



comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Puertos inicia primera fase del sistema de supresión de incendios en muelles de carga en Puerto Nuevo

San Juan, 3 de noviembre de 2021 – El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, Joel A. Pizá Batiz, anunció el inicio de la primera fase del proyecto de construcción del sistema de supresión de incendios en el área de los muelles de carga del sector Puerto Nuevo en San Juan, dirigido a optimizar la infraestructura existente, con una inversión aproximada entre cuatro a cinco millones en sus dos fases.

Pizá informó que esta primera fase del proyecto consiste en la adquisición de dos bombas portátiles contra incendios, con capacidad para el manejo de 1,000 galones por minuto, con una inversión de 270 mil dólares. Estos equipos, que manejará el personal de Puertos en coordinación con el personal del Cuerpo de Bomberos, serán ubicados sobre la plataforma entre los muelles E y F y entre los muelles K y L, respectivamente. Esa plataforma, aunque es de uso preferencial, se constituye en un área pública de beneficio para toda operación que se realice desde allí. Se estima que esta fase finalice antes del cierre del año 2022.

“Luego de realizar estudios para identificar el cumplimiento de los códigos aplicables, y con el endoso del Negociado de Bomberos de Puerto Rico, instalaremos en esta primera fase del proyecto dos bombas portátiles contra incendios. En una segunda fase, cuya etapa de estudios y diseño se espera inicie en el primer trimestre del año 2022, se construirá la infraestructura para un sistema permanente de supresión de incendios. Esto incluirá tanques, cisternas, bombas, hidrantes y tubería soterrada a través de la plataforma de 250 pies de ancho que transcurre de los muelles C al O. La etapa de subasta y otorgación del contrato correspondiente se espera ocurra en 2023, dando paso a la construcción que se estima concluya en el primer trimestre de 2024. Para entonces las bombas portátiles serán relocalizadas en otras zonas”, dijo Pizá Batiz.

“Con este proyecto se optimizará la infraestructura existente y contaremos con un sistema capaz de suplir agua en los hidrantes con el caudal y volumen requeridos para esta zona de manejo de carga tan esencial para la Isla”, afirmó Pizá Batiz.

En la zona portuaria de Puerto Nuevo se realizan cientos de operaciones de carga bajo las compañías *Trailer Bridge*, *Luis Ayala Colón & Sucrs. Inc.*, *Island Stevedoring*, *TOTE Maritime*, *Puerto Rico Terminal* y *New Fortress Energy*, las cuales participan activamente del 85 por ciento de la carga marítima que se importa y exporta en Puerto Rico.



XXX

Contacto: Maggie Menchaca (787) 528-9962

