

REQUEST FOR PROPOSALS
RFP #2022-005

PROFESSIONAL INSPECTION SERVICES FOR ROAD REPAIRS AND IMPROVEMENTS

at Roosevelt Roads, Ceiba, Puerto Rico

Addendum No. 1

Issued on July 28, 2022



Proposal Deadline for Respondents:
August 3rd, 2022 at 4:00pm

Documents are available at WWW.ROOSEVELTROADS.PR.GOV

Este addendum se ha emitido para abordar las siguientes revisiones al documento de Solicitud de Propuestas 2022-005, **Professional Inspection Services for Road Repairs and Improvements** publicado por el LRA el 21 de julio de 2022.

1. Fecha límite, hora y lugar para someter las Propuestas: Toda Propuesta deberá ser sometida a la Autoridad en o antes de las 4:00pm del ~~28 de julio~~ **3 de agosto** de 2022. Las Propuestas serán enviadas a través del correo electrónico lradevelopment@lra.pr.gov.

2. Contestación a preguntas efectuadas por proponentes:

a. **¿El proyecto cuenta con permiso único incidental (PUI), exclusiones categóricas?**

A pesar de que no se tiene en este momento, se espera que el Contratista radique el PUI según descrito en la Pagina GR-2 del plano de construcción provisto. Por otro lado, el LRA, está realizando los trámites correspondientes para la obtención de la exclusión categórica.

b. **¿El contratista presentó el itinerario de construcción, está disponible para evaluación?**

No se ha presentado el itinerario de construcción aun, el mismo está en proceso por parte del contratista.

c. **¿Siguiendo las especificaciones, se harán las pruebas de compactación al asfalto, en campo y laboratorio? ¿Si se realizarán pruebas, quién las realizará y en qué laboratorio?**

Se espera que el contratista realice las debidas pruebas de compactación a tenor con los requerimientos descritos en la sección 401-2.06 *Sampling and Testing*.

d. **El contrato y planos mencionan ajuste de registros y alcantarillas, sin embargo, no hay partida en el contrato ni están cuantificados, ¿se tomará la decisión en el campo de cuáles deben ser levantados?**

A pesar de que no están identificados específicamente en el plano, se establece que el contratista paso juicio sobre este particular en el campo y coordinara con el inspector para acordar cuales serán ajustados de ser este el caso.

e. **Se recomienda confirmar si la unidad de medida de asfalto se mantendrá en metros cuadrados o se utilizarán toneladas como típicamente se utiliza en proyectos de la Autoridad de Carreteras.**

Se confirma que la unidad a ser utilizada será en toneladas.

La información indicada en este Addendum pasa a formar parte de los documentos de la solicitud de propuestas y deberá ser tomada en consideración por los proponentes en la presentación de sus propuestas.

FIN DEL DOCUMENTO