



comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Aeropuerto Mercedita en Ponce reabre su pista tras concluir reparaciones

San Juan, 14 de abril de 2023 – El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR), Joel A. Pizá Batiz, anunció la reapertura de la pista de aterrizaje 12 del aeropuerto Mercedita en Ponce (PSE por su código aéreo) tras efectuar con premura obras de reparación y mitigación sobre el área de rodaje en la pista.

El titular de Puertos recordó que la APPR identificó ciertas grietas, próximas al extremo de la pista 12 y su conector, como resultado de las inspecciones de la infraestructura operacional que se conducen diariamente en los aeropuertos. Aunque esas grietas no representaban una condición operacional de peligrosidad inminente se decidió calendarizar los trabajos de reparación a la mayor brevedad posible ante los movimientos telúricos y la alta actividad sísmica en la zona sur de Puerto Rico. Estas obras se realizaron con un costo aproximado de \$300,000.

El trabajo fue completado según planificado: mejorando 1,200 pies lineales de pavimento con una reparación en la base de tres (3) pies de profundidad. Ya la pista esta operacional cumpliendo con los estándares de la FAA.

“Una vez reparada la pista 12, y mitigado el deterioro progresivo de las grietas ante los mencionados retos geológicos, el aeropuerto Mercedita en Ponce hace disponible nuevamente la pista para las operaciones de las líneas aéreas. Es importante destacar que previo al año 2021 esa pista no había recibido inversiones sustanciales de capital en los pasados veinticinco años”, dijo Pizá Batiz.

El director ejecutivo destacó que los esfuerzos administrativos para rehabilitar en su totalidad la pista del Mercedita comenzaron en el año 2021 cuando la APPR contrató a la firma Burns & McDonnell para comisionar un estudio comprensivo sobre su condición estructural. Como resultado de los hallazgos, la APPR obtuvo una subvención federal de \$1.8 millones para diseñar la nueva pista, publicó un Requerimiento de Cualificaciones (RFQ, por sus siglas en inglés), cuyo proponente prevaleciente fue la firma AVCON, y actualmente se espera por la culminación de los referidos diseños. Se espera recibir los mismos para el último trimestre de este año para luego proceder a subastar el proyecto de construcción. Su adjudicación se espera para el 2024.

Finalmente, Pizá Batiz agradeció a todo el equipo técnico que se mantuvo monitoreando, antes y después, las obras de reparación y mitigación.

###

Contacto: Elizabeth Cabrera (787) 360-7414