suplementaria: Una copia electrónica del Borrador de la EA Suplementaria está disponible para revisión pública en www.prpa.pr.gov, en la sección "Avisos". También se exhibirán copias impresas para su inspección y revisión en los siguientes lugares:

Aeropuerto Rafael Hernández
Terminal Principal, Hangar 405, Piso 1
Aguadilla, Puerto Rico 00603

Biblioteca Prof. Enrique A. Laguerre
Universidad de Puerto Rico—en Aguadilla
127-129 Camino de la Corona
Aguadilla, Puerto Rico 00603

Biblioteca Escuela Ana M. Javariz,
Carr. 107 Urb. El Prado
Aguadilla, Puerto Rico, 00603

Biblioteca Neris L. Crepo (Aguadilla)
FWR2+XJ7, Montaña,
Aguadilla, Puerto Rico 00690

Aviso de oportunidad para una audiencia pública: La FAA y la Autoridad brindarán la oportunidad de una audiencia pública si alguien la solicita. En caso de que se solicite una audiencia pública, se publicará un Aviso de Audiencia Pública en este mismo periódico. Aquellos que deseen solicitar una audiencia pública sobre el Proyecto Propuesto Actual deben hacer su solicitud por correo electrónico o carta a más tardar 15 días a partir de la fecha de publicación de este aviso, a la siguiente dirección:

Autoridad de los Puertos de Puerto Rico
Atención: Ing. Romel Pedraza
P.O. Box 362829
San Juan, P.R. 00936-2829

Cómo comentar: Se aceptarán comentarios por escrito sobre el Borrador Suplementario de la EA por correo postal y correo electrónico. Los comentarios enviados por correo deben tener matasellos de a más tardar del 5 de septiembre 2024, y deben estar dirigidos a:

Autoridad de los Puertos de Puerto Rico
Atención: Ing. Romel Pedraza
P.O. Box 362829
San Juan, P.R. 00936-2829

Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a BQNRunwayEA@prpa.pr.gov. Las solicitudes de adaptaciones razonables para obtener el documento para su revisión y/o para registrar comentarios, también se pueden hacer a esta dirección. Todos los comentarios serán revisados cuidadosamente y considerados en una EA Final antes de que la FAA emita una determinación ambiental sobre el Proyecto Propuesto Actual.

Tenga en cuenta que solo se pueden aceptar comentarios con el nombre completo y la dirección de todas las entidades que comentan. Antes de incluir su dirección, número de teléfono, dirección de correo electrónico u otra información de identificación personal en su comentario, tenga en cuenta que todo su comentario, incluida su información de identificación personal, puede ponerse a disposición del público en cualquier momento. Si bien puede solicitar en su comentario que su información de identificación personal no se muestre públicamente, no se puede garantizar que la retención de mostrarla sea posible.

Fecha de publicación: el 6 de agosto 2024



Notice of Availability of Supplemental Draft Environmental Assessment and Notice of Opportunity for Public Hearing

Proposed Project: The Proposed Project was first studied and approved under NEPA in an EA finalized in 2020. The Original Proposed Project would shift Runway 8-26 500 feet south and 862 feet east of current alignment. Since the 2020 EA, the PRPA has identified the need for a change compared to the Original Proposed Project. The runway layout and geometry of the Original Proposed Project was driven in part by the need to avoid the Runway Safety Area intersecting a suspected sinkhole on the eastern end of the existing Runway 8-26. Since finalization of the 2020 EA, additional geotechnical investigation has determined that the feature in question is not a sinkhole but rather a stable depressional feature. Therefore, there is no longer a need to avoid that feature. As a result, the preferred alternative is now the Current Proposed Project included in the Supplemental Draft EA, which is located approximately 80 feet to the north of Original Proposed Project included in the 2020 EA, and approximately 420 feet east.

Therefore, the Authority and FAA are preparing this Supplemental Draft EA to analyze the changes in impacts between the Original and Current Proposed Projects on environmental resources. Based on the conclusions in the Supplemental Draft EA, many impacts to environmental resource categories such as biological resources, cultural resources, coastal resources, wetlands, floodplains, hazardous materials, and water quality, have not changed compared to the 2020 EA. The Supplemental Draft EA includes new and revised analysis for other categories such as air quality, noise, socioeconomics, environmental justice, and Department of Transportation Section 4(f) resources.

Supplemental Draft EA Availability: An electronic copy of the Supplemental Draft EA is available for public review at www.prpa.pr.gov, under the section "Avisos." Hard copies will also be displayed for inspection and review at the following locations

Disponibilidad del Borrador Suplementario de la EA: Una copia electrónica del Borrador Suplementario de la EA está disponible para revisión pública en www.prpa.pr.gov, en la sección "Avisos". También se exhibirán copias impresas para su inspección y revisión en los siguientes lugares:

Rafael Hernandez Airport
Main Terminal, Hangar 405, Floor 1
Aguadilla, Puerto Rico 00603

Biblioteca Prof. Enrique A. Laguerre
University of Puerto Rico – Aguadilla
Campus Universidad
127-129 Crown Road
Aguadilla, Puerto Rico 00603

Biblioteca Escuela Ana M. Javariz,
Carr. 107 Urb. El Prado
Aguadilla, Puerto Rico, 00603

Biblioteca Neris L. Crepo (Aguadilla)
FWR2+XJ7, Montaña,
Aguadilla, Puerto Rico 00690

Notice of Opportunity for Public Hearing: The FAA and the Authority will provide an opportunity for a public hearing if someone makes a request for one. In the event a request for a public hearing is made, a Notice of Public Hearing will be published in this same newspaper. Those wishing to request a public hearing on the Current Proposed Project must make their request by email or letter no later than 15 days from the date of publication of this notice, to the address below:

Puerto Rico Ports Authority
Attention: Eng. Romel Pedraza
P.O. Box 362829
San Juan, P.R. 00936-2829

How to Comment: Written comments on the Supplemental Draft EA will be accepted by mail and email. Mailed comments should be postmarked no later than September 5, 2024, and addressed to:

Puerto Rico Ports Authority
Attention: Eng. Romel Pedraza
P.O. Box 362829
San Juan, P.R. 00936-2829

Comments may also be submitted via email to BQNRUNWAYEA@prpa.pr.gov. Requests for reasonable accommodation with obtaining the document for review, and/or for registering comments, can also be made to this address. All comments will be carefully reviewed and considered in a Final EA prior to FAA rendering an environmental determination on the Current Proposed Project

Please note that comments can only be accepted with the full name and address of all entities commenting. Before including your address, phone number, e-mail address, or other personal identifying information in your comment, be advised that your entire comment – including your personal identifying information – may be made publicly available at any time. While you can ask in your comment to withhold from public review your personal identifying information, it cannot be guaranteed that it will be withheld.

Date of Publication: August 6, 2024