



# comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

## **Puertos somete solicitud nueva por \$70 millones fondos a MARAD**

Une voluntades con industria marítima para competir por subvenciones federales

**San Juan, 17 de mayo de 2022** – El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR), Joel A. Pizá Batiz, informó que sometió una segunda solicitud de subvención de fondos federales, esta vez por \$70 millones, al Programa de Desarrollo de Infraestructura Portuaria (*Port Infrastructure Development Program* o PIDP) de la Administración Marítima del Departamento de Transportación de Estados Unidos (US DOT MARAD), para la Reconstrucción del Muelle C, el Sistema de Extinción de Incendios y un sistema de generación de energía y combustible alternativo (Micro Red Eléctrica) del Puerto de San Juan, en Puerto Nuevo e Isla Grande, respectivamente.

Pizá Batiz indicó que, conforme a la política pública del gobernador Pedro R. Pierluisi de aprovechar toda oportunidad para competir por subvenciones federales que viabilicen el desarrollo de proyectos, según MARAD anuncie la disponibilidad de estos, solicitó fondos para mejoras a los muelles de carga en Puerto Nuevo, así como para mejoras adicionales a las instalaciones del frente portuario. El PIDP es el segundo programa, de un total de seis, que MARAD hace disponible.

A esos fines, el director ejecutivo de la APPR incorporó a la industria marítima de la Isla al desarrollo del plan estratégico que elabora esa corporación pública para presentar las solicitudes de subvenciones federales a corto plazo y durante la implementación de 5 años del financiamiento al amparo de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (*Infrastructure Investment and Jobs Act* o IJJA) de la administración Biden-Harris. Esta Ley contempla la asignación de \$17 billones para infraestructura portuaria. Se han efectuado varias reuniones con la industria marítima, entre ellas una actividad de alcance o *outreach event*, para ponerles en conocimiento y exhortarles a participar de los procesos relacionados a solicitudes de fondos MARAD. Entre los participantes figuran las empresas Tote Maritime, Luis Ayala Colón y Sucrs., Crowley y Trailer Bridge.

Por su parte, la presidenta de la Asociación de Navieros de Puerto Rico, Clarivette Díaz, enfatizó que este proyecto cuenta con la participación de los operadores de terminales en la isla, empresas de la industria marítima que llevan años sirviendo a Puerto Rico. Añadió que “el proyecto de la micro red eléctrica es crucial para poder mejorar el funcionamiento en los terminales de carga y juega un papel muy importante, no solo para optimizar la generación de energía, sino también para lograr un futuro más resiliente y sostenible en la isla”. Como parte del proceso de estas solicitudes, las empresas que participan lo harán mediante un pareo de fondos lo que les permite aumentar las posibilidades de que el proyecto pueda ser elegido por parte de las agencias federales.



Finalmente, Pizá Batiz afirmó que “nuestra acción va dirigida a mejorar la infraestructura portuaria y las vías marítimas con el propósito principal de atender las mejoras permanentes necesarias. Este esfuerzo también incluye iniciativas para reducir la huella ambiental en las zonas portuarias, mediante la implementación de proyectos que ayuden a la reducción de emisiones de carbono y la electrificación con tecnologías que reduzcan el impacto a las comunidades aledañas”.

**XXX**

Contacto: Minerva Guadalupe (787) 666-9957



Muelle de Puerto Nuevo, visto desde el este.

