



# comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

***Con las manos llenas Autoridad de los Puertos al celebrar 80 años de aporte al desarrollo económico de Puerto Rico y de la región del Caribe***  
*Establece alianza con República Dominicana y anuncia nuevos proyectos*

**San Juan, 12 de mayo de 2022** –En el marco de la celebración de los 80 años de la Autoridad de los Puertos, el director ejecutivo de la agencia Joel Pizá Batiz informó hoy que la agencia estableció una alianza con la Autoridad Portuaria de República Dominicana en vías de reforzar los lazos comerciales con la hermana Isla caribeña.

“Conforme a la política pública del gobernador Pedro R. Pierluisi, nuestra visión respecto a las instalaciones aéreas y marítimas está enfocada en varios aspectos, entre los que se destacan el poner a producir activos que estaban en desuso, modernizar las instalaciones para equipararlas a otras autoridades portuarias del Caribe y de nuestro hemisferio y, por último, pero no menos importante, continuar aportando al desarrollo económico de Puerto Rico. Para esto, es imprescindible incorporar nuevas estrategias, como lo estamos haciendo con la firma de esta alianza con la Autoridad Portuaria de República Dominicana, porque la forma de hacer negocios y administrar hoy día no es la misma que cuando se instituyó la Autoridad”, indicó Pizá Batiz al establecer las bases de la agencia enfocadas en la evolución continua de las industrias aérea y marítima, tanto de turismo como de carga.

Tras destacar la importancia de que Puerto Rico está avanzando en la meta de ser una autoridad portuaria de reconocido calibre en la industria de la transportación y el turismo, Pizá Batiz señaló que la agencia continúa buscando mayores oportunidades de desarrollo de negocios y junto con ello, de sus instalaciones aéreas y marítimas. A esos fines, anunció que, en el área de aviación, el proyecto de diseño y construcción de una nueva pista 8/26, a 500 pies al sur de la línea de centro de la pista existente en el aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla, para reemplazar la pista existente.

La nueva pista será de aproximadamente 11 mil pies de largo por 150 pies de ancho. La pista existente será convertida en una antepista paralela de largo completo. Además, un proyecto de mejoras al Terminal de Pasajeros del Aeropuerto de Aguadilla, que consiste en el diseño de las mejoras, incluyendo la creación de cuatro nuevas puertas de abordaje, extensión al “mezanine”, nuevas áreas de concesión, nuevas correas de equipaje, mejoras a la circulación/flujo de pasajeros, entre otras. También se trabajará el Plan de Desarrollo de nuevas facilidades en el área sur del Aeropuerto (EDA).



En el aeropuerto José Aponte De la Torre en Ceiba, se desarrollará un nuevo Sistema de Agua Potable, que consiste en el diseño del sistema para darle servicio al aeropuerto y demás instalaciones de la Autoridad en esos predios. Además, se trabaja un contrato para obtener una licencia Spaceport. El esfuerzo del spaceport va de la mano con la iniciativa del Concilio Aeroespacial y Aeronáutico.

“Un Estudio de Deseabilidad comisionado en 2019 a la firma RS&H ([www.rsandh.com](http://www.rsandh.com)) concluyó que el aeropuerto regional José Aponte de la Torre (JAT) de Ceiba, y las instalaciones circundantes, podrían representar espacio geográficamente estratégico para actividades de manufactura y almacenaje de equipo aeroespacial, que, a futuro, podría contemplar actividades de lanzamiento, sujeto a la aprobación de una licencia de operador de lanzamiento de vehículos espaciales (“Launch Site Operator License”, o “LSOL”, por sus siglas en inglés)”, explicó Pizá Batiz.

Para el Aeropuerto Mercedita de Ponce se trabaja en el diseño de la reconstrucción de la pista.

En cuanto a la gerencia marítima, se trabaja un proyecto para la adquisición de Cámaras para los muelles de turismo; el proyecto de un nuevo Terminal de pasajeros en el Muelle 15 para los viajes de Ferries del Caribe entre República Dominicana y Puerto Rico; el RFP Megayates y el plan de solicitud de fondos del Infraestructure Bill del presidente Joe Biden.

Otros proyectos, lo son el de cogeneración de energía en el aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín y la compra de equipo pesado y compra de nuevos generadores en los aeropuertos.

“Desde que asumí la dirección de esta corporación pública he dado énfasis a maximizar los recursos, hacer más eficientes las operaciones generales y mejorar la situación fiscal. El trabajo realizado ha sido arduo, pero productivo a pesar de los desafíos sociales y económicos sin precedentes por la Pandemia. Al repasar la obra, podemos ver los resultados satisfactorios”, afirmó Pizá Batiz.

En su retrospectiva de la gesta administrativa de esa corporación pública, Pizá Batiz indicó que entre los logros más significativos se destacan: la rehabilitación de la Antepista Bravo en el aeropuerto de Ceiba; la remodelación de la terminal de pasajeros del aeropuerto de Isla Grande; la ampliación de la sala de embarque del aeropuerto Mercedita en Ponce; la subvención histórica de \$45.2 millones para desarrollar el proyecto de construcción de la nueva pista del Aeropuerto Internacional Rafael Hernández de Aguadilla, que se suman a los \$30 millones que el Gobernador Pedro R. Pierluisi logró obtener de fondos estatales, avalados por la Junta de Supervisión Fiscal, y



a los \$24.2 millones otorgados por la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), para un total de \$100 millones.

Asimismo, destacó el nuevo contrato para la reconstrucción del Dique Seco en el Muelle 15-16; la culminación del Muelle Sardinias en Culebra, isla municipio que ahora cuenta con dos muelles de carga; la reanudación de las operaciones de barcos cruceros en los Muelles Turísticos (Muelles 1, 3, 4 y Panamericanos I y II) gracias a múltiples acuerdos portuarios suscritos junto a líneas de cruceros y el Departamento de Salud de Puerto Rico; la adquisición de un sistema de cámaras de seguridad para la Bahía de San Juan y la obtención de \$14.8 millones para, junto al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, dragar la bahía de San Juan y los muelles de cruceros. En el área de administración y finanzas destacó: la subasta de 3 proyectos en este año natural; por la cantidad de \$4 millones; la inversión de \$50 millones en proyectos de construcción; el recobro de \$72.7 millones en operaciones; el cumplimiento de la emisión de los estados financieros auditados de los años 2017, 2018, 2019 y 2020; el esfuerzo sostenido de cobro, captando el 95% de la facturación emitida, a pesar de la merma operacional por el Covid-19.

En cuanto al Programa de Mejoras Capitales, el titular de Puertos dijo que “el año 2021 dio paso a un programa de mejoras capitales que se extiende hasta el año 2025 que propone \$200 millones en proyectos dirigidos al mantenimiento, rehabilitación y desarrollo de la infraestructura marítima y aérea de la Isla.

En lo que respecta al Negociado de Aviación, Pizá Batiz destacó otros logros de los aeropuertos regionales, tales como: los proyectos de construcción de pistas, entre las que resalta la de Mayagüez, con la inversión de \$7.9 millones. En ese mismo aeropuerto se instaló un moderno sistema de luces remoto en la pista de aterrizaje, que puede ser encendido por los pilotos desde los aviones antes del aterrizaje. Además, rutas nuevas de las líneas aéreas Spirit y Frontier en Ponce y Aguadilla; la publicación del proceso de solicitud de información (RFI, por sus siglas en inglés) para el desarrollo y las operaciones de un puerto aeroespacial (Spaceport) en el aeropuerto de Ceiba; el inicio de la primera fase de reparación de edificios aeroportuarios en Vieques, que incluye el remplazo del conjunto de los techos del edificio de la terminal de pasajeros, edificio de rescate aéreo y hangar del concesionario Vieques Air Link, así como algunas reparaciones menores en otros edificios; la reparación del techo de la terminal del Aeropuerto de Ponce.

En cuanto al Aeropuerto de Aguadilla, el director ejecutivo señaló el contrato de mantenimiento de señalización en las áreas de movimiento (pista, antepistas, rampas) y los planos para la expansión de la terminal de pasajeros y la instalación de puentes de



abordaje por primera vez en ese aeropuerto. Respecto al Negociado Marítimo, destacó otros proyectos tales como: la instalación de defensas nuevas en toda la zona portuaria de Puerto Nuevo; la reparación del Muelle 3 luego del impacto del crucero Norwegian Epic en el año 2018; el inicio de la primera fase del proyecto de construcción del sistema de supresión de incendios en el área de los muelles de carga en Puerto Nuevo y la renovación de contratos que representan ingresos por la cantidad mensual aproximada de \$168,269.50.

El titular de Puertos señaló que otras acciones que generarán grandes beneficios son la otorgación de contratos para poner a producir propiedades en desuso; los acuerdos colaborativos con los puertos de Miami y Jacksonville; el contrato de arrendamiento con Trailer Bridge por 20 años; la Solicitud de Propuestas (RFP) para establecer una marina de mega yates y la solicitud de subvención federal ante la Administración Marítima de Estados Unidos (MARAD, por sus siglas en inglés) para mejoras al Muelle 15.

**XXX**

Contacto: Elizabeth Cabrera (787) 360-7414



Los directores ejecutivos de las autoridades portuarias e Dominica y de Puerto Rico, Jean Luis Rodríguez y Joel A. Pizá, respectivamente, firman la alianza en vías de reforzar los lazos comerciales e incorporar nuevas estrategias.



Joel A. Pizá Batiz, director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico presenta, en la conmemoración del 80 aniversario de esa corporación pública, el proyecto de construcción de la pista del aeropuerto de Aguadilla como uno de los proyectos significativos venideros.

