



# expresiones

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

## **REHABILITACIÓN DEL ASFALTO EN MUELLES DE PUERTO NUEVO**

Viernes, 10 de febrero de 2023

El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, licenciado Joel A. Pizá Batiz, expresó lo siguiente sobre la rehabilitación del asfalto en vías de acceso a los muelles de Puerto Nuevo:

“La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico está comprometida con la infraestructura crítica portuaria y de los aeropuertos; así lo hemos demostrado por los pasados años. Ese compromiso incluye validar la importancia que siempre han tenido la transportación terrestres y los camioneros en la cadena de distribución, en los tiempos de pandemia y fuera de ella. Por ello, hemos mantenido una vía de comunicación y colaboración con todos ellos.

El 17 de febrero comenzarán los trabajos de rehabilitación del pavimento en la entrada a la Avenida C de la zona portuaria de Puerto Nuevo, a la vez que se trabaja junto a un grupo de consultores una propuesta competitiva para maximizar fondos federales para una reconstrucción total de esa infraestructura vial.

Hace dos meses culminó el proceso de contratación para el *Proyecto de Rehabilitación de Pavimento en Áreas Críticas* para los muelles Panamericanos y la Avenida C (contrato AP-22-23-(5)-053). En la primera fase del proyecto se dio prioridad a la rehabilitación del pavimento de los muelles Panamericanos debido a que estaba en curso la temporada alta de cruceros. La segunda fase atiende la entrada a los muelles de Puerto Nuevo, que históricamente ha tenido retos relacionados al pavimento debido al sustancial peso que recibe diariamente ese asfalto y la cantidad de precipitación de lluvia al año afecta esa área.

Es preciso aclarar que los trabajos a realizarse en Puerto Nuevo son de rehabilitación del pavimento. Estas labores comprensivas incluyen el reacondicionamiento de la superficie de asfalto y la reconstrucción profunda en las áreas que así lo requieran, dando mayor permanencia, durabilidad y resistencia al asfalto en dichas vías de rodaje.

La solución ideal a esa situación en los muelles sería utilizar concreto, que se estima costaría unos \$25 millones y que también necesita mantenimiento. Tenemos toda una gama de consultores para hacer una propuesta lo suficientemente persuasiva para participar este año en el RISE (The Rural Innovation Stronger Economy Grant Program), cuya la fecha final para presentar la propuesta es el 28 de febrero. Como ya estaba en nuestros planes, vamos a someter el diseño de la reparación de la Avenida C, no solamente en concreto o asfalto, sino para añadirla, ensancharla y añadir elementos de semáforos solares. Tenemos un esfuerzo de reconstrucción total, que era lo que estábamos reclamando en Puerto Rico. Hace 20 o 30 años que esa zona se comenzó a desarrollar y no había una correlación con la infraestructura vial; todo se ensanchaba, pero la infraestructura vial se quedaba igual, sin diseño.

El año pasaso el Congreso se aprobó el *Bipartisan Infrastructure Law* para asignar \$17 millones a las autoridades portuarias de todos los Estados Unidos a través de procesos competitivos. La Autoridad comenzó a competir el año pasado y prevalecimos”.

Contacto: Elizabeth Cabrera (787) 360-7414

