

MARÍTIMO – Puertos Marítimos

PUERTO DE SAN JUAN

MUELLES DE TURISMO (Cruceros)

Muelle 1

Uso de barcos cruceros en tránsito y home-port con capacidad de pocos pasajeros como el Seadream.

Se utiliza para el atraque de fragatas o barcos militares.

Muelle 2 – Terminal de Lanchas

Las instalaciones fueron transferidas a la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM) y son responsables por su mantenimiento.

Muelle 3

Uso de barcos cruceros en tránsito

Royal Caribbean tiene uso preferencial del muelle.

Muelle 4

Muelle para uso de barcos cruceros en tránsito y home-port.

Carnival y sus subsidiarias tienen uso preferencial de muelle.

Muelles Panamericanos I (Este) y II (Oeste)

Uso de barcos cruceros en tránsito y home-port.

Royal Caribbean y sus subsidiarias tienen uso preferencial del muelle.

MUELLES DE CARGA

Área de Puerta de Tierra

Muelle 10

El muelle de mayor exportación. Se estima que sobrepasa los \$100 Millones en exportaciones.

Es utilizado por distintas compañías de transporte para movilizar bienes, equipo y materiales a mobile casino no deposit required las islas menores. Se les conoce como gondoleros.

Utilizan embarcaciones estilo goletas que atracan estilo mediterráneo y Ro-Ro. La carga es llevada en paletas.

Muelle 11

Utilizado mayormente para el recibo de carga de materiales de construcción.

Muelle 12

Utilizado mayormente para el recibo de carga de materiales de construcción.

Muelle 13

Utilizado mayormente para el recibo de carga de materiales de construcción.

Muelle 14

Utilizado mayormente para el recibo del 90% de la carga de materiales de construcción, entre estos: varilla, acero estructural, madera, entre otros.

Muelle Navy Frontier

Utilizado mayormente para cruceros, car-carriers y atraque de embarcaciones de lujo (yates).

Área de Isla Grande

Muelle Crowley

Se utiliza la rampa para el descargue de contenedores, su operación es Ro-Ro.

Muelle 15

Carga en contenedores, carga de automóviles y atraque de remolcadores.

Muelle 16

Carga en contenedores, carga de automóviles y atraque de remolcadores.

Dique de Carena (Isla Grande)

Busca proveer servicios a las embarcaciones de la industria marítima, tanto comerciales, de lujo y embarcaciones de la ATM.

Área de Puerto Nuevo**Muelle Army Terminal**

Carga en contenedores.

Intership tiene uso preferencial del muelle, pero tiene un acuerdo para la operación con Trailer Bridge.

La operación Ro-Ro de Trailer Bridge utiliza la rampa nueva.

Muelle A & B

Combustible, granos, harina, alimento, entre otros.

La AEE tiene uso preferencial del muelle y luego Panamerican Grain.

Muelle C

Utilizado para carga en contenedores.

Luis Ayala Colon & Sucrs. tiene uso preferencial del muelle.

Muelle D

Carga suelta como madera y papel para imprentas.

Island Stevedoring tiene uso preferencial del muelle.

Muelle E & F

Carga en contenedores.

Horizon Lines tiene uso preferencial de los muelles.

Muelle G

Carga en contenedores.

Luis Ayala Colon & Sucrs. tiene uso preferencial del muelle.

Muelle H, J & K

Carga en contenedores.

Sea Star tiene uso preferencial de los muelles.

Muelle L, M, ½ N & O

Carga en contenedores.

Intership tiene uso preferencial de los muelles.

OTROS MUELLES

Arecibo

Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) es el principal operador

Uso: Transmisión de combustible mediante tubería a la Planta Cogeneradora de la AEE.

Yabucoa

Instalaciones para el recibo de crudo y embarque de combustible.

Buckeye-Shell Oil tienen uso preferencial

Guayama – Las Mareas

Instalaciones para el recibo y transporte de petróleo y productos derivados.

El muelle de AES es de uso exclusivo, cuenta con conveyors hasta planta generatriz.

Servicio de remolcadores y prácticos de puerto 24 horas al día.

Guánica

Panamerican Fertilizer descarga materia prima y urea para la elaboración de fertilizantes y otras operaciones comerciales.

Progranos maneja la operación de granos.

Servicio de remolcadores y prácticos de puerto 24 horas al día.

Guayanilla - Tallaboa

Operaciones de descarga y carga de químicos y asfalto, manejo de combustibles fósiles y químicos y descarga y carga de gas propano por tuberías a tanques.

Utilizado por las compañías Demaco y Better Roads; el muelle de Tallaboa, por Pro Caribe.