



comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Indeleble el compromiso de Puertos con los aeropuertos de Mayagüez y Aguadilla
Unión de voluntades han impulsado instalaciones aéreas del oeste de la Isla

San Juan, 23 de febrero de 2022 – El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR), Joel A. Pizá Batiz, calificó como indeleble su compromiso con el desarrollo de los aeropuertos de Mayagüez y Aguadilla, a la vez que resaltó la obra que “ha permitido que dichas instalaciones sean hoy mucho mejores que antes”. Esto, durante una vista ocular para atender los requerimientos de información de la Comisión de Desarrollo del Oeste del Senado de Puerto Rico, en torno al desarrollo del aeropuerto Eugenio María de Hostos de Mayagüez (AEMH) y del aeropuerto internacional Rafael Hernández de Aguadilla (AIRH).

Pizá Batiz, junto al equipo de Ingeniería de la Autoridad de los Puertos y su firma de consultoría externa, realizó un recorrido junto a los integrantes de la Comisión, que preside la senadora Migdalia González Arroyo, para que observaran la infraestructura, las instalaciones y los servicios que se ofrecen en ambos aeropuertos, así como para que conocieran de primera mano el plan de trabajo que se lleva a cabo para maximizar los activos de la Autoridad en la región oeste de Puerto Rico.

“Nuestro compromiso es, y será, mantener nuestro aporte al crecimiento económico, a la creación de empleos y a maximizar los activos para construir un Puerto Rico nuevo que satisfaga las necesidades actuales y futuras de los ciudadanos, a la vez que se promueva la actividad económica, según la política pública establecida por el Gobernador Pedro R. Pierluisi”, afirmó Piza Batiz.

El director ejecutivo destacó que “luego de treinta años de abandono, hoy Mayagüez tiene un aeropuerto más seguro, mejorado y resiliente. Gracias al trabajo conjunto e histórico entre la FAA y la APPR, se invirtieron \$7.9 millones para reparar la pista de aterrizaje; se instalaron nuevos sistemas de navegación aérea; se instaló un sistema para encender las luces de la pista desde la cabina del avión; se instaló un generador eléctrico independiente para las luces de la pista de aterrizaje, en caso de alguna emergencia; y la nueva carretera perimetral. En más de treinta años, no se realizaba una inversión de esta magnitud y esto permitirá que toda operación aérea pueda continuar realizándose sin problemas”.



Respecto al AIRH, Pizá Batiz indicó que “se construirá una nueva pista de aterrizaje y se expandirá la terminal. La construcción de pistas de aterrizajes es un área técnica que requiere años de instrucción formal y capacitación continua”.

Pizá Batiz recordó que la APPR logró la subvención histórica de \$45.2 millones de fondos federales para desarrollar el proyecto de construcción de la nueva pista del aeropuerto de Aguadilla, que se suman a los \$30 millones que el Gobernador Pierluisi logró obtener de fondos estatales, avalados por la Junta de Supervisión Fiscal, y a los \$24.2 millones otorgados por la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), para un total de \$100 millones.

Además, resaltó que a principio del año 2022 la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) otorgó sobre \$8M para subvencionar proyectos de mejoras capitales en el sistema aeroportuario de la APPR. Dicha otorgación surgió a raíz de la aprobación congresional del *Bipartisan Infrastructure Law* promulgado por la administración del presidente Joe R. Biden, que viabilizó cerca de \$2.9 billones para proyectos de infraestructura en sobre 3,000 aeropuertos alrededor de Estados Unidos. A tono con la finalidad anticipada de dicha subvención —precisadas por la FAA—la APPR propuso a la FAA utilizar los fondos para ampliar el programa de mejoras capitales en sus aeropuertos. Específicamente, se solicitó que dichas partidas se destinen al proyecto de expansión de la terminal de pasajeros e instalación de puentes de abordaje (*jet bridges*) en el AIRH. Asimismo, para mejorar los accesos viales fuera de las áreas operacionales (*landside*) en varios aeropuertos regionales, entre ellos el de Mayagüez.

“La Autoridad desarrolla la ampliación y reconfiguración de la terminal de pasajeros, lo que incluye la relocalización del área de aduana a un área nueva del edificio. Como parte de este proyecto, se va a desarrollar un *mezzanine* en el área de abordaje, el cual conectará con cuatro puentes de abordaje, reconfigurando el flujo de pasajeros para evitar que los pasajeros que lleguen confluyan con los que salen. Se estima que este proyecto conllevará un costo de \$26.6 millones y su construcción comience durante el 2022.

Finalmente, el titular de Puertos informó que “la visión a largo plazo para el AIRH es la de un *hub* de pasajeros y carga, entiéndase, un destino para el trasbordo de vuelos con destino al Caribe y las Antillas. Esta visión incluye instalaciones como la Zona Libre de Comercio (*Free Trade Zone*), lo cual es un atractivo para el tráfico de cargo, que beneficia a industrias locales. Esperamos identificar recursos para actualizar el Plan Maestro del aeropuerto de Aguadilla para los próximos 20 años”.

XXX





El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, Joel A. Pizá Batiz, recibió a la Comisión de Desarrollo del Oeste del Senado para que conocieran de primera mano el plan de trabajo que se lleva a cabo en los aeropuertos de Mayagüez y Aguadilla, para maximizar los activos de la Autoridad en la región oeste de Puerto Rico.



El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, Joel A. Pizá Batiz, acompañado por el arquitecto Manuel Goicochea, el alcalde de Aguadilla, Julio Roldán y miembros de la Comisión de Desarrollo del Oeste del Senado.



Contacto: Elizabeth Cabrera (787) 360-7414

AEROPUERTO INTERNACIONAL RAFAEL HERNANDEZ, AGUADILLA

Proyectos Terminados o en Ejecución	Fecha de Terminación	Costo
Mejoras al Edificio Terminal	Mayo 1990	\$1,196,434.33
Remodelación y Expansión Edificio Terminal	Enero 1996	\$118,057.12
Relocalización Antepista A	Abril 2002	\$5,947,330.83
Remoción Caucho Pista 8-26	Febrero 2002	\$74,664.00
Demolición Edificio 578	Septiembre 2003	\$126,890.00
Reparación Losas Hangar 403	Julio 2005	\$567,827.40
Remodelación Mejoras y Ampliación Terminal	Marzo 2006	\$10,423,732.09
Demolición de los Edificios 1101 y 1205	Junio 2007	\$447,828.00
Rehabilitación Pista 8-26	Septiembre 2008	\$2,208,326.01
Oficinas para el TSA	Octubre 2008	\$243,519.39
Rehabilitación Pista 8-26 Package C	Agosto 2012	\$436,634.00
Rehabilitación Taxiway A y Conectores C y D	Diciembre 2012	\$4,147,600.00
Rehabilitación Torre de Control	Junio 2014	\$3,687,331.83
Nueva Estación de Rescate Aéreo	Abril 2015	\$4,471,789.25
Nuevo Andén Área de Mantenimiento	Enero 2017	\$13,667,679.59
New Apron and Connector for MRO Area	Noviembre 2017	\$13,667,679.69
Rehabilitación RW 8-26 entre Conectores C & D	Junio 2020	\$706,530.36
Rehabilitación Partes Pista 8-26	Junio 2020	\$705,530.36
Mercado de Pista 8-26	Marzo 2021	\$701,126.32
Runway 8-26 Marking Rehab	Junio 2021	\$653,912.60

Proyectos en Planificación	Fecha Estimada de Comienzo	Costo Estimado
Mejoras al Terminal y Puentes de Abordaje	Enero 2022	\$17,000,000.00
Reconstrucción Pista de Aterrizaje	Abril 2022	\$135,000,000.00
Nuevo Estacionamiento	Julio 2022	\$20,000,000.00
Nuevo Anden de Carga	Julio 2024	\$10,000,000.00



AEROPUERTO EUGENIO MARÍA DE HOSTOS, MAYAGUEZ

Mejoras realizadas previo al paso del Huracán María en el 2017

Tipo de Mejora	Inversión
Reparación de las unidades de aire acondicionado que suplen la terminal de pasajeros	\$17,120.00
Mejoras al "Lift Station" del sistema de aguas usadas	\$1,359.00
Mejoras al sistema de luces de pista	\$5,950.00.
Rehabilitación sistema 13.2 KV	\$202,513.00
Remoción de obstrucciones (árboles) en cumplimiento con las normas de la Federal Aviation Administration ("FAA").	\$142,000.00.
Sellado de asfalto de la pista y pintura de la pista bajo los estándares de la FAA.	\$551,898.00.
Evaluación de condición del pavimento de la pista y ante-pista	\$36,931.00.
Pintura de la terminal de Pasajeros	\$18,000.00.
Hangar y andén de la Policía de Puerto Rico (FURA) en colaboración con la Autoridad de Edificios Públicos	\$ 30.000.00.
Sellado e impermeabilización del techo de la Terminal de Pasajeros	\$79,840.00.
Total	\$1,085,611.00

Trabajos de mejoras y reparación en el MAZ durante los años 2019-2021:

Tipos de Mejora	Fecha	Inversión
Adquisición de Generadores de Emergencia para Terminal de Pasajeros y Pista y Ante pista.	Abril 2019	\$75,849
Trabajos relacionados a mejoras, mantenimiento preventivo y correctivo y reparaciones avería sistema de distribución primaria de AEE	Marzo 2021	\$73,190
Trabajos de reparación sistema de bombeo aguas negras "lift station"	2019-2020	\$14,494
Reemplazo luminarias led Terminal de Pasajeros y Rampa	Febrero 2020	\$7,490
Trabajos de reparación baños en Terminal de Pasajeros	Noviembre 2020	\$2,086
Trabajos de reemplazo "windcone"	Diciembre 2019	\$6,549
Trabajos instalación eléctrica para faro giratorio	Octubre 2019	\$998
Total		\$180,657

