



# comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

## ***Maximizar oportunidades fue la clave de logros de Puertos en el 2022***

**San Juan, 28 de diciembre de 2022** – Maximizar las oportunidades de subvenciones federales para viabilizar el desarrollo de proyectos y la reconstrucción de la infraestructura portuaria y aeroportuaria ha sido clave para los logros alcanzados por la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) en el año 2022. Así lo afirmó el director ejecutivo de esa corporación pública, Joel A. Pizá Batiz.

El director ejecutivo indicó que la gesta administrativa de la APPR ha tenido como prioridad el aprovechar las oportunidades para competir por subvenciones federales para lograr un Puerto Rico con una mejor infraestructura en los aeropuertos y muelles. Ese enfoque, impulsado por la política pública del Gobernador Pedro R. Pierluisi, ha permitido continuar adelantando el compromiso de optimizar los activos aeroportuarios en términos estructurales y operacionales para el beneficio de todos.

“Ciertamente el desarrollo de los muelles de turismo y de los aeropuertos regionales en este año 2022 ha sido muy productivo como eje de desarrollo económico y apoyo a la industria aérea, marítima y turística. Ejemplo de esto lo es el proyecto de construcción de la pista nueva del aeropuerto de Aguadilla, el cual logró la subvención histórica de \$45.2 millones de fondos federales, de un total de \$100 millones, y la subvención de \$10 millones de la Administración de Transporte Marítimo (MARAD por siglas en inglés) para el Muelle 15”, dijo Pizá Batiz.

El director ejecutivo recordó que “a principio del año la Administración Federal de Aviación otorgó sobre \$8M para subvencionar proyectos de mejoras capitales en el sistema aeroportuario. También obtuvimos \$25 millones para la reconstrucción del Muelle C en Puerto Nuevo y la asignación de \$45 millones por parte del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos para la fase de construcción del proyecto de Mejoras a la Navegación en el Puerto de San Juan”.

Respecto a otros logros, destacó la formalización de una alianza público-privada con la empresa San Juan Cruise Port, que se encargará de la reparación, diseño y construcción, financiamiento, mantenimiento y operación de los terminales de cruceros de la Bahía de San Juan, con una aportación de capital privado de sobre \$400 millones. Además, resaltó el proyecto de mejoras al aeropuerto de Vieques, que incluye la reconstrucción de la terminal de pasajeros, cuya inversión asciende a \$1.7 millones; la obligación de \$1.4 millones de fondos FEMA para trabajos de reparación de daños exteriores e interiores provocados por el paso del Huracán María en el Aeropuerto de Mayagüez.

“Otros logros que no pueden pasar por alto lo son la reconstrucción del Dique Seco en el Muelle 15 de Isla Grande, con una inversión privada de \$12 millones, que próximamente comenzará a operar como un centro para reacondicionar yates y otras embarcaciones comerciales. Además, logramos establecer operaciones FBO en los aeropuertos de Ceiba, Isla Grande y Mayagüez. También entró en funciones el Concilio de la Industria Aeroespacial y Aeronáutica, para estudiar y recomendar un plan integrado para la investigación, desarrollo e inversión de la industria aeroespacial y aeronáutica en Puerto Rico, agrupando recursos, estrategias y esfuerzos bajo un organismo gubernamental sin precedente”, afirmó Pizá Batiz.

El director ejecutivo resumió otros logros, entre ellos la Solicitud de Propuesta para adquirir servicios profesionales de ingeniería y arquitectura para los proyectos de reconstrucción en los muelles de Guayanilla, Guánica y Tallaboa en Peñuelas, así como al aeropuerto Mercedita en Ponce, incluidos en el Programa de Recuperación de Desastres financiado bajo el Programa de Asistencia Pública de FEMA para Desastre por Terremoto. Asimismo, la obtención de cuatro propuestas en la subasta de expansión de la terminal de pasajeros del aeropuerto de Aguadilla, que permitirá que por primera vez en la historia de ese aeropuerto se instalen puentes de abordaje (*jet bridges*) para proteger al pasajero de las inclemencias del tiempo. En ese mismo aeropuerto, se realizan los trabajos de rehabilitación a la pista existente, los cuales finalizarán para el 31 de diciembre. Además, se publicó una solicitud de propuesta para la construcción de almacenes de temperatura controlada que beneficiará a múltiples empresas localizadas en la zona oeste de la isla.

En el área de administración y finanzas destacó: la subasta de 1 proyecto en este año natural por la cantidad de \$41 millones; la inversión de \$41 millones en proyectos de construcción, 95 por ciento de fondos federales y 10 por ciento de fondos propios; el recobro de \$84 millones en operaciones que representa un 4 por ciento de aumento sostenido con relación a los dos años anteriores; el cumplimiento de la emisión de los estados financieros auditados de los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021.

Respecto al Negociado Marítimo, destacó otros proyectos tales como: la instalación de defensas nuevas en toda la zona portuaria de Puerto Nuevo; la reparación del Muelle 3 luego del impacto del crucero *Norwegian Epic* en el año 2018; el inicio de la primera fase del proyecto de construcción del sistema de supresión de incendios en el área de los muelles de carga en Puerto Nuevo y la renovación de contratos que representan ingresos por la cantidad mensual aproximada de \$168,269.50.

###

Contacto: Elizabeth Cabrera (787) 360-7414

